



ANEXO IV

MEMORIA TÉCNICA: ESTACIONES DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS (Orden de 27 de agosto de 2019)

1 DEFINICIÓN DE LA MODALIDAD DE ACTUACIÓN

Modalidad: C.1

2 DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL SOLICITANTE

NIF / NIE / Pasaporte:

Nombre o Razón social:

Apellido 1º:

Apellido 2º:

3 REPRESENTANTE (si procede)

NIF / NIE / Pasaporte:

Nombre:

Apellido 1º:

Apellido 2º:

4 MEMORIA DE LA ACTUACIÓN

1. ESTACIÓN DE RECARGA RÁPIDA

GRADO DE ACCESIBILIDAD A LA ESTACIÓN DE RECARGA

Acceso público no restringido. Vía pública: SI NO

Acceso público restringido

Acceso privado (vinculada)

TIPO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO

Fotovoltaica o mixta con acumulación

Fotovoltaica sin acumulación

Suministro eléctrico "verde"

Otros

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensión (V):

Potencia máxima por toma

Nº de tomas:

Modo de carga:

UBICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE RECARGA

Emplazamiento:

Localidad:

Nº

plazas

Coordenadas UTM ETRS 89. Huso 29 30

Coordenadas X:

Coordenadas Y:

(1) DATOS PARA APLICACIÓN DE CRITERIOS. Coordenadas UTM ETRS 89 Huso 29 30

1.2.b) Estación recarga

Coordenadas X:

Coordenadas Y:

1.2.c) Acceso a la estación

Coordenadas X:

Coordenadas Y:

1.2.d) Nº de ejes: Las coordenadas X e Y de cada eje se indicarán en el apartado 6 de esta memoria.

1.2.e) Localidad más próxima

Coordenadas X:

Coordenadas Y:

(1) Cumplimentar solo en caso de querer ser valorado

2. ESTACIÓN DE RECARGA ACELERADA

ESTACIÓN DE RECARGA ACELERADA Nº1

GRADO DE ACCESIBILIDAD A LA ESTACIÓN DE RECARGA

Acceso público no restringido. Vía pública: SI NO

Acceso público restringido

TIPO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO

Fotovoltaica o mixta con acumulación

Fotovoltaica sin acumulación

Suministro eléctrico "verde"

Otros

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensión (V):

Potencia máxima por toma

Nº de tomas:

Modo de carga:

UBICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE RECARGA

Emplazamiento:

Localidad:

Nº plazas aparc. reserv.:

Coordenadas UTM ETRS 89. Huso 29 30

Coordenadas X:

Coordenadas Y:

ESTACIÓN DE RECARGA ACELERADA Nº2

GRADO DE ACCESIBILIDAD A LA ESTACIÓN DE RECARGA

Acceso público no restringido. Vía pública: SI NO

Acceso público restringido

TIPO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO

Fotovoltaica o mixta con acumulación

Fotovoltaica sin acumulación

Suministro eléctrico "verde"

Otros

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensión (V):

Potencia máxima por toma

Nº de tomas:

Modo de carga:

UBICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE RECARGA

Emplazamiento:

Nº plazas aparcamiento reservadas:

Coordenadas UTM ETRS 89. Huso 29 30

Coordenadas X:

Coordenadas Y:

4 MEMORIA DE LA ACTUACIÓN (continuación)

ESTACIÓN DE RECARGA ACELERADA Nº3

GRADO DE ACCESIBILIDAD A LA ESTACIÓN DE RECARGA

Acceso público no restringido. Vía pública: SI NO Acceso público restringido

TIPO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO

Fotovoltaica o mixta con acumulación Fotovoltaica sin acumulación Suministro eléctrico "verde" Otros

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensión Potencia máxima por toma (kW): Nº de tomas: Modo de carga:

UBICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE RECARGA

Emplazamiento:

Nº plazas aparcamiento reservadas:

Coordenadas UTM ETRS 89. Huso 29 30

Coordenadas X:

Coordenadas Y:

ESTACIÓN DE RECARGA ACELERADA Nº4

GRADO DE ACCESIBILIDAD A LA ESTACIÓN DE RECARGA

Acceso público no restringido. Vía pública: SI NO Acceso público restringido

TIPO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO

Fotovoltaica o mixta con acumulación Fotovoltaica sin acumulación Suministro eléctrico "verde" Otros

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensión Potencia máxima por toma (kW): Nº de tomas: Modo de carga:

UBICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE RECARGA

Emplazamiento:

Nº plazas aparcamiento reservadas:

Coordenadas UTM ETRS 89. Huso 29 30

Coordenadas X:

Coordenadas Y:

5 DATOS ECONÓMICOS

Resumen del importe de la inversión subvencionable (€):

Estación rápida:	Inst. renovable:	Inst. AT*:	Inst. BT*:	Línea BT desde CMP:
Estación acel.1:	Inst. renovable:	Inst. AT*:	Inst. BT*:	Línea BT desde CMP:
Estación acel.2:	Inst. renovable:	Inst. AT*:	Inst. BT*:	Línea BT desde CMP:
Estación acel.3:	Inst. renovable:	Inst. AT*:	Inst. BT*:	Línea BT desde CMP:
Estación acel.4:	Inst. renovable:	Inst. AT*:	Inst. BT*:	Línea BT desde CMP:

(*) Quedarán incluidos los gastos correspondientes a los trabajos de refuerzo y adecuación de las instalaciones de distribución en caso de corresponder estos.

Correspondiendo:

- Inst. renovable: incluye la instalación de energía renovable e instalación de baja tensión completa hasta estación de recarga.
- Instalación alta tensión (AT): incluye la instalación de alta tensión para suministro desde media tensión hasta primer elemento de protección de baja tensión de centro de transformación.
- Instalación baja tensión (BT), incluye la instalación de baja tensión desde la red de distribución de empresa distribuidora o desde el centro de transformación particular hasta la estación de recarga.
- Línea BT desde CMP: Incluye reforma o adecuación de CMP y línea de baja tensión hasta la estación de recarga.

6 ACLARACIONES A LA MEMORIA (*)

- Se hará una descripción detallada de la actuación a realizar.
- Se enumerarán e indicarán coordenadas de accesos a ejes viarios, en su caso.

Así mismo, **DECLARO** (*márquese la que proceda*)

Como representante de la entidad local solicitante que el servicio de recarga será gratuito SI NO para los vehículos de terceros que carguen en el mismo, al menos en los tres años siguientes al pago de la subvención.

Que el acceso público a la estación de recarga se mantendrá sin restricción, al menos en los cinco años siguientes al pago de la subvención en caso de gran empresa y tres años para cualquier otro tipo de beneficiario.

Que la estación de recarga para flotas de vehículos quedará abierta al uso de recarga para vehículos eléctricos de trabajadores o terceros.

En a de de

Fdo.:
(firma del representante)