

ANEXO X

MEMORIA TÉCNICA: ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

(Resolución de 31 de octubre de 2019)

1 DEFINICIÓN DE LA MODALIDAD DE ACTUACIÓN

Modalidad:

B.6 B.9 B.16

2 DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL SOLICITANTE

NIF / NIE / Pasaporte:

Nombre o Razón social:

Apellido 1º:

Apellido 2º:

3 REPRESENTANTE (si procede)

NIF / NIE / Pasaporte:

Nombre:

Apellido 1º:

Apellido 2º:

4 MEMORIA DE ACTUACIÓN

Categoría del vehículo:

¿Sustituye algún vehículo de combustión?

SI

NO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO A SUBVENCIONAR

Vehículo eléctrico:

Nº plazas:

Autonomía (NEDC) km:

Potencia máxima kW CEE (CV DIN):

Consumo eléctrico aprox. (Wh/km):

Tipo de batería/capacidad:

Punto de recarga vinculado:

Tensión (V):

Potencia (kW):

Nº tomas:

Modo de carga:

5 CÁLCULO JUSTIFICATIVO DEL AHORRO ENERGÉTICO Y REDUCCIÓN DE EMISIONES CO₂ (1)

6 DATOS ECONÓMICOS

Resumen de importe total de inversión subvencionable según presupuestos desglosados aportados (€):

Vehículo:

Punto de recarga vinculado:

Instalación eléctrica BT:

7 ACLARACIONES A LA MEMORIA

Así mismo, **DECLARO** que los vehículos eléctricos solicitados no estarán destinados a desarrollar actividades incluidas en los epígrafes 615.1 o 654.1, según el Anexo I del Real Decreto Legislativo 1175/1999, de 28 de septiembre.

En a de de

Fdo.:
(firma del representante y sello de la empresa)

(1) Se incorporará un cálculo justificativo que muestre el ahorro de energía final (tep/año) y primaria (tep/año) por cada vehículo adquirir y el total de la actuación, detallando para cada uno de los vehículos los kilómetros recorridos, el consumo de combustible según la tecnología aplicada y la reducción de las emisiones de CO₂ (tCO₂/año) asociadas a las propuestas. Los factores de conversión para transformar la energía final en energía primaria se estiman en:

- Energía eléctrica: 2,35 Energía primaria/Energía final
- Gasóleo y Gasolina: 1,12 Energía primaria/Energía final

Los factores de conversión para calcular las emisiones de CO₂ se estiman en:

- Energía eléctrica: 3,84 tCO₂/tep
- Gasóleo: 3,06 tCO₂/tep
- Gasolina: 2,88 tCO₂/tep