



Plantilla de Firmas Electrónicas del Ilustre Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Cáceres



RESUMEN DE FIRMAS DEL DOCUMENTO

COLEGIADO1

seyceX

Firmado digitalmente por BARROSO BARRENA ALONSO - 09205675V
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES,
serialNumber=IDCES-09205675V, givenName=ALONSO,
sn=BARROSO BARRENA, cn=BARROSO BARRENA ALONSO -
09205675V
Fecha: 2025.04.11 13:52:38 +02'00'

COLEGIADO2

COLEGIADO3

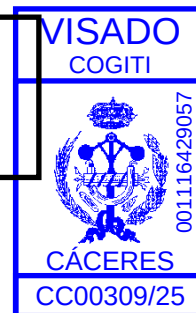
COLEGIO



COLEGIO

OTROS

OTROS





**PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS
SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE
LA ST `LOS ARENALES` Y LA ST `CÁCERES`
Y STR `CÁCERES-2`, EN CÁCERES**

- FASE 2 -

Nº de Obra (i-DE): 101362600

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:

Alonso Barroso Barrena

seyce 

PROMOTOR:

i-DE
Grupo Iberdrola

FECHA:

19 de MARZO de 2024

**VISADO
COGITI**



**CÁCERES
CC00309/25**

001116429057

INDICE



MEMORIA Y ANEJOS

ANEJO N°1: *Cálculos Justificativos.*

ANEJO N°2: *Estudio de Seguridad y Salud.*

ANEJO N°3: *Estudio de Gestión de Residuos.*

ANEJO N°4: *Estudio Viabilidad del tráfico rodado y peatonal.*

ANEJO N°5: *Programación de las Obras.*

ANEJO N°6: *Justificación de Precios. Cuadro descompuestos.*

PLIEGO DE CONDICIONES

MEDICIONES Y PRESUPUESTO

PLANOS

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS
SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE
LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES'
Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

- FASE 2 -



NUEVAS LSAT 45 KV - Datos Generales – FASE 2


TÉRMINO AFECTADO:	Cáceres.
PROVINCIA:	Cáceres.
TIPO DE LÍNEAS:	Subterráneas en simple circuito
TENSIÓN DE SERVICIO:	45 KV
MATERIALES:	Aluminio compacto, sección circular, clase 2 según UNE 21-022.
CONDUCTORES:	HEPRZ1 (AS) 26/45 KV 3x(1x630) mm ² (en interior de ST hasta primera cámara de empalmes) HEPRZ1 26/45 KV 3x(1x630) mm ²
LONGITUD TOTAL:	<i>Canalización existente ejecutada en Fase 1....2.960 ml</i> <i>Canalización proyectada a realizar.....2.420 ml</i> LSAT proyectadas: • L-"El Cuartillo"- LSAT-L3.....5.039 ml • L-"Las Minas"- LSAT-L4.....4.725 ml • Soterram. L-"San Francisco 1"- LSAT-L5.....55 ml <u>TOTAL LSAT L3+L4+L5.- 9.819 ml</u>
PRESUPUESTO:	1.382.217,38 €
EMPLAZAMIENTO:	Parcelas públicas y privadas, junto a la carretera N-630, Calle Hilanderas del Polígono Industrial Las Capellanías, Calle Río Salor, Calle Las Villuercas, Glorieta V Centenario y Calle Remedios Buendía, según RBD y planos adjuntos.
FINALIDAD:	Instalación de nuevas Líneas de Alta Tensión de enlace entre la ST `Los Arenales`, de reciente construcción, y otras STR's de la zona, con la sustancial mejora del suministro eléctrico de la ciudad de Cáceres. <i>En el caso que nos ocupa, se trata de una 2ª Fase, que enlaza la citada ST `Los Arenales` con la ST `Cáceres` y con la STR `Cáceres-2`.</i>

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



NUEVA **LSAT-L3** - (L-"El Cuartillo") – FASE 2

Enlace entre ST `Los Arenales` y ST `Cáceres`



ORIGEN:	Sala de Celdas de 45 KV de la nueva ST `Los Arenales`.
FINAL:	Apoyo 9000 existente según planos, en el que se realizará un entronque aéreo-subterráneo, para enlazar con la L-3078-24-“Plasencia” la ST `Cáceres`, que pasa por el mismo.
TIPO DE LÍNEA:	Subterránea en simple circuito
CONDUCTOR:	HEPRZ1 26/45 KV 3x(1x630) mm ²
LONGITUD:	LSAT-L3 proyectada: - Conexión en Sala de Celdas de ST.- 15 ml - En canalización registrable existente interior ST.- 10 ml - Por canalización existente ejecutada en Fase 1.- 2.960 ml - En nueva canalización a realizar (común con L4).- 1.365 ml - En nueva canalización a realizar (sólo L3).- 675 ml - Entronque A/S en apoyo 9000 existente.- 14 ml TOTAL LSAT-L3 = 5.039 ml
EMPLAZAMIENTO:	Parcelas públicas y privadas, junto a la carretera N-630, Calle Hilanderas del Polígono Industrial Las Capellanías, Calle Río Salor y Calle Las Villuercas, según RBD y planos adjuntos.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



NUEVA **LSAT-L4** - (L- "Las Minas") – FASE 2

Enlace entre ST `Los Arenales` y STR `Cáceres-2`



ORIGEN:	Sala de Celdas de 45 KV de la nueva ST `Los Arenales`.
FINAL:	Empalmes con la LSAT existente 3078-24-“Plasencia” la ST `Cáceres` que baja del apoyo 9005 de la misma, junto a éste según planos y que enlaza actualmente la ST `Cáceres` con la STR `Cáceres 2`.
TIPO DE LÍNEA:	Subterránea en simple circuito
CONDUCTOR:	HEPRZ1 26/45 KV 3x(1x630) mm ²
LONGITUD:	LSAT-L4 proyectada: - Conexión en Sala de Celdas de ST.- 15 ml - En canalización registrable existente interior ST.- 10 ml - Por canalización existente ejecutada en Fase 1.- 2.960 ml - En nueva canalización a realizar (común con L3).- 1.365 ml - En nueva canalización a realizar (sólo L4).- 325 ml - En nueva canalización a realizar (común con L5).- 50 ml TOTAL LSAT-L4 = 4.725 ml
EMPLAZAMIENTO:	Parcelas públicas y privadas, junto a la carretera N-630, Calle Hilanderas del Polígono Industrial Las Capellanías, Glorieta V Centenario y Calle Remedios Buendía, según RBD y planos adjuntos.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



NUEVA **LSAT-L5** - (L-"San Francisco 1") – FASE 2

Soterramiento Vano apoyos 9004-9005 de la L-"San Francisco 1" de la ST `Cáceres`



ORIGEN:	Empalmes con la LSAT existente 3078-21-"San Francisco 1" la ST `Cáceres` que baja del apoyo 9005 de la misma, junto a éste según planos y que enlaza actualmente la ST `Cáceres` con la STR `Cáceres 2`.
FINAL:	Otros empalmes con la LSAT existente 3078-21-"San Francisco 1" la ST `Cáceres` que baja del apoyo 9004 de la misma, junto a éste según planos.
TIPO DE LÍNEA:	Subterránea en simple circuito
CONDUCTOR:	HEPRZ1 26/45 KV 3x(1x630) mm ²
LONGITUD:	LSAT-L5 proyectada: - En nueva canalización a realizar (común con L4).- 50 ml - Por nueva canalización a realizar (sólo L5).- 5 ml TOTAL LSAT-L5 = 55 ml
EMPLAZAMIENTO:	Glorieta V Centenario y Calle Remedios Buendía, según planos adjuntos.

Soterramiento Fibra Óptica

ORIGEN:	Apoyo 9000 existente según planos, en el que se realizará un entronque aéreo-subterráneo.
FINAL:	Empalmes con la FO existente que baja del actual apoyo 9005 a desmontar, junto al mismo según planos.
TIPO DE LÍNEA:	Subterránea
CONDUCTOR:	OSGZ1-64/16 (cable óptico subterráneo antiroedores)
LONGITUD:	- Bajada en apoyo 9000 existente.- 10 ml - En nueva canalización (común con LSAT's).- 1.050 ml - Paso por arquetas y conexiones.- 10 ml TOTAL conductor Fibra Óptica.- 1.060 ml
FINALIDAD:	Soterramiento y desvío de un tramo de línea de FO, por desmontaje del tramo de LAAT D/C de 45 KV entre los apoyos 9000 y 9005, objeto del proyecto.
EMPLAZAMIENTO:	Terreno municipal en la Calle Río Salor, Calle Las Villuercas, Glorieta V Centenario y Calle Remedios Buendía, según planos.

VISADO

COGIT



CÁCERES

CC00309/25

ÍNDICE



1. ANTECEDENTES
2. OBJETO Y UTILIDAD DEL PROYECTO. UBICACIÓN
3. IDENTIFICACIÓN DE LA INSTALACIÓN
4. REGLAMENTACIÓN Y DISPOSICIONES PARTICULARES
5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO
 - 5.1. Nuevas LSAT proyectadas
 - 5.1.1. *Trazado de las LSAT proyectadas*
 - 5.1.2. *Canalizaciones subterráneas*
 - 5.1.3. *Conductores subterráneos de AT a utilizar*
 - 5.1.4. *Empalmes*
 - 5.1.5. *Ensayos eléctricos después de la instalación*
 - 5.1.6. *Arquetas y Cámaras de empalme*
 - 5.1.7. *Mandrilado de los tubos*
 - 5.1.8. *Puesta a tierra de las pantallas metálicas*
 - 5.1.9. *Longitudes máximas de línea y tipo de PaT*
 - 5.1.10. *Hitos de Señalización*
 - 5.2. Soterramiento de un tramo de fibra óptica
 - 5.3. Desmontajes
 - 5.4. Reposiciones y Obras Complementarias
 - 5.5. Puesta en Servicio de las instalaciones
6. SERVICIOS AFECTADOS
7. CRUZAMIENTOS Y PARALELISMOS
8. ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD
9. JUSTIFICACIÓN DE DECLARACIÓN DE UTILIDAD PÚBLICA
10. PRESCRIPCIONES ESPECIALES
11. CONCLUSIÓN Y PRESUPUESTO



1. ANTECEDENTES

I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES S.A.U. con N.I.F. A-95.075.578 domicilio en la C/ Periodista Sánchez Asensio, Nº 1, de la localidad de Cáceres, ha encargado **SEYCEX INGENIERIA, S.L.** la redacción del presente proyecto para la **EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES.**

Se pretende enlazar la nueva subestación eléctrica denominada 'Los Arenales' con otras subestaciones de la zona de Cáceres, para lo que se será necesario la instalación de nuevas Líneas Subterráneas de Alta Tensión de 45 KV, que discurrirán por el interior de dicha ST y por nuevas canalizaciones a realizar, por parcelas públicas y privadas del Término Municipal de Cáceres.

Debido a la magnitud de las actuaciones, se han dividido en dos fases claramente diferenciadas:

Por un lado en la **Fase 1**, *objeto de otro proyecto*, se ejecutará la obra civil (nuevas canalizaciones) entre la ST 'Los arenales' y el Polígono las Capellanías, además de instalar las dos primeras líneas proyectadas (**L1**-“Salamanca” y **L2**-“Biblioteca”) que enlazarán con la STR 'Capellanías' y la STR 'Cáceres-3'.

Posteriormente se ejecutará la **Fase 2**, *objeto del presente proyecto*, en la que se continuará con la obra civil (canalizaciones) desde donde finaliza la fase 1 hasta la altura de la Glorieta del V Centenario y la urbanización “La Sierrilla”. En esta fase se instalarán las otras dos líneas proyectadas (**L3**-“El Cuartillo” y **L4**-“Las Minas”) desde la ST 'Los Arenales' aprovechando la obra civil ya ejecutada en la fase 1, enlazando con la ST 'Cáceres' y con la STR 'Cáceres-2'.

2. OBJETO Y UTILIDAD DEL PROYECTO. UBICACIÓN

El presente Proyecto tiene por objeto establecer y justificar todos los datos constructivos y de diseño que permitan la ejecución de la Obra consistente en la instalación de nuevas Líneas de Alta Tensión de enlace entre la ST 'Los Arenales', de reciente construcción, y otras STR's de la zona, con la sustancial mejora del suministro eléctrico de la ciudad de Cáceres.

*En el caso que nos ocupa, se trata de una **2ª Fase**, que enlaza la citada ST 'Los Arenales' con la ST 'Cáceres' y con la STR 'Cáceres-2'.*



Asimismo, el proyecto tiene como objeto el exponer ante los Organismos Competentes que la red eléctrica subterránea de alta tensión, objeto del presente, reúne las condiciones y garantías mínimas exigidas por la reglamentación vigente, con el fin de obtener la Autorización Administrativa y la de Ejecución de la instalación



La obra se llevará a cabo por parcelas públicas y privadas, según RBD y planos adjuntos, junto a la carretera N-630, en la Calle Hilanderas del Polígono Industrial Las Capellanías, Calle Río Salor, Calle Las Villuercas, Glorieta V Centenario y Calle Remedios Buendía, en el Término Municipal de Cáceres.

3. IDENTIFICACIÓN DE LA INSTALACIÓN

Las nuevas líneas subterráneas de Alta Tensión, de 45 KV, objeto del proyecto partirán de la nueva ST 'Los Arenales' y enlazarán ésta con las ST 'Cáceres' y con la STR 'Cáceres-2'.

Según el *Artículo 3. Tensiones nominales. Categorías de las líneas* del RLAT las líneas objeto del presente proyecto están clasificadas, atendiendo a su tensión nominal, de **2ª categoría**; cumpliendo con las disposiciones contenidas en la **ITC-LAT-06**, en relación a las prescripciones técnicas que deberán cumplir las **líneas subterráneas con cables aislados**, entendiéndose como tales las de corriente alterna trifásica a 50 Hz de frecuencia, cuya tensión nominal eficaz entre fases sea superior a 1 kV.

Además, según la citada ITC-LAT-06, atendiendo al **nivel de aislamiento** de los cables y accesorios de alta tensión, la categoría de la red objeto del presente proyecto se clasifica según la duración máxima de un eventual funcionamiento con una fase a tierra, que el sistema de puesta a tierra permita, de **Categoría A**, en la que los defectos a tierra se eliminan tan rápidamente como sea posible y cualquier caso antes de 1 minuto.

4. REGLAMENTACIÓN Y DISPOSICIONES OFICIALES Y PARTICULARES

Para la redacción del proyecto se han tenido en cuenta todas las especificaciones relativas a líneas Subterráneas de Alta Tensión contenida en los Reglamentos siguientes:

Ley 24 /2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico.

Decreto 66/2016, de 24 de mayo, por el que se modifica el Decreto 49/2004, de 20 de abril, por el que se regula el procedimiento para la instalación y puesta en funcionamiento de establecimientos industriales.



Orden de 20 de julio de 2017 por la que se dictan normas de desarrollo del Decreto 49/2004, de 20 de abril, por el que se regula el procedimiento para la instalación puesta en funcionamiento de establecimientos e instalaciones industriales.



Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09.

Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23.

Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica.

Normas UNE y Recomendaciones UNESA que sean de aplicación.

Normas y Especificaciones Técnicas de obligado cumplimiento de la ITC-RAT-02 del RD 337/2014.

Normas y Especificaciones Técnicas de obligado cumplimiento de la ITC-LAT 02 del RD 223/2008.

Normas particulares y de normalización de IBERDROLA Distribución Eléctrica, S.A. Condiciones impuestas por las entidades públicas afectadas.

Regulación de Medida de Aislamiento de las Instalaciones Eléctricas, aprobada por Resolución de 7 de Mayo de 1974.

Ley 31/1995, de 8 de Noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.

Ordenanza de Seguridad e Higiene en el Trabajo. Aprobada por Orden del Ministerio de Trabajo de 9.03.71

Real Decreto 1627/1997 de 24 de octubre de 1.997, sobre Disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras.

Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.

Real Decreto 485/1997 de 14 de abril de 1997, sobre Disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.

Real Decreto 1215/1997 de 18 de julio de 1997, sobre Disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



Real Decreto 1076/2021, de 7 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 773/1997, de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.



Reglamentos Electrotécnico para Baja Tensión e Instrucciones Técnicas complementarias aprobado por el Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, publicado en el B.O.E. de 18 de septiembre de 2002.

LEY 16/2015, de 23 de abril, de protección ambiental de la Comunidad Autónoma de Extremadura.

Real Decreto 1432/2008, de 29 de agosto, por el que se establecen medidas para la protección de la avifauna contra la colisión y la electrocución en líneas eléctricas de alta tensión.

Decreto 47/2004, de 20 de abril, por el que se dictan Normas de Carácter Técnico de adecuación de las líneas eléctricas para la protección del medio ambiente en Extremadura.

Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas y el Reglamento del 11 de abril de 1986 modificado por el R.D. 606/2003, en su artículo 127 del Reglamento.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Se proyecta enlazar la nueva ST 'Los Arenales' con otras STR de la zona de Cáceres para lo que se será necesario la instalación de nuevas Líneas Subterráneas de Alta Tensión (LSAT) de 45 KV (LSAT proyectadas), que discurrirán por el interior de dicha ST y por nuevas canalizaciones a realizar, por parcelas públicas y privadas, junto a la carretera N-630 y la Calle Hilanderas del Polígono Industrial Las Capellanías, en el Término Municipal de Cáceres, tal y como se indica en los planos y cuyas características se describen en lo que sigue.

Según lo indicado anteriormente, debido a la magnitud del global de las actuaciones, éstas se han dividido en dos fases claramente diferenciadas. Por un lado en la **Fase 1** se ejecutará la obra civil (nuevas canalizaciones) entre la ST 'Los arenales' y el Polígono las Capellanías, además de instalar las dos primeras líneas propuestas (**L1**-“Salamanca” y **L2**-“Biblioteca”) que enlazarán con las citadas STR 'Capellanías' y 'Cáceres-3'; actuaciones objeto de otro proyecto.

Posteriormente se ejecutará la **Fase 2**, en la que se realizará la obra civil (canalizaciones) desde donde finalizó la fase anterior hasta la altura de la Glorieta del V Centenario y la urbanización “La Sierrilla”. En esta fase se instalarían las otras dos líneas proyectadas (**L3**-“El Cuartillo” y **L4**-“Las Minas”) desde la ST 'Los Arenales' aprovechando la obra civil ya ejecutada en la fase 1.

Además, con las actuaciones propuestas en la zona se aprovechará para soterrar un pequeño tramo de la LAAT “San Francisco 1” de la ST 'Cáceres', entre los apoyos 9004-9005 de la misma, resultando una quinta LSAT proyectada (**L5**).

Las características de las 3 nuevas LSAT proyectadas en esta fase 2 son las siguientes:

❖ **LSAT – L3-“El Cuartillo” (Enlace entre ST 'Los Arenales' y ST 'Cáceres'):**

- o **Inicio:** Sala de Celdas de 45 KV de la nueva ST 'Los Arenales'.
- o **Fin:** Apoyo 9000 existente según planos, en el que se realizará un entronque aéreo-subterráneo, para enlazar con la L-3078-24-“Plasencia” la ST 'Cáceres', que pasa por el mismo.
- o **Longitud:** **5.039 ml** (Entronque A/S y conexión en Sala Celdas de ST incluidos)





Apoyo 9000 existente donde se realizará un entronque aéreo-subterráneo

❖ **LSAT – L4-“Las Minas” (Enlace entre ST `Los Arenales y STR `Cáceres 2`):**

- o Inicio: Sala de Celdas de 45 KV de la nueva ST `Los Arenales`.
- o Fin: Empalmes con la LSAT existente 3078-24-“Plasencia” la ST `Cáceres` que baja del apoyo 9005 de la misma, junto a éste según planos y que enlaza actualmente la ST `Cáceres` con la STR `Cáceres 2`.
- o Longitud: **4.725 ml** (Empalmes y conexión en Sala Celdas de ST incluidos)

❖ **LSAT – L5 (Soterramiento L-3078-21-“San Francisco 1” de ST `Cáceres`):**

- o Inicio: Empalmes con la LSAT existente 3078-21-“San Francisco 1” la ST `Cáceres` que baja del apoyo 9005 de la misma, según planos junto a éste, y que enlaza actualmente la ST `Cáceres` con la STR `Cáceres 2`.
- o Fin: Otros empalmes con la LSAT existente 3078-21-“San Francisco 1” la ST `Cáceres` que baja del apoyo 9004 de la misma, junto a éste según planos.
- o Longitud: **55 ml** (Empalmes incluidos)





Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

Apoyo 9004 de la L-3078-21 "San Francisco 1" a desmontar

Como consecuencia de las actuaciones proyectadas en esta fase 2, se desmontará el tramo de la LAAT 3078-24 "Plasencia" de la ST 'Cáceres' existente entre los apoyos 9000 y 9005 de la misma en una longitud de 704 ml, así como los apoyos intermedios 9001, 9002, 9003 y 9004 de ésta y el citado apoyo 9005, tal y como se puede observar en los planos adjuntos.

Asimismo se desmontará el tramo de conductor aéreo de la LAAT 3078-21-"San Francisco 1" de la ST 'Cáceres' existente entre los apoyos a desmontar 9004 y 9005 (vano a soterrar), en una longitud de 49 ml.

Las nuevas LSAT proyectadas discurrirán por terreno municipal, por la Calle Hilanderas del Polígono Industrial Las Capellanías, Glorieta V Centenario y Calle Remedios Buendía de la localidad de Cáceres, previa autorización por parte Ayuntamiento de Cáceres.

El trazado previsto será el indicado, aunque podrá sufrir las variaciones oportunas que considere el Ayuntamiento de Cáceres, adaptándose a la actualidad de los pavimentos y planeamiento urbanístico vigente, llevándose a cabo los cruzamientos y reposiciones que sean necesarios para tal fin.



Siguiendo la premisa anterior, *el trazado de las líneas proyectadas que discurre por viario del Polígono Industrial “Las Capellanías”, por la Calle Hilanderas y paralelo a la N-630 hasta la Glorieta V Centenario, se ha adaptado de tal forma que sea compatible con las obras de “Reducción del Tráfico en Itinerarios de Acceso al Polígono Industrial de Las Capellanías Mediante la Creación de Carril Segregado Bici-Peatonal”, promovidas por el Ayuntamiento de Cáceres y cuyas obras están en curso.*



Las actuaciones recogidas en el presente proyecto cumplen lo dispuesto los artículos 4.11.9 “Condiciones particulares del tipo Electricidad (D)” y 5.1.5. “Red de Suministro de Energía Eléctrica (D)” del Plan General Municipal de Cáceres., ya que el tendido de los nuevos conductores subterráneos se realizará en su totalidad por suelo urbano y urbanizable, con las debidas garantías de seguridad y aislamiento por los trazados del sistema general viario de acuerdo con el planeamiento vigente aprobado.

Durante la ejecución de las obras objeto del presente proyecto se tendrá en cuenta la Ordenanza Municipal reguladora de Limpieza Viaria y Gestión de Residuos Municipales, según B.O.P. de 1 de Junio de 2021, en especial lo indicado en el “Título II: Limpieza de la Vía Pública .Capítulo 3: Obras que afectan a la vía pública, Artículo 12.- Obras en la vía pública y Artículo 13.- Carga, descarga y transporte de materiales de construcción”.

Por otro lado indicar que las instalaciones proyectadas no afectan a ninguna zona de Vigilancia Arqueológica contempladas en el PGM de Cáceres, según artículo 7.2.4 del mismo.

Las actuaciones recogidas en este proyecto se ejecutarán según lo dispuesto en la Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados, en su artículo 39 “Condiciones generales de las obras e intervenciones”.

Se coordinarán en todo momento la ejecución de las obras objeto del presente proyecto con las distintas compañías que pudieran tener servicios (abastecimiento, saneamiento, gas, telecomunicaciones,...) en la zona.



MEMORIA

Estas instalaciones se encuentran ubicadas en Zona no Urbanizable y Zona urbanizable, según describe el Decreto 47/2.004 de 20 de abril, sobre las condiciones técnicas que deberán cumplir las instalaciones eléctricas en la Comunidad Autónoma de Extremadura.



Según la Ley 16/2015, de 23 de abril, de Protección Ambiental de la Comunidad Autónoma de Extremadura, las actuaciones proyectadas NO están recogidas en ninguno de los Anexos de la misma, por lo que el presente proyecto NO deberá ser sometido a Evaluación Ambiental alguna.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



5.1. Nuevas LSAT proyectadas

5.1.1. Trazado de las nuevas LSAT proyectadas



Las nuevas líneas subterráneas de AT proyectadas discurrirán por el interior de la nueva ST 'Los Arenales' (propiedad de i-DE) y en una primera parte por la canalización existente realizada en la fase 1, para después continuar por nuevas canalizaciones a realizar entubadas en zanja, formadas éstas por 4 ó 9 tubos plásticos de 200 mm de Ø, además de un tritubo (MTT 3x40) para los cables de control y para el soterramiento de fibra óptica proyectado, por parcelas públicas y privadas, según RBD, junto a la carretera N-630, la Calle Hilanderas del Polígono Industrial Las Capellanías y la Calle Río Salor, Calle Las Villuercas, Glorieta V Centenario y Calle Remedios Buendía, tal y como se puede observar en el *plano 02.- emplazamiento*, siendo la longitud de las mismas la siguiente:

LSAT-L3 proyectada:

- Conexión en Sala de Celdas de ST.-	15 ml
- En canalización registrable existente interior ST.-	10 ml
- Por canalización existente ejecutada en Fase 1.-	2.960 ml
- En nueva canalización a realizar (común con L4).-	1.365 ml
- En nueva canalización a realizar (sólo L3).-	675 ml
- Entronque A/S en apoyo 9000 existente.-	14 ml

TOTAL LSAT-L3 = 5.039 ml

LSAT-L4 proyectada:

- Conexión en Sala de Celdas de ST.-	15 ml
- En canalización registrable existente interior ST.-	10 ml
- Por canalización existente ejecutada en Fase 1.-	2.960 ml
- En nueva canalización a realizar (común con L3).-	1.365 ml
- En nueva canalización a realizar (sólo L4).-	325 ml
- En nueva canalización a realizar (común con L5).-	50 ml

TOTAL LSAT-L4 = 4.725 ml

LSAT-L5 proyectada:

- En nueva canalización a realizar (común con L4).-	50 ml
- Por nueva canalización a realizar (sólo L5).-	5 ml

TOTAL LSAT-L5 = 55 ml

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



La longitud de las nuevas canalizaciones a realizar en esta **FASE 2** será de 2.420 m mientras que la longitud de conductor será de 9.819 ml (5.039 ml para la **L3**, 4.725 ml para la **L4** y 55 ml para la **L5**), teniendo en cuenta que parte del conductor discurrirá por canalización existente ejecutada en la fase 1 (2.960 ml por línea para L3 y L4), además del conductor que discurrirá por canalización registrable existente en el interior de la nueva ST (10 ml por cada), la conexión en la sala de celdas de la ST (15 ml por cada línea), la longitud necesaria para la realización del entronque aéreo-subterráneo (14 ml para la L3) y el conductor que discurrirán por canalización común para L4 y L5 (50 ml).

En dos tramos de cruce con la Vía de Servicio de la N-630 (Calle Hilanderas) y con la propia carretera N-630, según planos, se proyecta realizar sendas perforaciones horizontales bajo las mismas, mediante hincas, en las que se instalará un tubo metálico a modo de "camisa" por el que discurrirán las nuevas canalizaciones para las LSAT proyectadas, según la sección tipo indicada en los planos del presente proyecto.

La tramificación de las nuevas canalizaciones proyectadas se indica en la siguiente tabla resumen:

CANALIZACIONES proyectadas – FASE 2					
Tramo	Longitud	LSAT	Nº Tubos	Sección tipo	Emplazamiento
---	10 ml	L1+L2+ L3+L4	Canalización registrable existente interior ST		Interior ST 'Los Arenales'
---	2.960 ml	L1+L2+ L3+L4	Canalización existente ejecutada según Fase 1		
1	463 ml	L3+L4	9T Ø200 + MTT	Tipo 'D'	Calle Hilanderas (Pol. Ind. Las Capellanias)
2	25 ml	L3+L4	Hinca de 800 mm con 9T+MTT	Tipo 'F'	Calle Hilanderas (Cruce acceso desde N-630)
3	877 ml	L3+L4	9T Ø200 + MTT	Tipo 'D'	Parcelas privadas, según RBD adjunta, junto a la carretera N-630
4	45 ml	L3 + FO	Hinca de 600 mm con 4T+MTT	Tipo 'G'	Cruce carretera N-630
5	630 ml	L3 + FO	4T Ø200 + MTT	Tipo 'E'	Calle Río Salor y Calle Las Villuercas
6	325 ml	L4 + FO	4T Ø200 + MTT	Tipo 'E'	Parcelas privadas, según RBD adjunta, junto a la carretera N-630 y Glorieta V Centenario
7	50 ml	L4 + L5 + FO	9T Ø200 + MTT	Tipo 'D'	Glorieta V Centenario y Calle Remedios Buendía
8	5 ml	L5	4T Ø200 + MTT	Tipo 'E'	Glorieta V Centenario

5.1.2. Canalizaciones subterráneas entubadas

Las nuevas canalizaciones subterráneas entubadas a realizar para las LSAT proyectadas estarán formadas por 4 ó 9 tubos plásticos de 200 mm de Ø, además de un multitubo (MTT 3x40) para los cables de control, tal y como se puede observar en los planos de Sección tipo de Canalizaciones del presente proyecto.

Tal y como se ha comentado anteriormente, en la 1ª fase (según otro proyecto) se ejecuta la obra civil (nuevas canalizaciones) entre la ST 'Los arenales' y el Polígono las Capellanías, con 2 canalizaciones paralelas de 9 tubos, una para instalar las dos primeras LSAT objeto del otro proyecto (L1 y L2), y otra para instalar las nuevas líneas proyectadas para esta fase 2, según el presente proyecto (L3 y L4).

Se aplicará a la instalación de líneas subterráneas de AT de 45 kV y 66 kV proyectadas de acuerdo con MT 2.31.02.

Se instalará cada fase del circuito eléctrico de la LSAT por tubos diferentes.

El tramo de Fibra Óptica proyectado discurrirá por el multitubo instalado para su tendido y se aplicará a la instalación de cables ópticos subterráneos la MT 2.33.14.

Se evitará, en lo posible, los cambios de dirección de las canalizaciones entubadas respetando los cambios de curvatura indicados por el fabricante de la tubular. Al objeto de no sobrepasar las tensiones de tiro indicadas en las normas aplicables a cada tipo de cable en los tramos rectos y para facilitar la manipulación de los cables se dispondrán de calas de tiro mediante la instalación de arquetas intermedias ciegas.

La entrada de todos los tubos en las arquetas, deberá quedar debidamente selladas en sus extremos y la cara de acceso deberá ser perpendicular a la pared de la arqueta.

Los laterales de la zanja han de ser compactos y no deben desprender piedras o tierra. La zanja se protegerá con estribas u otros medios para asegurar su estabilidad y además debe permitir las operaciones de tendido de los tubos y cumplir con las condiciones de paralelismo, cuando lo haya.

La profundidad, hasta la parte superior del tubo más próximo a la superficie, no será menor de 0,6 m en acera o tierra, ni de 0,8 m en calzada, para asegurar estas cotas **la zanja tendrá una anchura mínima de 0,7 m**, para la colocación de cuatro tubos plásticos de 200 mm de diámetro, aumentando la anchura en función del número de tubos a instalar.

La canalización será subterránea entubada en zanja y estará constituida por tubos plásticos de 200 mm de Ø, además de un ducto para cables de control (multitubo con designación MTT 4x40 según NI), que se instalará por encima de los tubos, mediante un



conjunto abrazadera/soporte, ambos fabricados en material plástico. Las características del ducto y accesorios a instalar se encuentran normalizadas en la NI 52.95.20 “Tubos de plástico y sus accesorios (exentos de halógenos) para canalizaciones de redes subterráneas de telecomunicaciones”. El ducto a utilizar será instalado según se indica en el MT 2.33.14 “Guía de instalación de los cables ópticos subterráneos”.



A este ducto se le dará continuidad en todo su recorrido, al objeto de facilitar el tendido de los cables de control y red multimedia incluido en paso por las arquetas y calas de tiro si las hubiera.

En el caso de que el tendido eléctrico no tuviese arquetas registrables, cada 100 m. se colocará una arqueta de telecomunicaciones, preferentemente independiente del prisma eléctrico, cada 100 m., en los cambios de dirección de la canalización, en puntos singulares como perforaciones horizontales, cruces de carreteras o autopistas, etc., y en las acometidas a instalaciones eléctricas. En el caso de que el tendido eléctrico tuviera arquetas registrables (y siempre que las arquetas registrables estén situadas a una distancia menor o igual que 100 m.), se realizará el paso del cable óptico por éstas, grapándolo a la pared y dejando por cada 100 m., una reserva de aproximadamente 5 m. también grapada a la pared.

Cuando se produzca una derivación del cable de fibra óptica se puede optar por dos sistemas:

- Instalar arquetas de telecomunicaciones específicas para los cables ópticos subterráneos, fuera del prisma eléctrico en el que se instalará la caja de empalme (ver figura siguiente).



- Instalar la caja de empalme dentro de la arqueta eléctrica de manera que quede adosada a la pared de la misma mediante tornillos.

La adopción de una de las dos opciones vendrá determinada por la posibilidad técnica de su realización.



A 0,10 m del firme se instalará una cinta de señalización a todo lo largo del trazado de cable, cuyas características serán las establecidas en la norma de Iberdrola NI 29.00.01.



La canalización incluye en aquellos sitios en donde se requiera la colocación de placa de protección mecánica material (NI 52.95.01 placa/s cubre cables). Así mismo quedarán incluidas cuantas uniones de tubos se requieran así como los elementos necesarios para la sujeción de los tubos donde sea necesario.

Al objeto de impedir la entrada del agua, suciedad y material orgánico, los extremos de los tubos deberán estar sellados, así como en las diferentes calas de tiro o de empalme. Los tubos que se coloquen como reserva deberán estar provistos de tapones.

Antes del tendido se deberá eliminar de su interior la suciedad o tierra garantizándose el paso de los cables mediante mandrilado acorde a la sección interior del tubo o sistema equivalente. Durante el tendido se deberán embocar correctamente para evitar la entrada de tierra o de hormigón.

En el fondo de la zanja y en toda la extensión se colocará una solera de limpieza de mínimo 0,04 m de espesor de hormigón no estructural, de resistencia a compresión 15 N/mm², consistencia blanda y tamaño máximo del árido 20 mm (*en adelante HNE-15/B/20*), sobre la que se depositarán los tubos dispuestos por planos. A continuación se colocará otra capa de hormigón HNE-15/B/20, con un espesor mínimo de 0,08 m por encima de los tubos y envolviéndolos completamente.

Posteriormente, se hace el relleno de la zanja, dejando libre el espesor del pavimento. Para este relleno se utilizará tierras procedentes de excavación (en aquellos lugares donde esté autorizado), zahorra, todo-uno o áridos reciclados, siempre con un grado de compactación al 95 % según Proctor Normal. Después se colocará un firme de hormigón no estructural HNE-15/B/20, de mínimo 0,25 m de espesor, y por último se repondrá el pavimento a ser posible del mismo tipo y calidad del que existía antes de realizar la apertura (aglomerado asfáltico, pavimento de hormigón,...etc.).

5.1.3. Conductores subterráneos de AT a utilizar

Las nuevas líneas subterráneas proyectadas a instalar estarán formadas por un conductor del tipo **HEPRZ1 (AS) 26/45 KV 1x630 mm² K Al+H155** (*en el interior de la ST hasta la primera cámara de empalmes*) y del tipo **HEPRZ1 26/45 KV 1x630 mm² K Al+H155**, cuyas características más importantes se indican en la NI.56.44.01, siendo algunas son las siguientes:





- **Conductor:** aluminio compactado, sección circular, clase 2 UNE 21-022
- **Pantalla sobre el conductor:** capa de mezcla semiconductora aplicada por el proceso de triple extrusión.
- **Aislamiento:** Mezcla a base de etileno propileno de alto módulo (HEPR) aplicada por el proceso de triple extrusión.
- **Pantalla sobre el aislamiento:** una capa de mezcla semiconductora fuertemente adherida al aislamiento, pelable en caliente, no metálica aplicada por extrusión, asociada a una corona de alambre y contraespira de cobre.
- **Cubierta:** compuesto termoplástico a base de poliolefina y sin contenido de componentes clorados u otros contaminantes.
- **Características de reacción al fuego:** Cables de Alta Seguridad (AS), con resistencia a la no propagación del fuego, con categoría B y a la no propagación de la llama.
- **Color de la cubierta:** roja, además incorporaran dos franjas longitudinales de color verde. La anchura de las franjas de color será de entre 5 mm y 10 mm, estando dispuestas a 180°.

Algunas otras características más importantes se muestran en la siguiente tabla:

Tipo constructivo	Tensión Nominal U_o/U (kV)	Naturaleza y Sección Conductor (mm ²)	Sección pantalla (mm ²)	R_{MAX} a 20 °C (Ω /km)	Reactancia (Ω /km)	Capacidad (μ F/km)
HEPRZ1	26/45	Al 630	155	0,046	0,086	0,426

Temperatura máxima en servicio permanente, 90°C

Temperatura máxima en cortocircuito $t < 5s$, 20°C.

5.1.4. Empalmes

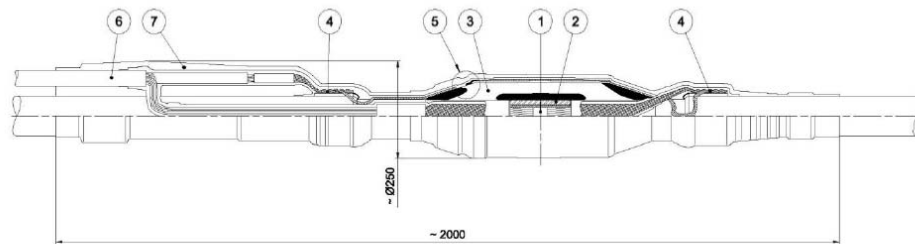
Los empalmes y terminales serán adecuados a la naturaleza, composición y sección de los cables, y no deberán aumentar la resistencia eléctrica de éstos. Los terminales deberán ser, asimismo, adecuados a las características ambientales (interior, exterior, contaminación, etc.).

Los empalmes y terminales se montarán de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

En este caso concreto, los empalmes se instalarán dentro de cámaras construidas al efecto (cámaras de empalmes), y de acuerdo con las instrucciones del fabricante del cable.



aceptadas por i-DE, a título orientativo se detalla un ejemplo de cámara de empalme, que define y detalla en la MT 2.31.04.



Nº	Designación
1	Conexión de los conductores
2	Distribuidor térmico
3	Bloque unión premoldeado
4	Toma de pantalla
5	Interrupción de pantalla
6	Cable coaxial conexión de las pantallas
7	Protección mecánica

EMPALME CON INTERRUPCION DE PANTALLA

5.1.5. Ensayos eléctricos después de la instalación

Una vez que la instalación ha sido concluida, es necesario comprobar que el tendido del cable y el montaje de los accesorios (empalmes, terminales, etc.), se ha realizado correctamente, para lo cual serán de aplicación los ensayos especificados en el MT 2.33.15 "Red subterránea de AT y BT. Comprobación de cables subterráneos".

5.1.6. Arquetas y Cámaras de Empalmes

A lo largo del recorrido de las nuevas canalizaciones, se instalarán 2 tipos de arquetas, unas arquetas en las que hará entrada y salida el tritubo de comunicaciones y otras arquetas (**cámaras de empalmes**) en las que se llevarán a cabo los empalmes de los cables de potencia, así como la puesta a tierra de las pantallas de los mismos.

▪ Arquetas para el tubo de comunicaciones

Estas arquetas serán preferentemente prefabricadas según la NI 50.20.41. Las arquetas de telecomunicaciones se colocarán **cada 300 m**, aproximadamente, o cuando existan cambios de dirección, que deberán ser compatibles con los radios de curvatura del conductor empleado (20·D) y se colocarán fuera de la proyección vertical del prisma eléctrico de los cables de potencia y su disposición y dimensiones serán conforme a lo indicado los planos del proyecto.

Respecto a los Marcos y tapas empleadas serán conforme a la NI 50.20.02. Los marcos y tapas empleadas dependerán de si se encuentra bajo calzada o acera.



▪ Cámaras de Empalmes modulares

Las cámaras para llevar a cabo los empalmes de los cables de potencia y conexiones a tierra de las pantallas de los mismos, se realizarán y cumplirán con lo establecido en la NI 50.20.41 (Kit Cámara 66 – Conjunto de módulos prefabricados para cámara de empalme de 45 y 66 kV).

Las cámaras de empalme modulares se compondrán de un conjunto de diferentes módulos prefabricados de hormigón. Se trata de cuatros piezas diferentes, entrelazadas entre sí por unos sistemas de unión mediante tornillos y machihembrados.

Pieza base:

Este módulo tiene forma de “U”. tiene unas dimensiones de 1860x1000x1000, un espesor de 20 cm y un peso aproximado de 1700 kg.

Cada pieza dispondrá de 4 cajas de acero galvanizado en caliente, ubicadas en las caras internas de las dos paredes, que se unirán mediante tornillos M20 (incluidos en el suministro), posibilitando el roscado de la tuerca para el posterior apriete y unión entre sí de las piezas diferentes.

En la parte superior de las paredes, llevara un sistema de machihembrado, para la posterior colocación de las losas base. En estas piezas se realizará la parte “hembra” del machihembrado, que consistirá en un agujero de forma troncopiramidal de dimensiones indicadas en planos y NI correspondiente.

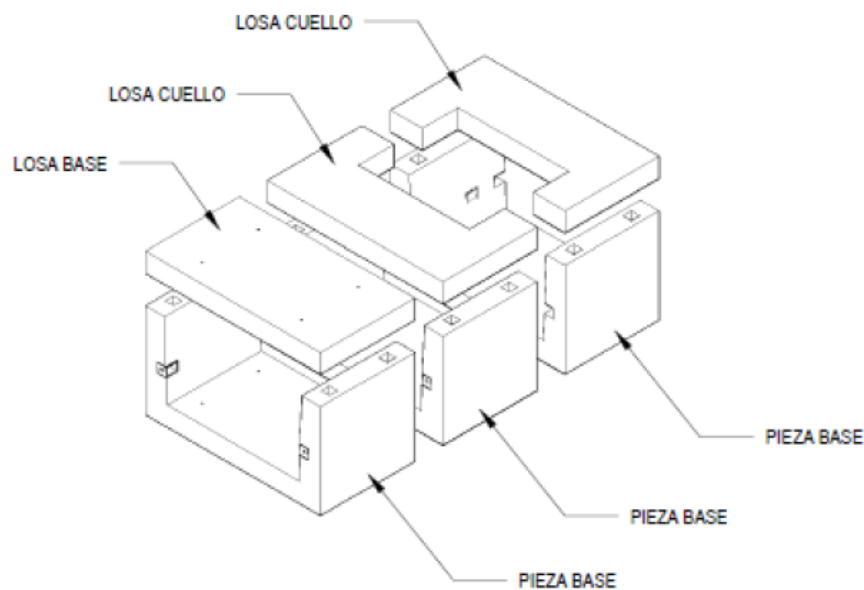
Losa Base:

Módulo de forma rectangular que se colocara sobre las piezas base, de dimensiones indicadas planos y en la NI, y en este caso irán provistos de sistema de machihembrado “macho” para asentamiento sobre las piezas base.

Pieza cuello:

Modulo con forma de “U”, que se diferencia de la pieza base por su colocación y por la disposición de las cajas de unión. En este caso irán en la parte superior de las paredes, y la colocación será en horizontal.





Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

En el plano 09.- Detalle de cámaras de empalmes modulares para LSAT, se indican las características, dimensiones y despiece (losa, cuello,...) de este el tipo de cámaras .

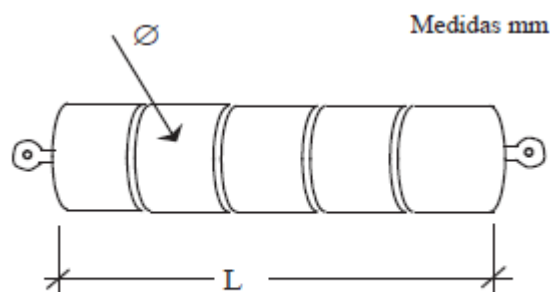


5.1.7. Madrilado de los tubos

Una vez hormigonada la totalidad de la canalización ejecutada o en su defecto, un tramo completo entre cámaras, se procederá al calibrado o mandrilado de todos los tubos en sentido de tendido del cableado.

El mandril debe recorrer la totalidad de los tubos y deslizarse por ellos sin aparente dificultad. Además, deberá arrastrar una cuerda guía para el tendido del cable. Dicha operación debe realizarse obligatoriamente con máquina de tiro y quedando totalmente prohibido el uso de vehículos para tal fin.

Una vez concluido el mandrilado se realizará el acta del proceso, el cual, deberá ser entregado a dirección de obra. En dicha acta deben aparecer las dimensiones del testigo calibrado y las incidencias ocurridas durante el proceso. Además, se asegurará que en las bocas de los tubos están colocados los correspondientes tapones, aunque no se utilicen dichos tubos. En el caso de que no se consiga superar, de forma puntual o total, la prueba de mandrilado en cumplimiento de las premisas establecidas en la especificación particular se comunicará a i-DE la situación al objeto de que puedan determinar las acciones a llevar a cabo y que juzgue convenientes, corriendo todos los costes derivados a cargo del contratista/constructor. Las medidas del testigo calibrado se indican en la siguiente tabla.



	Ø Exterior	Dimensiones Testigo	
	Tubo	Ø	L
	160	135	640
	200	150	690

5.1.8. Puesta a tierra de las pantallas metálicas

Para reducir y/o eliminar pérdidas de potencia en el transporte, se emplean procedimientos de instalación que anulan las pérdidas en las pantallas. De los procedimientos existentes para esta reducción de pérdidas se empleará el “**Cross Bonding**”, ya que la utilización de uno u otro depende únicamente de la longitud de la línea a tender y de la posibilidad de la longitud de las bobinas (tema absolutamente logístico).



Procedimiento SINGLE POINT.- Consiste en poner a tierra las pantallas en un solo extremo de la línea (con ello se evita la circulación de corriente por las pantallas y por lo tanto las pérdidas por efecto Joule). **Este tipo de instalación sólo se puede utilizar cuando las líneas son de corta longitud.**



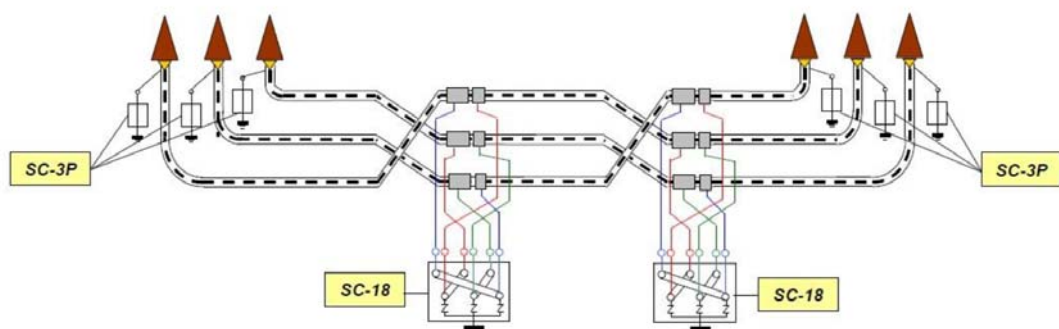
Si la longitud de bobina es pequeña y se necesitan dos bobinas se utilizará un DOBLE SINGLE POINT.

Procedimiento CROSS BONDING.- Las pantallas van conectadas a tierra en los dos extremos de la línea. Este procedimiento consiste en dividir la línea en 3 o múltiplo de 3 tramos iguales.

- Cuando los cables están en un mismo plano, en cada tramo los cables se transponen para que ocupen sucesivamente cada una de las 3 posiciones en que se sitúan a lo largo de la línea, al mismo tiempo las pantallas se interconectan entre sí, de forma que eléctricamente la posición de las pantallas no varía aunque haya cambiado la del cable.
- Cuando los cables van al tresbolillo, no se hace la transposición de los cables realizando únicamente la interconexión de las pantallas mediante empalmes seccionados.

Con esto lo que conseguimos es que la tensión total inducida cada 3 tramos sea 0, y por tanto la corriente que circula por las pantallas sea 0.

La puesta a tierra de la pantalla será directa en los extremos próximos. Las cajas de cruzamiento llevarán descargadores.



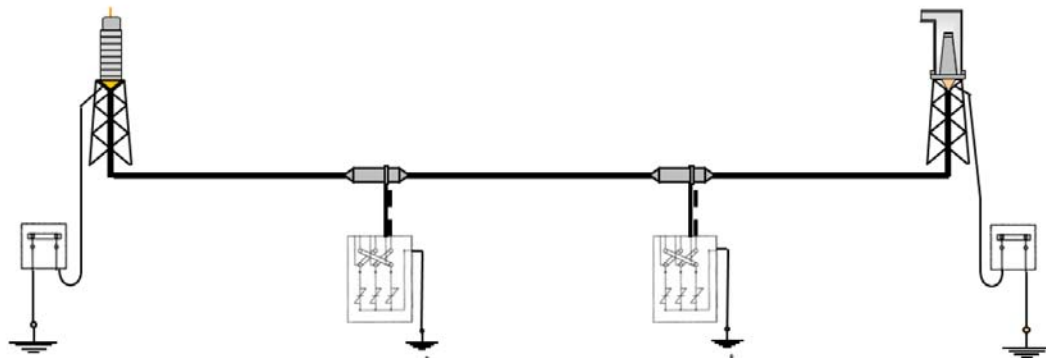
Conexión de pantallas Cross bonding

CROSS-BONDING, (1xCB)

Circuito formado por tres tramos unidos mediante dos empalmes seccionados. Pantallas metálicas conectadas directamente a tierra en los dos extremos de la línea. En los empalmes, se emplazan cajas de conexión tripolares para el cruzamiento de pantallas y su conexión a descargadores.

Pueden emplearse empalmes continuos para alcanzar la longitud requerida de cada tramo, si es preciso.

La conexión requiere de un cable de continuidad de tierras.



Material	Empalmes (Unidades)	Terminal GIS (Unidades)	Terminal Exterior (Unidades)	Cables de conexión (Sección, mm ²)
Caja tripolar PAT directa		1		1x150,1x240*
Caja unipolar PAT directa			3	1x150,1x240*
Caja tripolar empalmes	2 tipo CB			150/150, 240/240*+
Caja concentración PAT cables y pararrayos			1	1x150,1x240*
Descargadores puente aro GIS en pantalla a tierra		3		N/A
Cable continuidad de tierras				1x120
*150 líneas 66 kV, 240 líneas 132 kV + En líneas 66 kV puede emplearse 2 cables unipolares 2(1x150)				

5.1.9. Longitudes máximas de línea y tipo de PaT

Una vez definido el esquema de conexión de pantallas adecuado para la conexión objeto de estudio, en la sección correspondiente se podrá encontrar un listado de los materiales necesarios para ejecutar correctamente la conexión de las pantallas en ese caso específico.

A partir de una corriente de cortocircuito homopolar determinada las tensiones inducidas en las pantallas dependen de parámetros del sistema como las resistencias de puesta a tierra, de la disposición de los cables de potencia y los conductores de acompañamiento, del tipo de conexión de pantallas del sistema de cable, y de los elementos a los que está conectado dicho sistema.



No existe una recomendación firme en cuanto a la tensión máxima inducida en régimen permanente en las pantallas de los cables aislados; según el país va desde 50V hasta 400V. En este proyecto se ha optado por un valor razonable de 150V. Esto significa que no se espera que estos 150V afecten ni a las propiedades de la cubierta ni a la interrupción de pantallas en los empalmes durante la vida útil del sistema de cables, que los cables de conexión de pantallas y los elementos retráctiles que se usan en la confección de los accesorios pueden soportarlos asimismo durante su vida útil, y las cajas que se usan para cubrir los puntos accesibles de cara a evitar accidentes por contacto tienen un nivel de coordinación de aislamiento adecuado para que no puedan ocurrir saltos de arco interno.

En la tabla siguiente se especifica, en función de la longitud del enlace, el tipo de conexionado a realizar, así como la tensión asignada de los descargadores a emplear, U_r , y la longitud máxima de cada ramo en que se pudiera subdividir la longitud total del enlace.

45 - 66kV – 630 mm ² Al			
Longitud de la línea y tipo de conexión de pantallas			
L (m) Longitud total línea	Conexión	U_r (kV) Nivel tensión del descargador	L (m) Longitud máxima de cada tramo
0 – 700	1xSP	3	700
701 – 1500		6	1500
1501 – 1700		7,5	1700
1701 – 3200	2xSP	6	1600
3201 – 3500		7,5	1750
3501 – 5100	1xCB	6	1700
SP: Single-Point CB: Cross-bonding			



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



5.1.10. Hitos de señalización

Debido a la ubicación algunos tramos de las nuevas LSAT proyectadas que discurren por zona rural no urbanizada, se proyecta la colocación de **HITOS de señalización** para la localización de la línea, del tipo "Dubois modelo 30/800", según figura adjunta.



A continuación, se indica un ejemplo de hitos de señalización pudiéndose emplear otros de similares funciones, previa aceptación por parte de i-DE.

Descripción

Se distinguen dos tipologías de hitos de señalización en función de su lugar preferente de ubicación: urbano y rural.

El hito urbano, para disipación enrasada con pavimentos y firmes en zonas urbanas consolidadas, se compone por el conjunto de una placa de aleación de aluminio forjada de dimensiones exteriores mínimas 100x150x6 mm y un perno de anclaje en "J" de 150 mm de longitud y 10 mm diámetro nominal para fijación a través de macizo hormigonado excavado bajo rasante. La conexión entre ambos elementos constituyentes se realizará por unión roscada de métrica M-10 en el punto central del reverso de la placa que, al efecto, tendrá un macizado de 30 mm hasta alcanzar un espesor total de 17 mm.

Sobre la cara superior de la placa se rotulará la información identificativa (propiedad, teléfono de contacto ante emergencias y tensión nominal) y de localización (ubicación en planta y profundidad) de la línea a señalar. Al efecto, rotulaciones y borde en cara superior irán resaltadas 1 mm.

El **conjunto de señalización rural** consta de un hito de hormigón polimérico de color rojo, con forma de prisma rectangular de 30 cm de altura y base cuadrada de 13 cm de lado y de su pieza de anclaje en tubo o vástago de acero galvanizado de Ø27 mm. Esta pieza o conjunto de anclaje será diseñada de forma tal que en la fase final de su montaje se haga surgir, por su parte inferior, dos alambres expansores que den consistencia al conjunto una vez montado e impiden su extracción.

En una de sus caras se colocará una placa de identificación en aluminio serigrafiado que proporciona la información identificativa de la instalación, localización y profundidad de la canalización y/o circuito/os.



Criterios de ubicación/colocación

Los hitos serán instalados en puntos visibles y accesibles, de forma estable y protegidos del posible tráfico rodado para mantener su integridad, atendiendo los siguientes criterios generales:

- En tramos rectilíneos a alineaciones de la traza se dispondrán a distancia máxima de 150 m.
- Se dispondrán siempre en todo punto de cambio de dirección de la traza: en las curvas de menor radio ($<8\text{m}$) se podrán instalar en la intersección de las tangentes a la traza aguas arriba y abajo del vértice, en tramo curvos de gran radio ($\geq 8\text{ m}$, habituales en instalaciones a 132 kV) se señalarán el punto de inicio y final del tramo y, de resultar posible, su punto central.
- Con independencia de lo anterior, en todo caso la distancia final entre hitos será tal que desde una cualquiera se visualice la posición del anterior y el posterior.
- El montaje de los hitos se hará, de forma general, fuera de traza o eje del rutado de la canalización, reflejando en la placa informativa la distancia “D” en metros que separará su ubicación del citado eje o traza.
- De resultar posible sin dañar el prisma de hormigón ni los elementos de señalización de línea enterrados (cintas o placas), los hitos se podrán ubicar sobre la misma traza de la canalización, reflejando como distancia en la placa informativa el valor “0”. Para optar por esta solución se podrá solicitar del suministrador un anclaje más corto que garantice igual nivel de fijación.

Los hitos urbanos se dispondrán preferentemente sobre aceras o zonas peatonales pavimentadas libres de tráfico de vehículos, en el punto más cercano posible a la traza de la canalización a señalar. En los hitos rurales, todas las placas informativas sobre el hito de hormigón polimérico rojo se montarán con la misma orientación o sentido, preferentemente para que sean visibles en el sentido de crecimiento del eje definitorio de la línea o traza. Únicamente se podrán exceptuar de la colocación de hitos las parcelas o fincas cultivadas.

El procedimiento de montaje de los hitos rurales queda reflejado en el *plano 06 - Hitos de Señalización* adjunto al presente proyecto.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



5.2. Soterramiento de un tramo de fibra óptica

Debido al desmontaje del tramo de la LAAT D/C existente entre los apoyos 9000 9005 objeto del proyecto, será necesario también soterramiento de la fibra óptica que discurre actualmente de forma aérea por dicho tramo y que alimenta a la STR Cáceres 2.

El desvío en subterráneo de FO tendrá una longitud total de 1.060 metros, de los cuales 675 m coinciden con el tramo en simple circuito de LSAT El Cuartillo (**L3** proyectada) y 375 metros con el tramo en simple circuito de LSAT Las Minas (**L4** proyectada). Será necesario realizar un paso aéreo a subterráneo en el apoyo 9000 existente en la Sierrilla (Calle Las Villuercas), y en el otro extremo empalmes con la FO subterránea a pie del actual apoyo 9005 (a desmontar). La nueva canalización tiene que quedar conectada con la existente para dar continuidad a los cables existentes con los cables a tender.

Los tramos de la nueva canalización proyectada por donde discurrirá la FO son los siguientes:

Tramo	Longitud	LSAT	Nº Tubos	Sección tipo	Emplazamiento
4	45 ml	L3 + FO	Hinca de 600 mm con 4T+MTT	Tipo 'G'	Cruce carretera N-630
5	630 ml	L3 + FO	4T Ø200 + MTT	Tipo 'E'	Calle Río Salor y Calle Las Villuercas
6	325 ml	L4 + FO	4T Ø200 + MTT	Tipo 'E'	Parcelas privadas, según RBD adjunta, junto a la carretera N-630 y Glorieta V Centenario
7	50 ml	L4 + L5 + FO	9T Ø200 + MTT	Tipo 'D'	Glorieta V Centenario y Calle Remedios Buendía

5.2.1. Instalación de cable subterráneo de fibra óptica

Será de aplicación la instalación de **cables ópticos subterráneos** de acuerdo con MT 2.33.14.

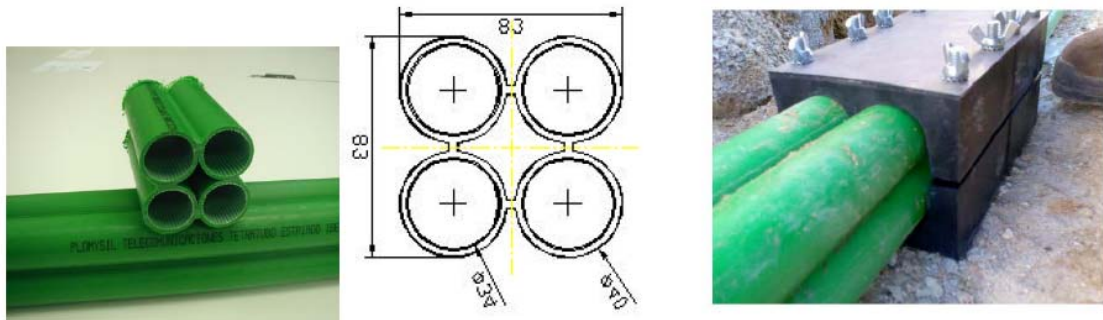
Los cables ópticos para tendidos subterráneos utilizados en Iberdrola se encuentran normalizados en la NI 33.26.71. "CABLE ÓPTICO SUBTERRÁNEO OSGZ1".

Este cable tiene un comportamiento totalmente dieléctrico, no propagador de la llama, cero halógenos y baja emisión de humos.

El tubo a instalar en las nuevas canalizaciones será el multiducto con designación MT 4X40, según NI 52.95.20, "Tubos de plástico y accesorios (exentos de halógenos) para canalizaciones de redes subterráneas de telecomunicaciones", consistiendo básicamente en (n)



conjunto de cuatro tubos de polietileno de alta densidad (PEAD) unidos, de diámetro exterior en 40 mm de Ø.



Las arquetas a utilizar en las canalizaciones de telecomunicaciones se encuentran especificadas en la NI 50.20.42 “Arquetas prefabricadas de fibra para canalizaciones subterráneas de telecomunicaciones”.

En caso de que en la canalización existan cables de potencia, además del cable de fibra óptica las arquetas podrán ser prefabricadas según se especifica en la NI 50.20.41 “Arquetas prefabricadas de hormigón para canalizaciones subterráneas” o construidas “in situ”, según consta en MT 2.03.21 “Conjuntos constructivos (Montaje). Líneas subterráneas de tensión nominal hasta 66 kV. Canalizaciones, arquetas y obras auxiliares. Construcción.

Las cajas de empalme se encuentran normalizadas en la NI 33.35.01. Su confección se hará de acuerdo al MT 2.33.42 “Guía para la Realización de Empalmes y Repartidores de Fibra Óptica”.

Para los tendidos subterráneos las cajas a utilizar son de envoltorio plástica, según lo recogido en la NI 33.35.01.



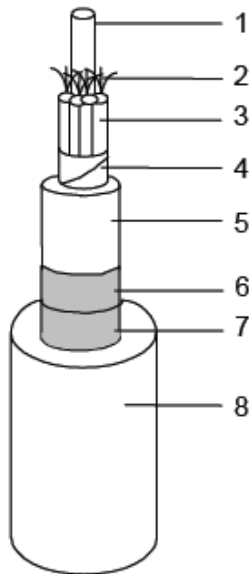
5.2.2. Conductor subterráneo de Fibra Óptica a utilizar

La línea de Fibra Óptica proyectada estará formada por un conductor del tipo **OSGZ1**, cuyas características más importantes son las siguientes:

- Cable óptico (O).
- Subterráneo (S).
- Refuerzo hilados de vidrio (G).
- Cubierta exterior (Z1).
- N° de fibras: 80.



Estos cables estarán constituidos por un núcleo óptico con capacidad de hasta 90 fibras apoyado sobre un soporte central dieléctrico, y diversos recubrimientos protectores de refuerzo y cubiertas.



1. Soporte central dieléctrico rígido.
2. Fibras ópticas.
3. Protección holgada taponada con gel anti-humedad. Núcleo óptico taponado con gel anti-humedad.
4. Cintas de protección y sujeción del núcleo óptico.
5. Cubierta termoplástica interior.
6. Refuerzo compuesto por hilados de Vidrio.
7. Sujeción de los hilados de vidrio.
8. Cubierta exterior de poliolefina (Z1).

El núcleo óptico estará formado por un soporte central dieléctrico a base de fibra de vidrio reforzado y un grupo de tubos de material termoplástico de protección holgada de las fibras, reunidos en SZ alrededor del mencionado soporte central. Cada tubo va taponado con un gel hidrófugo, sujeto con cinta sintética y/o hilatura.

Los tubos protectores se diferenciarán por coloraciones distintas, destinándose el de color amarillo a alojar las fibras del tipo G655, cuando se requiera. Caso de no necesitar todos los tubos, estos se sustituirán por rellenos sin fibras, de color negro.

Las fibras dentro de cada tubo estarán coloreadas, no coexistiendo más de una fibra óptica del mismo color por tubo, así en el caso que nos ocupa, el cable óptico está formado por 5 tubos, alojándose 16 fibras en cada uno de ellos, en 4 serán del tipo G652 y en 1 del tipo G655.

Además de lo indicado, el cable óptico descrito llevará una serie de recubrimientos protectores, que básicamente estarán formados por una cubierta interior termoplástica, de alta resistencia a la humedad, seguida de un refuerzo de hilatura de vidrio a doble capa cableada, sobre las que se dispondrá una cubierta exterior termoplástica.

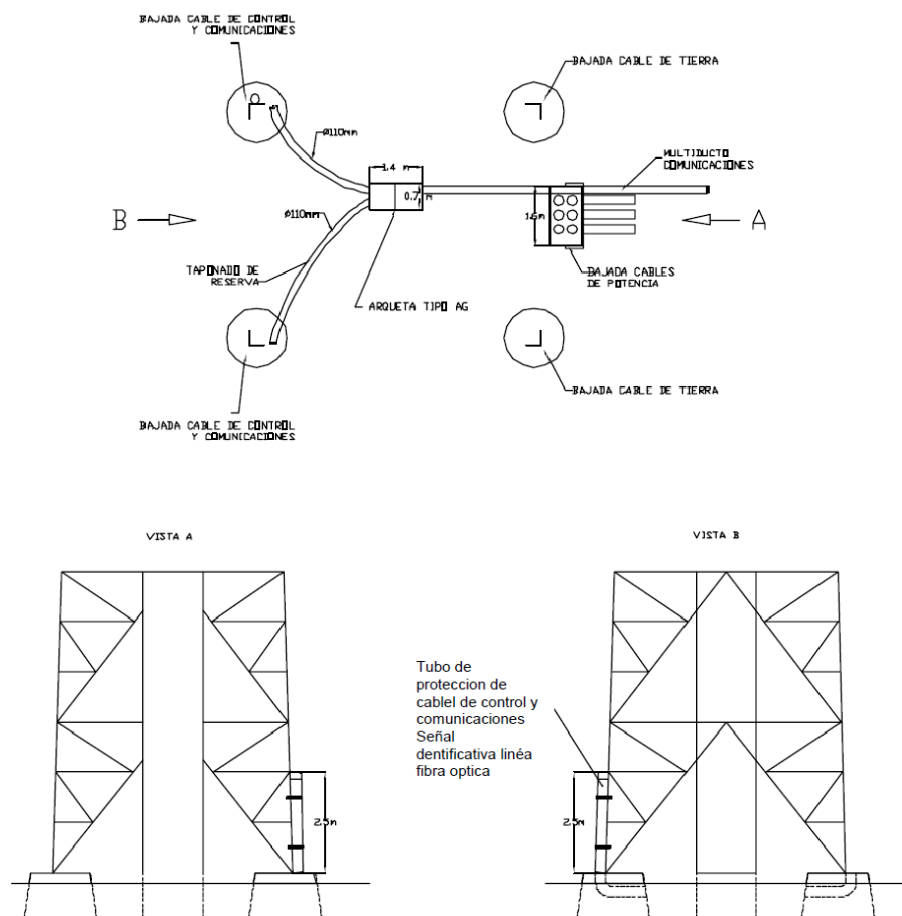
5.2.3. Entronque aéreo-subterráneo para fibra óptica en apoyo 9000 existente

Para la fibra óptica, se instalará una arqueta de 0,70x1,40 m para marco y tapa a una distancia mayor de 5 m del apoyo, de manera que permita realizar la transición aéreo subterránea del cable de fibra óptica. Esta arqueta se conectará con el tubo de protección instalado en el apoyo mediante un tubo de 110 mm. Para proteger los cables de fibra óptica, se instalará como mínimo un tubo de acero galvanizado con un diámetro mínimo de 63 mm hasta una altura mínima de 2,5 metros. El tubo se instalará por la cara del apoyo opuesta a la bajada de los conductores de fase. En el interior del tubo de acero galvanizado se instalará un conducto de polietileno de alta densidad (PEAD) de 40 mm que sobresaldrá como mínimo 5 cm por la parte superior del tubo de acero. Para evitar la entrada de agua en el tubo se instalará un capuchón termorretráctil que amarrará el tubo de acero galvanizado, el conducto de polietileno de alta densidad y el cable de fibra óptica.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

ENTRONQUE AÉREO SUBTERRÁNEO. DETALLE UBICACIÓN ARQUETA Y TUBOS FIBRA OPTICA



5.3. Desmontajes

Tal y como se ha indicado anteriormente, debido a las actuaciones proyectadas podrá desmontarse el tramo de la LAAT 3078-24 “Plasencia” de la ST ‘Cáceres’ existente entre los apoyos 9000 y 9005 de la misma en una longitud de 704 ml, así como los apoyos intermedios 9001, 9002, 9003 y 9004 de ésta y el citado apoyo 9005, tal y como se puede observar en los planos adjuntos.

Asimismo se desmontará el tramo de conductor aéreo de la LAAT 3078-21-“San Francisco 1” de la ST ‘Cáceres’ existente entre los apoyos a desmontar 9004 y 9005 (vano a soterrar), en una longitud de 49 ml.



Apoyo 9004 a desmontar



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





Apoyo 9005 a desmontar

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



5.4. Reposiciones y obras complementarias

A lo largo del trazado de las nuevas LSAT objeto del proyecto se producen distintos cruzamientos con alambradas y accesos a fincas particulares, que en el caso de ser afectados por las nuevas canalizaciones a realizar, deberán ser repuestos en su totalidad una vez ejecutada la nueva instalación.

Para ello se han previsto distintas partidas en el capítulo de Reposiciones y Obras complementarias del presupuesto del presente proyecto.

Tal y como se ha comentado anteriormente, *el trazado de las líneas proyectadas que discurre por el viario del Polígono Industrial "Las Capellanías", por la Calle Hilanderas y paralelo a la N-630 hasta la Glorieta V Centenario, se ha adaptado de tal forma que sea compatible con las obras de "Reducción del Tráfico en Itinerarios de Acceso al Polígono Industrial de Las Capellanías Mediante la Creación de Carril Segregado Bici-Peatonal", promovidas por el Ayuntamiento de Cáceres y cuyas obras están en curso, discurriendo en la mayor parte paralelo a dicho carril bici, siendo necesario cruzarlo al final del trazado.*

5.5. Puesta en servicio de las instalaciones

En principio, los trabajos de conexión y puesta en servicio de las nuevas instalaciones se realizarán con la línea en descargo, para lo que será necesario llevar a cabo previamente una *Visita Previa* entre promotor, DO y AZT. No obstante, se han previsto partidas de TET en el presupuesto, en previsión de algún trabajo que tuviera que hacerse con técnicas de "trabajos en tensión" (apertura y cierre de puentes,...etc.).



6. SERVICIOS AFECTADOS

Se ha consultado a las distintas compañías que pudieran tener servicios en el área donde se ubicarán las nuevas LSAT proyectadas.

No obstante, previo al inicio de los trabajos, la empresa que resulte adjudicataria de las obras objeto del presente proyecto contactará con todos los organismos y compañías susceptibles de sufrir afecciones en la instalación de la nueva infraestructura a realizar, en vías de constatar la ubicación exacta de todos los servicios potencialmente afectados y coordinar las reposiciones necesarias.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



7. CRUZAMIENTOS Y PARALELISMOS

7.1. Cruzamientos

7.1.1. Calles, caminos y carreteras.

En los cruces de calzada, carreteras, caminos, etc., deberán seguirse las instrucciones fijadas en el apartado de *Canalizaciones subterráneas*, relativas a la disposición, anchura y profundidad para canalizaciones entubadas. Los tubos de la canalización deberán estar hormigonados en toda su longitud salvo que se utilicen sistemas de perforación tipo topo en la que no será necesaria esta solicitud. Siempre que sea posible, el cruce se hará perpendicular al eje del vial.

Los cruces más significativos se producen con la Vía de Servicio (Calle Hilanderas) y con la carretera N-630 que se han proyectado ambos mediante hinca (perforación horizontal) bajo las mismas. Se incluyen en los *planos 4.4. y 4.5.* las *Secciones tipo de cruce de carretera con perforación horizontal (sección tipo `F` y sección tipo `G`)*.

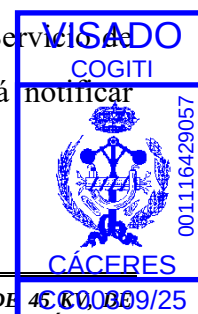
7.1.2. Cruce Bajo cauce de dominio público hidráulico

En el caso de producirse algún cruce con cauces o arroyos propiedad de la Confederación Hidrográfica del Tajo, se estará a lo dispuesto en los apartados 09. *Observaciones* y 10. *Gráficos Explicativos* de la "Hoja informativa sobre la solicitud de autorización para ejecución de obras de cruces subterráneos (gas, agua residuales, potables, riego,...) con cauces de dominio público hidráulico":

El cauce de dominio público hidráulico ha de quedar siempre libre y diáfano en cualquier caso, para evacuar, al menos, la máxima avenida ordinaria.

Si la obra se ejecuta mediante la excavación de zanja, alojamiento de la conducción y posterior recubrimiento, se tendrá en cuenta lo siguiente:

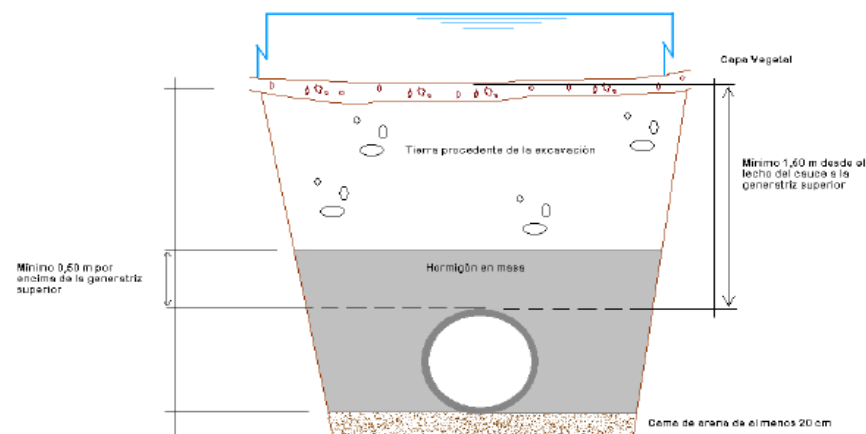
- La profundidad entre la generatriz superior del tubo de mayor cota y el lecho del cauce será, como mínimo de 1,50 m pudiendo esta Confederación Hidrográfica establecer una profundidad mayor dependiendo del cauce que se trate.
- La presencia de la conducción se advertirá mediante la colocación de banda señalizadora.
- Las operaciones se realizarán bajo la supervisión del personal adscrito al Servicio de Vigilancia perteneciente a este Organismo de cuenca. Para ello se deberá notificar previamente el inicio de los trabajos.



- Deberá colocar dos arquetas de registros en zona de policía, en el borde exterior de zona de servidumbre, de cada arroyo o río, con elementos de corte.
- La sección tipo se ajustará básicamente a la representada en el esquema adjunto, es es: colocando la canalización dentro de otra tubería de mayor sección y embutida en hormigón en masa, con un espesor mínimo de 50 cm. sobre la generatriz exterior de mayor cota del tubo, rellenando el resto con material seleccionado procedente de la excavación.
- Si la importancia del curso de agua lo aconseja, podrá exigirse la protección del mismo respecto a la conducción proyectada de la siguiente forma: se colocará la tubería dentro de otra tubería de mayor sección y embutida de la misma forma que en el apartado anterior, rellenando el resto de la zanja con material seleccionado y llegando a la cota del lecho del cauce con una protección de escollera en todo el recorrido de la tubería por el cauce.



Sección Transversal del cruce con tubería



Sección Longitudinal del cruce con tubería



7.1.3. Ferrocarriles.

Se considerará como caso especial el cruzamiento con Ferrocarriles y cuyos detalles dan a título orientativo en los planos adjuntos.



Los cables se colocarán tal como se especifica en el manual técnico de referencia, para canalizaciones entubadas, cuidando que los tubos queden perpendiculares a la vía siempre que sea posible, y a una profundidad mínima de 1,1 m respecto a la cara inferior de la traviesa. Los tubos rebasarán las vías férreas en 1,5 m por cada extremo.

Los tubos de la canalización deberán estar hormigonados en toda su longitud salvo que se utilicen sistemas de perforación tipo topo en la que no será necesaria esta solicitud.

7.1.4. Con otros cables de energía eléctrica.

Siempre que sea posible, se procurará que los cables de alta tensión discurren por debajo de los de baja tensión.

La distancia mínima entre cables de energía eléctrica será de 0,25 m. Cuando no pueda respetarse esta distancia, el cable que se tienda en último lugar se separará mediante tubos de resistencia a la compresión mínima de 450 N, y que los tubos soporten para el diámetro de 160 mm², un impacto de energía mínimo de 40 J. Las características de los tubos serán las indicadas en la NI 52.95.03 y de las placas divisorias en la NI 52.95.01.

La distancia del punto de cruce a empalmes será superior a 1 m.

7.1.5. Cables de telecomunicación.

La separación mínima entre los cables de energía eléctrica y los de telecomunicación será de 0,20 m. En el caso de no poder respetar esta distancia, la canalización que se tienda en último lugar se separará mediante tubos o divisorias constituidos por materiales de adecuada resistencia mecánica, resistencia a la compresión mínima de 450 N, y que los tubos soporten para el diámetro de 160 mm², un impacto de energía mínimo de 40 J.

La distancia del punto de cruce a empalmes, tanto en el cable de energía como en el de comunicación, será superior a 1m.

7.1.6. Canalizaciones de agua.

Los cables se mantendrán a una distancia mínima de estas canalizaciones de 0,20 m. En el caso de no poder respetar esta distancia, la canalización que se tienda en último lugar se separará mediante tubos o divisorias constituidos por materiales de adecuada resistencia



mecánica, resistencia a la compresión mínima de 450 N, y que los tubos soporten para diámetro de 160 mm², un impacto de energía mínimo de 40 J.



Se evitará el cruce por la vertical de las juntas de las canalizaciones de agua, o los empalmes de la canalización eléctrica, situando unas y otros a una distancia superior a 1m del punto de cruce.

7.1.7. Canalizaciones de gas.

En los cruces de líneas subterráneas de A.T. con canalizaciones de gas deberán mantenerse las distancias mínimas que se establecen en la siguiente tabla:

	Presión de la instalación de gas	Distancia mínima (d) sin protección suplementaria	Distancia mínima (d) con protección suplementaria
Canalizaciones y acometidas	En alta presión (> 4bar)	0,40 m	0,25 m
	En media y baja presión (≤ 4bar)	0,40 m	0,25 m
Acometida interior *	En alta presión (> 4bar)	0,40 m	0,25 m
	En media y baja presión (≤ 4bar)	0,20 m	0,10 m

(*) **Acometida interior:** Es el conjunto de conducciones y accesorios comprendidos entre la llave general de acometida de la compañía suministradora (sin incluir ésta) y la válvula de seccionamiento existente en la estación de regulación y medida. Es la parte de acometida propiedad del cliente.

Cuando por causas justificadas no puedan mantenerse estas distancias, podrá reducirse mediante colocación de una protección suplementaria, hasta los mínimos establecidos en la tabla anterior.

Esta protección suplementaria a colocar entre servicios estará constituida por materiales preferentemente cerámicos (baldosas, rasillas, ladrillos, etc).

En los casos en que no se pueda cumplir con la distancia mínima establecida con protección suplementaria y se considerase necesario reducir esta distancia, se pondrá en conocimiento de la empresa propietaria de la conducción de gas, para que indique las medidas a aplicar en cada caso.

La protección suplementaria garantizará una mínima cobertura longitudinal de 0,45 m a ambos lados del cruce y 0,30 m de anchura centrada con la instalación que se pretende proteger, de acuerdo con los planos adjuntos.

7.1.8. Con conducciones de alcantarillado.

Se procurará pasar los cables por encima de las alcantarillas. No se admitirá incidir en su interior, aunque si se puede incidir en su pared (por ejemplo, instalando tubos) Siempre que se asegure que ésta no ha quedado debilitada.

Si no es posible, se pasará por debajo, y los cables se dispondrán separados Mediante tubos o divisorias constituidos por materiales de adecuada resistencia mecánica, resistencia a la compresión mínima de 450 N, y que los tubos soporten para el diámetro de 160 mm², un impacto de energía mínimo de 40 J.

7.1.9. Con depósitos de carburante.

Los cables se dispondrán dentro de tubos de las características indicadas en la NI 52.95.03 o conductos de suficiente resistencia siempre que cumplan con una resistencia a la compresión de 450 N y que soporten para un diámetro de 160 mm², un impacto de energía de 40 J y distarán como mínimo 1,20 m del depósito.

Los extremos de los tubos rebasarán al depósito en 2 m por cada extremo.

7.2. Proximidades y paralelismos

Los cables subterráneos de A.T. deberán cumplir las condiciones y distancias de proximidad que se indican a continuación, procurando evitar que queden en el mismo plano vertical que las demás conducciones.

7.2.1. Otros cables de energía.

Los cables de alta tensión podrán instalarse paralelamente a otros de baja o alta tensión, manteniendo entre ellos una distancia no inferior a 0,25m. En el caso de no poder respetar esta distancia, la canalización que se tienda en último lugar se separará mediante tubos mediante tubos o divisorias constituidos por materiales de adecuada resistencia mecánica, resistencia a la compresión mínima de 450 N, y que los tubos soporten para el diámetro de 160 mm², un impacto de energía mínimo de 40 J.

7.2.2. Canalizaciones de agua.

La distancia mínima entre los cables de energía eléctrica y las canalizaciones de agua será de 0,20 m. La distancia mínima entre los empalmes de los cables de energía eléctrica y las juntas de las canalizaciones de agua será de 1 m. En el caso de no poder respetar esta distancia, la canalización que se tienda en último lugar se separará mediante tubos mediante tubos o divisorias constituidos por materiales de adecuada resistencia mecánica, resistencia a la compresión mínima de 450 N, y que los tubos soporten para el diámetro de 160 mm², un impacto de energía mínimo de 40 J.



divisoria constituidos por materiales de adecuada resistencia mecánica, resistencia a compresión mínima de 450 N, y que los tubos soporten para el diámetro de 160 mm², un impacto de energía mínimo de 40 J.



Se procurará mantener una distancia mínima de 0,20 m en proyección horizontal y, también, que la canalización de agua quede por debajo del nivel del cable eléctrico.

Por otro lado, las arterias importantes de agua se dispondrán alejadas de forma que se aseguren distancias superiores a 1 m respecto a los cables eléctricos de alta tensión.

7.2.3. Canalizaciones de gas.

En los paralelismos de líneas subterráneas de A.T. con canalizaciones de gas deberán mantenerse las distancias mínimas que se establecen en la siguiente tabla:

	Presión de la instalación de gas	Distancia mínima (d) sin protección suplementaria	Distancia mínima (d) con protección suplementaria
Canalizaciones y acometidas	En alta presión (> 4bar)	0,40 m	0,25 m
	En media y baja presión ($\leq$ 4bar)	0,25 m	0,15 m
Acometida interior	En alta presión (> 4bar)	0,40 m	0,25 m
	En media y baja presión ($\leq$ 4bar)	0,20 m	0,10 m

Cuando por causas justificadas no puedan mantenerse estas distancias, podrán reducirse mediante la colocación de una protección suplementaria hasta las distancias mínimas establecidas en la tabla anterior.

Esta protección suplementaria a colocar entre servicios estará constituida por materiales preferentemente cerámicos (baldosas, rasillas, ladrillo, etc.).

Se considera como protección suplementaria el tubo según características indicadas en la NI 52.95.03, y por lo tanto no serán de aplicación las coberturas mínimas indicadas anteriormente.

Cuando el operador en ambos servicios sea Iberdrola y para las obras promovidas por la Empresa, como para aquellas realizadas en colaboración con Organismos Oficiales, o por personas físicas o jurídicas que vayan a ser cedidas a Iberdrola, en el manual técnico de IBERDROLA S.A, MT 5.01.01 “PROYECTO TIPO DE REDES Y ACOMETIDAS CON PRESIÓN MÁXIMA DE OPERACIÓN HASTA 5 BAR”, se indican las características de las canalizaciones enterradas y entubadas, conjuntas de gas y red eléctrica de AT.

La distancia mínima entre los empalmes de los cables de energía eléctrica y las juntas de las canalizaciones de gas será de 1 m.



7.2.4. Conducciones de alcantarillado.

Se procurará pasar los cables por encima de las alcantarillas. No se admitirá incidir en su interior. Si no es posible se pasará por debajo, disponiendo los cables con una protección de adecuada resistencia mecánica.



7.2.5. Depósitos de carburantes.

Los cables se dispondrán dentro de tubos o conductos de suficiente resistencia y distarán como mínimo 1,20 m del depósito. Los extremos de los tubos rebasarán al depósito en 2 m por cada extremo.

Resumen de condiciones a tener en cuenta en cruzamientos y paralelismos

Instalación afectada	Tipo de afección	Condiciones
<i>Calles y carreteras</i>	Cruce	Canalización entubada hormigonada, en perpendicular siempre que sea posible. Distancia > 0,6 m desde la parte superior del tubo más próximo a la superficie
<i>Ferrocarriles</i>	Cruce	Canalización entubada hormigonada, en perpendicular siempre que sea posible. Distancia > 1,1 m desde la parte superior del tubo más próximo a la cara inferior de la traviesa
<i>Otros cables de energía eléctrica</i>	Cruce / paralelismo	Distancia > 0,25 m Siempre que sea posible, se procurará que los cables de alta tensión discurren por debajo de los de baja tensión.
<i>Cables de telecomunicaciones</i>	Cruce / paralelismo	Distancia > 0,20 m
<i>Canalizaciones de agua</i>	Cruce / paralelismo	Distancia > 0,20 m
<i>Canalizaciones de gas</i>	Cruce / paralelismo	Distancia > 0,40 m
<i>Conducciones de alcantarillado</i>	Cruce	Se procurará pasar por encima del alcantarillado.
<i>Depósitos de carburante</i>	Cruce	Distancia > 1,20 m entre tubos eléctricos y depósito, rebasando > 2 m al depósito por cada extremo



8. ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD

De conformidad con el *apartado 8 de la ITC-LAT 07*, previo al comienzo de ejecución de la nueva instalación, se exigirá al contratista adjudicatario de las obras objeto del presente proyecto la elaboración de un plan de calidad que garantice las disposiciones de aseguramiento de la calidad según los principios descritos en la norma UNE-EN-ISO 9001.

Dicho plan de calidad deberá contemplar los trabajos y las actividades previstas en el presente proyecto en una secuencia lógica, teniendo en cuenta lo siguiente:

- a) Una descripción del trabajo propuesto y del orden del programa.
- b) La estructura de la organización para el contrato, así como la oficina principal y cualquier otro centro responsables de una parte del trabajo.
- c) Las obligaciones y responsabilidades asignadas al personal de control de calidad del trabajo.
- d) Puntos de control de la ejecución y notificación.
- e) Presentación de los documentos de ingeniería requeridos por las especificaciones del proyecto.
- f) La inspección de los materiales y sus componentes a su recepción.
- g) La referencia a los procedimientos de aseguramiento de la calidad para cada actividad.
- h) Inspección durante la fabricación / construcción.
- i) Inspección final y ensayos.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



9. JUSTIFICACIÓN DE DECLARACIÓN DE UTILIDAD PÚBLICA

La solicitud para declarar de utilidad pública el presente proyecto eléctrico denominado **PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 4 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES** responde a la necesidad de garantizar el acceso y suministro eficiente de energía eléctrica a los usuarios, en consonancia con los principios establecidos en la Ley 24 /2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico. Este proyecto se enmarca en el objetivo de reforzar y mejorar la infraestructura energética necesaria para asegurar la calidad, continuidad y seguridad del suministro eléctrico, conforme a las exigencias técnicas, ambientales y socioeconómicas actuales.

En virtud del artículo 54 de la Ley del Sector Eléctrico, la declaración de utilidad pública lleva implícita la necesidad de ocupación de los bienes y derechos afectados, con el fin de permitir la construcción y puesta en servicio de las instalaciones necesarias. Dicha declaración habilita, además, la urgente ocupación de los mismos en los términos del artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, permitiendo que los trabajos asociados al proyecto se realicen de manera ágil y eficiente, minimizando los impactos negativos en el entorno y en los plazos previstos para su ejecución.

La importancia estratégica de este proyecto eléctrico radica en su contribución a satisfacer la creciente demanda de energía y reducir las pérdidas técnicas en la red de distribución. De este modo, la ejecución del proyecto no solo resulta indispensable para el desarrollo económico y social de la región afectada, sino que también contribuye al cumplimiento de los compromisos nacionales en materia de sostenibilidad y transición energética.

Por último, al amparo del artículo 5, párrafo 2 del Reglamento de Expropiación Forzosa de 26 de abril de 1957, y en consideración de los beneficios generales derivados de este proyecto, se solicita su tramitación como declaración de utilidad pública. Esto permitirá proceder con las actuaciones necesarias para la expropiación forzosa y, en consecuencia, facilitar la realización de las obras de infraestructura eléctrica que resultan de interés general.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



10. PRESCRIPCIONES ESPECIALES

Todos los materiales descritos en éste Proyecto estarán homologados y normalizados por i-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES S.A.U.



Se ajusta el presente Proyecto a las normas particulares de i-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES S.A.U., así como a los Proyectos Tipo vigentes, que obran en poder de la Junta de Extremadura y del Ministerio de Industria, el cual dispone de todas las ediciones de los proyectos tipo y de las especificaciones particulares de las empresas suministradoras de energía eléctrica (como es el caso de i-DE), asociadas a las respectivas fechas de resolución del órgano directivo competente del MINECO que las aprobó, modificó o anuló. Todo ello de acuerdo al Artículo 14 "Especificaciones particulares de las instalaciones propiedad de las entidades de transporte y distribución de energía eléctrica y al punto 3 de la ITC-RAT-19 "Instalaciones privadas para conectar a redes de distribución y transporte de energía eléctrica" del Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



11. CONCLUSIÓN Y PRESUPUESTO

Con todo lo expuesto el presente Proyecto, damos una información detallada de los elementos que integran la instalación, así como su ubicación y características, quedando perfectamente justificada la actuación. Todo ello, servirá de base para que se proceda a su ejecución.

Así mismo, servirá para solicitar a los Organismos Competentes, cuantos permisos y actas sean necesarios, para su legalización.

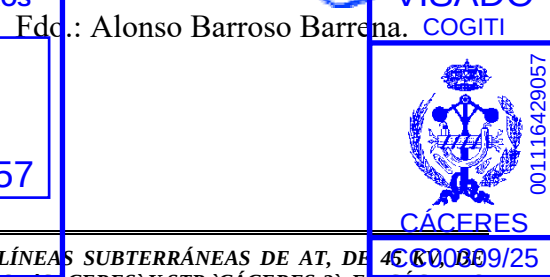
Expuesto el objeto y la utilidad del presente proyecto, esperamos que el mismo merezca la aprobación de la Administración, concediendo las autorizaciones pertinentes para su tramitación y puesta en servicio.

Se ajustará el presente Proyecto a las normas particulares de i-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES S.A.U., así como a los Proyectos Tipo, que obran en poder de la Junta de Extremadura, garantizando el cumplimiento de las Prescripciones Técnicas y Garantías de Seguridad del RLAT (**Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero**, por el que se aprueba el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09).

Indicar también, que el proyecto cumple toda la normativa que se establece en el **Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo**, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23.

El Presupuesto de Ejecución Material de las instalaciones proyectadas, asciende a un importe de UN MILLON TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS DIECISIETE EUROS CON TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS (1.382.217,38 €), tal y como se describe en el capítulo de Mediciones y Presupuesto.

En Mérida, a 19 de MARZO de 2025
El Ingeniero Técnico Industrial



RELACIÓN DE CRUZAMIENTOS



RELACIÓN DE CRUZAMIENTOS

A continuación se exponen los diferentes cruzamientos de la obra objeto del presente proyecto con las diferentes Entidades Propietarias y Organismos de la Administración encargados de su mantenimiento y conservación.



1.- Cruzamiento con el Ayuntamiento de Cáceres

- El citado cruzamiento se debe a que las actuaciones proyectadas discurren por el término municipal de Cáceres.

2.- Cruzamiento con el MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. Unidad de Carreteras del Estado en Cáceres.

- El citado cruzamiento se debe a que las actuaciones proyectadas afectan a la carretera N-630 de su propiedad, a su paso por el Término Municipal de Cáceres.

3.- Cruzamiento con la Consejería de Agricultura, Desarrollo Rural, Población y Territorio de la Junta de Extremadura. VÍAS PECUARIAS

- El citado cruzamiento se debe a que las actuaciones objeto del presente proyecto afectan a la Vía Pecuaria “CAÑADA REAL DE EL CASAR” de su propiedad, a su paso por el Término Municipal de Cáceres.

4.- Cruzamiento con la Consejería de Cultura de la Junta de Extremadura. Dirección General de Bibliotecas, Museos y Patrimonio Cultural.

El citado cruzamiento se debe a que la Dirección General de Patrimonio emitirá el correspondiente informe sectorial en virtud de lo establecido en los artículos 30 y 49 de la Ley 2/99 de 29 de Marzo de Patrimonio Histórico y Cultural de Extremadura.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CONCLUSIÓN

Con estos cruzamientos damos fin a la Memoria en la se han detallado todos los datos necesarios para la correcta ejecución de la obra objeto del presente Proyecto, el cual esperamos sirva para su aprobación por parte de la Autoridad Competente.

Se ajusta el presente a los Proyectos Tipo, que obran en poder de la Junta de Extremadura, garantizando el cumplimiento de las Prescripciones Técnicas y Garantías de Seguridad del RLAT (Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09)

En Mérida, a 19 de MARZO de 2025
El Ingeniero Técnico Industrial

Fdo.: Alonso Barroso Barrena.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



***RELACIÓN
DE PROPIETARIOS,
BIENES
Y
DERECHOS AFECTADOS***

RELACIÓN DE PROPIETARIOS AFECTADOS

FINCA					AFECCIÓN						
					PROPIETARIO	CÁMARA DE EMPALME / ARQUETA		LSAT		OCUPAC. TEMP.	OCUPAC. TEMP. (Accesos)
Nº	Ref. Catastral	Paraje	T.M.	Tipo de Terreno	NOMBRE	Cantidad	m2	Longitud	m2	m2	m2
1	10900A01900033	SC 1.02 Conejero	Cáceres	Urbano (Suelo sin edif.)	FUNDACIÓN MERCEDES CALLES Y CARLOS BALLEST.	1 arqueta para MTT	2,25	282,00	846,00	1.410,00	1.400,00
2	10900A01900132	SC 1.02 Conejero	Cáceres	Urbano (Suelo sin edif.)	LUIS IGNACIO ACHA ITURMENDI	2 Cámaras de empalme	10,00	135,00	405,00	675,00	550,00
3	10900A01900130	SC 1.02 Conejero	Cáceres	Urbano (Suelo sin edif.)	LUIS IGNACIO ACHA ITURMENDI	---	---	15,00	45,00	75,00	300,00
4	10900A01900034	SC 1.02 Cañada de Conejero	Cáceres	Urbano (Suelo sin edif.)	MIGUEL MARÍA HURTADO URRUTIA	2 arquetas para MTT	4,50	490,00	1.470,00	2.450,00	2.375,00
					ALFONSO MARIA ARTERO OSTOS						
					IGNACIO ARTERO OSTOS						
					MARIA MACARENA ARTERO OSTOS						
					HDOS. MARIA CARMEN ARTERO HURTADO						
					MARIA DOLORES ARTERO HURTADO						
					HDOS. JOSE ANTONIO AGUINAGA GARCIA						
					MARIA ASUNCION HURTADO URRUTIA						
					HDOS. RUFINA COLETO MORENO						



ANEJO N°1.-

Cálculos Justificativos



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

CÁLCULOS ELÉCTRICOS nuevas LSAT



Para los cálculos de las nuevas líneas se tendrán en cuenta los siguientes parámetros:

- Resistividad térmica del terreno (K·m/W): 1,0
- Resistividad térmica del hormigón (K·m/W): 1,5
- Temperatura del terreno (°C): 25
- cos j = 0,9 (Factor de potencia)



1.- Cálculos justificativos de la sección del cable a instalar en función de la intensidad máxima admisible.

Para cables sometidos a ciclos de carga, como es el caso que nos ocupa, las intensidades máximas admisibles serán superiores a las correspondientes en servicio permanente.

La intensidad máxima correspondiente a la potencia a transportar se calcula con la fórmula:

$$I = \frac{W}{\sqrt{3} \times U \cos \varphi}; \text{ en A.}$$

El valor de intensidad calculado debe ser menor que la intensidad máxima admisible del cable a instalar, en este caso se instalará un cable de 630 mm² de sección, en Doble Circuito y con conexión de las pantallas en Cross Bonding, cuyo valor máximo, tanto de Intensidad como de potencia, se refleja en la siguiente tabla:

Tension	Seccion (mm ²)	Simple circuito		Doble Circuito	
Tipo de puesta a tierra		Solid Bonded	Conexión Especial	Solid Bonded	Conexión Especial
26/45 kV	630	521 (40,6)	715 (55,8)	445 (34,7)	619 (48,2)

Intensidad máxima admisible de los cables, en amperios, y potencia máxima admisible (en MVAs) en servicio permanente y con corriente alterna

La intensidades y potencias indicadas son por circuito.

Conexión especial = Single point en un extremo o Cross bonding. (Equilibrado).

No hay diferenciación entre cables AS y Normales en cuanto a Intensidades máximas.



ANEJO N°1.- Cálculos Justificativos

refiere, ya que en el documento que complementa el presente documento se utilizan ambos conductores.

Doble circuito: Los amperajes son los resultantes de tener en cuenta el efecto de calentamiento por tener otra línea cerca de la que se esté proyectando.

No se aconseja el empleo del sistema de conexión Solid Bonded por la baja capacidad de transporte que presenta.

2.- Cálculos justificativos de la sección del cable a instalar en función de la caída de tensión.

La caída de tensión que se produce en una línea trifásica viene determinada por la fórmula:

$$\Delta U = \sqrt{3} \times I \times L (R_{ac} \cos \varphi + X \sin \varphi) = \text{en V,}$$

W = Potencia en kW

U = Tensión compuesta en kV

ΔU = Caída de tensión, en V

I = Intensidad en A

L = Longitud de la línea en km.

R_{ac} = Resistencia del conductor en corriente alterna W/km a la temperatura de Servicio.
 $R_{ac} = (1 + \gamma_s + \gamma_p)$ siendo R_{cc} la resistencia del conductor en corriente continua Ω/km a la temperatura de servicio, γ_s el factor del efecto pelicular e γ_p el factor del efecto proximidad.
 Los factores se calculan de acuerdo con la norma UNE 21144.

X = Reactancia a frecuencia 50 Hz en W/km.

$\cos \varphi$ = Factor de potencia

Supone una caída de tensión inferior al límite admisible.

3.- Cálculos justificativos de la sección del cable a instalar en función de la intensidad de cortocircuito.

La intensidad de cortocircuito para la potencia de cortocircuito existente en el punto de la red donde se instala esta línea será igual a:



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

$$I_{cc} = \frac{P_{cc}}{U \cdot \sqrt{3}}; \text{ en k A}$$



inferior a la intensidad de cortocircuito máxima admisible en el cable proyectado.

3.1.- Intensidades de cortocircuito admisibles en los conductores.

Estas intensidades se calculan de acuerdo con las temperaturas especificadas en la siguiente tabla.

Tipo de condiciones		
Servicio permanente	Servicio de emergencia	Cortocircuito $t \leq 5s$
90 °C	140 °C	≥ 250

Temperatura máxima, en °C, asignada al conductor

Se considera la temperatura inicial la de servicio permanente y como temperatura final la de cortocircuito y siguiendo el método indicado en la norma UNE 21192.

En la siguiente tabla se indican los valores de esta intensidad de corriente de cortocircuito admisible en los conductores, de los cables normalizados para un tiempo de despeje de falta de 1,2 segundos.

Sección (mm ²)	I (kA)
630 Al	49,7
800 Al	68
1200 Al	100
1600 Al	160
2000 Cu	260

Intensidad de cortocircuito admisible en el conductor, en kA

3.1.- Intensidades de cortocircuitos admisibles en las pantallas.

La sección de la pantalla dependerá de la intensidad de cortocircuito en el punto donde se instale el cable. Teniendo en cuenta los valores de intensidad de cortocircuito más comunes en el ámbito de i-DE se han seleccionado unas secciones de pantalla, por lo que en la tabla siguiente se dan los valores de intensidad de cortocircuito para dichas secciones y un tiempo de despeje de falta de 1,2 segundos. Para valores distintos de intensidades de cortocircuito se calcularán de acuerdo con la norma UNE 21192.



Sección (mm²)		I (kA)
Hilos Cu	Tubo Al	
155	-	25,0
-	420	40,0



Intensidad de cortocircuito admisible en la pantalla, en kA

4.- Verificación de las tensiones inducidas en las pantallas en los diferentes regímenes:

a) Tensión inducida pantalla - tierra en servicio permanente a plena carga

La tensión inducida pantalla - tierra, por metro de cable, en servicio permanente a plena carga viene dada por la expresión:

$$E = I \cdot \left[2 \cdot \omega \cdot 10^{-7} \cdot \ln \left(\frac{2 \cdot S}{d} \right) \right]$$

Donde:

- I = Intensidad en régimen permanente a plena carga
- S = Distancia entre fases
- d = Diámetro medio de la pantalla metálica
- w = Pulsación de corriente ($2\pi f$ rad/s)

b) Tensión inducida pantalla - tierra en cortocircuito trifásico

La tensión inducida pantalla - tierra, por metro de cable, en caso de cortocircuito trifásico viene dada por la expresión:

$$E = I_{cc} \cdot \left[2 \cdot \omega \cdot 10^{-7} \cdot \ln \left(\frac{2 \cdot S}{d} \right) \right]$$

Donde:

- I_{cc} = Intensidad de cortocircuito trifásico
- S = Distancia entre fases
- d = Diámetro medio de la pantalla metálica
- ω = Pulsación de corriente ($2\pi f$ rad/s)



c) Tensión inducida pantalla - tierra en cortocircuito monofásico

La tensión inducida en caso de cortocircuito monofásico depende del tipo de sistema de puesta a tierra seleccionado.

Single point: Considerando la presencia de un cable de tierra, necesario para el retorno de la corriente de defecto, la tensión inducida pantalla - tierra, por metro de cable, en caso de cortocircuito monofásico viene dada por la expresión:

$$E = I_{cc} \cdot \sqrt{R_s^2 + \left(2 \cdot \omega \cdot 10^{-7} \cdot \ln \left(\frac{2 \cdot S_{fc}^2}{d \cdot r} \right) \right)^2}$$

Donde:

- I_{cc} = Intensidad de cortocircuito monofásico 12/43 MT 2.31.05 (20-09)

Internal Use

- S_{fc} = Distancia entre la fase más alejada y el cable de tierra

- d = Diámetro medio de la pantalla metálica

- R_s = Resistencia del cable de tierra.

- r_c = Radio del cable de tierra

- S_{fc} = Distancia entre la fase más alejada y el cable de tierra

- r = Radio medio geométrico del cable de tierra (0,75·r_c)

- r_c = Radio del cable de tierra

- ω = Pulsación de corriente (2πf rad/s)

Cross bonding: Este es el sistema elegido en el proyecto, en este caso, la corriente de defecto en caso de cortocircuito monofásico circulará por las pantallas de los cables. La tensión inducida pantalla – tierra, por metro de cable, en el caso de cortocircuito monofásico viene dada por la expresión:

$$E = I_{cc} \cdot \sqrt{R_p^2 + \left(\omega \left(2 \cdot 10^{-7} \cdot \ln \left(\frac{2 \cdot S_{cp}}{d} \right) + \frac{10^{-7}}{2} \right) \right)^2}$$

Donde:

- I_{cc} = Intensidad de cortocircuito monofásico



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacores.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

ANEJO N°1.- Cálculos Justificativos

- Scp = Distancia entre conductor y pantalla
- d = Diámetro medio de la pantalla metálica
- ω = Pulsación de corriente ($2\pi f$ rad/s)
- R_p = Resistencia de la pantalla



CONCLUSIÓN

Con este anejo se da una información detallada de los cálculos eléctricos de las líneas proyectadas, ajustándose todo ello a las normas particulares de i-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES, S.A.U., así como a los Proyectos Tipo, que obran en poder de la Junta de Extremadura y del Ministerio de Industria.

En Mérida, a 19 de MARZO de 2025
El Ingeniero Técnico Industrial

Fdo.: Alonso Barroso Barrena

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





ANEJO N°2:

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD



ÍNDICE

1. IDENTIFICACIÓN DE LA INSTALACIÓN Y EMPLAZAMIENTO
2. PROPIEDAD. AUTOR. DIRECTOR DE OBRA
3. JUSTIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.
4. OBJETO DEL ESTUDIO
5. CAMPO DE APLICACIÓN
6. MEMORIA DESCRIPTIVA
 - 6.1. Aspectos generales
 - 6.2. Identificación de riesgos
 - 6.3. Medidas de Prevención y protección general
 - 6.4. Características generales de la obra
 - 6.5. Comunicación de Apertura de Centro de Trabajo y Libro de Subcontratación.
 - 6.6. Medidas de seguridad específicas para cada una de las fases más comunes en los trabajos a desarrollar.
7. PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES
 - 7.1. Normas Oficiales
 - 7.2. Normas Iberdrola
 - 7.3. Previsiones e informaciones útiles para trabajos posteriores
8. ANEXOS
9. CONCLUSIÓN



1. IDENTIFICACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

Se refiere el presente Estudio de Seguridad y Salud a la Obra consistente en instalación de nuevas Líneas de Alta Tensión de enlace entre la ST `Los Arenales`, de reciente construcción, y otras STR's de la zona, con la sustancial mejora del suministro eléctrico de la ciudad de Cáceres.

En el caso que nos ocupa, se trata de una 2ª Fase, que enlaza la citada ST `Los Arenales` con la ST `Cáceres` y con la STR `Cáceres-2`.

La obra se llevará a cabo por parcelas públicas y privadas, según RBD y planos adjuntos, junto a la carretera N-630, en la Calle Hilanderas del Polígono Industrial Las Capellanías, Calle Río Salor, Calle Las Villuercas, Glorieta V Centenario y Calle Remedios Buendía, en el Término Municipal de Cáceres.

2. PROPIEDAD. AUTOR. DIRECTOR DE OBRA

Se redacta el presente Estudio de Seguridad y Salud a petición de la propiedad de Iberdrola Distribución Eléctrica, S.A. con domicilio en C/ Periodista Sánchez Asensio, 1 de Cáceres (Cáceres)

Este Estudio de Seguridad y Salud se redacta a partir de los documentos correspondientes al Proyecto de Ejecución de las obras redactado por el ingeniero técnico industrial Alonso Barroso Barrena.

El ingeniero de dirección de las obras será el mismo que el autor del presente Estudio de Seguridad y Salud.

3. JUSTIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

Para la realización de la obra descrita en la memoria, se dan los siguientes supuestos:

- El presupuesto de ejecución por contrata, incluido en el proyecto, es superior a 450.759,08 €
- La duración estimada es superior a 30 días laborables, empleándose en momentos alguno a más de 20 trabajadores simultáneamente.
- El volumen de mano de obra estimada, entendiendo por tal la suma de los días de trabajo del total de los trabajadores, es inferior a 500 días trabajador.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



ANEJO N°2: Estudio de Seguridad y Salud

- Las obras no comprenden la construcción de túneles, galerías, conducción subterráneas y presas.



Por lo tanto, y en cumplimiento del R.D. 1627/1.997 de 24 de octubre de 1.997, se elabora el presente Estudio de Seguridad y Salud.

4. OBJETO

El objeto de este documento es dar cumplimiento al Real Decreto 1627/1997, de 24 de Octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, identificando, analizando y estudiando los posibles riesgos laborales que puedan ser evitados, identificando las medidas técnicas necesarias para ello; relación de los riesgos que no pueden eliminarse, especificando las medidas preventivas y protecciones técnicas tendentes a controlar y reducir dichos riesgos.

Asimismo este Estudio de Seguridad y Salud da cumplimiento a la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales en lo referente a la obligación del empresario titular de un centro de trabajo de informar y dar instrucciones adecuadas, en relación con los riesgos existentes en el centro de trabajo y las medidas de protección y prevención correspondientes.

En base a este Estudio de Seguridad y Salud, el Contratista elaborará su Plan de Seguridad y Salud, en el que tendrá en cuenta las circunstancias particulares de los trabajos objeto del contrato.

5. CAMPO DE APLICACIÓN

El presente Estudio de Seguridad y Salud es de aplicación en los trabajos de construcción, mantenimiento y desguace o recuperación de instalaciones de “*Líneas Subterráneas*”, que se realizan dentro de Distribución de Iberdrola.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



6. MEMORIA DESCRIPTIVA



6.1. Aspectos generales

El Empresario o Contratista acreditará ante IBERDROLA, la adecuada formación y adiestramiento de todo el personal de la obra en materia de Prevención y Primeros Auxilios, de forma especial frente a los riesgos eléctricos y de caída de altura.

La Dirección Facultativa comprobará que existe un plan de emergencia para atención del personal en caso de accidente y que han sido contratados los servicios asistenciales adecuados.

La dirección y teléfonos de estos servicios deberá ser colocada de forma visible en lugares estratégicos de la obra.

Antes de comenzar la jornada, los mandos procederán a planificar los trabajos de acuerdo con el plan establecido, informando a todos los operarios claramente las maniobras a realizar, los posibles riesgos existentes y las medidas preventivas y de protección a tener en cuenta para eliminarlos o minimizarlos. Deben cerciorarse de que todos lo han entendido.

Antes de comenzar la jornada, los mandos procederán a planificar los trabajos de acuerdo con el plan establecido, informando a todos los operarios claramente las maniobras a realizar, los posibles riesgos existentes y las medidas preventivas y de protección a tener en cuenta para eliminarlos o minimizarlos. Deben cerciorarse de que todos lo han entendido.

6.2. Identificación y evaluación de riesgos

En función de las obras a realizar y de las fases de trabajo de cada una de ellas, se indican los riesgos más comunes, sin que su relación sea exhaustiva.

La descripción e identificación general de los riesgos indicados amplía los contemplados en la Guía de referencia para la identificación y evaluación de riesgos en la Industria Eléctrica, de AMYS, y es la siguiente:

INFORMACIÓN E IDENTIFICACIÓN DE LOS RIESGOS DE LAS INSTALACIONES

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

ANEJO N°2: Estudio de Seguridad y Salud

DEFINICIÓN DE LOS RIESGOS	SITUACIONES DE RIESGO TÍPICAS	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN BÁSICAS
1) Caída de personas al mismo nivel: Este riesgo puede identificarse cuando existen en el suelo obstáculos o sustancias que pueden provocar una caída por tropiezo o resbalón. Puede darse también por desniveles del terreno, conducciones o cables, bancadas o tapas sobresalientes del terreno, por restos de materiales varios, barro, tapas y losetas sin buen asentamiento, pequeñas zanjaz y hoyos, etc.	1. Caídas por deficiencias en el suelo. 2. Caídas por pisar o tropezar con objetos en el suelo, pequeños desniveles, zanjaz, hoyos, 3. Caídas por existencia de vertidos o líquidos. 4. Caídas por superficies en mal estado por condiciones atmosféricas (heladas, nieve, agua, etc.). 5. Resbalones/tropezones por malos apoyos del pie.	1. Formación e información del personal. 2. Condiciones de orden y limpieza en lugar de trabajo. 3. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso y mantenimiento de viales. 4. Integración de la seguridad en trabajo 5. Inspecciones de trabajo, Partes de Observación de Anomalías y mantenimiento. 6. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva.
2) Caída de personas a distinto nivel: Existe este riesgo cuando se realizan trabajos en zonas elevadas en instalaciones que, en este caso por construcción, no cuenta con una protección adecuada como barandilla, murete, antepecho, barrera, etc., esta situación de riesgo está presente en los accesos a estas zonas. Otra posibilidad de existencia de este riesgo lo constituyen los huecos sin protección ni señalización, existentes en pisos y zonas de trabajo.	1. Caídas por huecos. 2. Caídas desde escaleras portátiles. 3. Caídas desde escaleras fijas. 4. Caídas desde andamios y plataformas temporales. 5. Caídas desde tejados y muros. 6. Caídas por desniveles, zanjaz, taludes, etc. 7. Caídas desde apoyos de madera 8. Caídas desde apoyos de hormigón. 9. Caídas desde apoyos metálicos. 10. Caídas desde torres metálicas de transporte. 11. Caídas desde estructuras, pórticos, grúas, etc. 12. Caídas de lo alto de equipos: transformadores de potencia, torres de refrigeración, bacaz de vehículos,...	1. Formación e información del personal. 2. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso y mantenimiento de viales. 3. Inspección y mantenimiento de equipos empleados. 4. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva. 5. Solidez, resistencia y estabilidad en los medios empleados. 6. Caminos de andadura, líneas de seguridad. 7. Escaleras con sistema de apoyo y amarradas en la parte superior. 8. Comprobaciones previas. 9. Prescripciones de Seguridad de AMYS para trabajos mecánicos y diversos. 10. Procedimientos para trabajos en altura.

ANEJO N°2: Estudio de Seguridad y Salud

DEFINICIÓN DE LOS RIESGOS	SITUACIONES DE RIESGO TÍPICAS	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN BÁSICAS
3) Caídas de objetos: Este riesgo se presenta cuando existe la posibilidad de caída de objetos o materiales durante la ejecución de trabajos o en operaciones de transporte y elevación por medios manuales o mecánicos. Además, puede presentarse cuando existe la posibilidad de caída de objetos que se están manipulando y se caen de su emplazamiento. Pudiera darse este riesgo como consecuencia de trabajos en lo alto de los apoyos o de una estructura realizados por personal ajeno al considerado aquí.	1. Caídas por manipulación manual de objetos y herramientas. 2. Caídas de elementos manipulados con aparatos elevadores. 3. Caídas de elementos apilados (almacén)	1. Prohibición de trabajos en la misma vertical 2. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva. 3. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso y mantenimiento de viales. Protección de zonas de paso inferiores. 4. Estudio previo de trabajos y maniobras de movimiento de cargas
4) Desprendimientos, desplomes y derrumbes: Posibilidad de desplome o derrumbamiento de estructuras fijas o temporales o de parte de ellas sobre la zona de trabajo. Con esta denominación deben contemplarse la caída de escaleras portátiles, cuando no se emplean en condiciones de seguridad, el desplome de los apoyos, estructuras o andamios y el posible vuelco de cestas o grúas en la elevación del personal o traslado de cargas. También debe considerarse el desprendimiento o desplome de muros y el hundimiento de zanjas o galerías.	1. Desprendimientos de elementos de montaje fijos. 2. Desprendimientos de muros. 3. Desplome de muros. 4. Hundimiento de zanjas o galerías	1. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso y mantenimiento de viales. Protección de zonas de paso inferiores. 2. Inspecciones de instalaciones, Partes de Observación de Anomalías y mantenimiento. 3. Prescripciones de Seguridad de AMYS para trabajos mecánicos y diversos.

DEFINICIÓN DE LOS RIESGOS	SITUACIONES DE RIESGO TÍPICAS	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN BÁSICAS
Choques y golpes: Posibilidad de que se voquen lesiones derivadas de choques o pes con elementos tales como partes ententes de máquinas, instalaciones o teriales, estrechamiento de zonas de o, vigas, conductos a baja altura, etc., y derivados del manejo de herramientas y uinaria con partes en movimiento.	1. Choques contra objetos fijos. 2. Choques contra objetos móviles. 3. Golpes por herramientas manuales. 4. Golpes por herramientas portátiles eléctricas. 5. Golpes por otros objetos	1. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso y mantenimiento de viales. 2. Condiciones de orden y limpieza en lugar de trabajo 3. Comprobaciones previas. 4. Prescripciones de Seguridad de AMYS para trabajos mecánicos y diversos
Maquinaria automotriz y vehículos dentro del centro de trabajo): Posibilidad de un accidente al utilizar uinaria/vehículos o por atropellos de os dentro del lugar de trabajo.	1. Atropello de peatones. 2. Choques y golpes entre vehículos 3. Choques y golpes contra elementos fijos. 4. Vuelco de vehículos. 5. Caída de cargas.	1. Formación e información del personal para el empleo de determinadas máquinas, equipos o herramientas. 2. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso.
Atrapamiento: Posibilidad de sufrir una ón por atrapamiento o aplastamiento de lquier parte del cuerpo por mecanismos máquinas o entre objetos, piezas o teriales.	1. Atrapamiento por herramientas manuales. 2. Atrapamiento por herramientas portátiles eléctricas. 3. Atrapamiento por máquinas fijas. 4. Atrapamiento por objetos 5. Atrapamiento por mecanismos en movimiento.	1. Formación e información del personal para el empleo de determinadas máquinas, equipos o herramientas. 2. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso y mantenimiento de viales. 4. Estudio previo de maniobras de movimiento de cargas. 5. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva.
Cortes: Posibilidad de lesión producida objetos cortantes, punzantes o asivos, herramientas y útiles manuales, uinas-herramientas, etc.	1. Cortes por herramientas portátiles eléctricas. 2. Cortes por herramientas manuales. 3. Cortes por máquinas fijas. 4. Cortes por objetos o superficies.	1. Formación e información del personal para el empleo de determinadas máquinas, equipos o herramientas. 2. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso y mantenimiento de viales. 3. Estudio previo de maniobras de movimiento de cargas. 4. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva

ANEJO N°2: Estudio de Seguridad y Salud

DEFINICIÓN DE LOS RIESGOS	SITUACIONES DE RIESGO TÍPICAS	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN BÁSICAS
9) Proyecciones: Posibilidad de que se produzcan lesiones por piezas, fragmentos o pequeñas partículas de material proyectadas por una máquina, herramienta o acción mecánica. Incluye, además, las proyecciones líquidas originadas por fugas, escapes de vapor, gases licuados	1. Impacto de fragmentos o partículas sólidas 2. Proyecciones líquidas. (Se excluyen las proyecciones provocadas por arco eléctrico)	1. Formación e información del personal para el empleo de determinadas máquinas, equipos o herramientas. 2. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso. 3. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva
10) Contactos Térmicos: Posibilidad de quemaduras o lesiones ocasionados por contacto con superficies o productos calientes o fríos	1. Contacto con fluidos o sustancias calientes o frías. 2. Contactos con focos de calor o frío 3. Contacto con proyecciones calientes o frías	1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinadas sustancias, máquinas, equipos o herramientas. 2. Señalización de las zonas de riesgo. 3. Uso Equipos de Protección Individual y Colectiva
11) Contactos químicos: Posibilidad de lesiones producidas por contacto con sustancias agresivas o afecciones motivadas por presencia de éstas en el ambiente.	(Pueden provocar accidentes de trabajo) 1. Contacto con sustancias corrosivas. 2. Contacto con sustancias irritantes/alergizantes 3. Otros contactos con sustancias químicas.	1. Formación e información del personal para el empleo de determinadas sustancias, máquinas, equipos o herramientas. 2. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso. 3. Inspecciones de instalaciones, Partes de observación de Anomalías y mantenimiento. 4. Empleo de EPI's y Equipos de Protección Colectiva
12) Contactos eléctricos: Posibilidad de lesiones o daño producidos por el paso de corriente por el cuerpo.	1. Contactos directos. 2. Contactos indirectos. 3. Descargas eléctricas (inductiva/capacitiva)	1. Personal con la Formación indicada en el Real Decreto 614/2001. 2. Conocimiento contrastado de todos los trabajadores de las distancias de seguridad a mantener en los distintos niveles de tensión en que trabajen. 3. Cumplimiento de Procedimientos para trabajos en instalaciones eléctricas de IBERDROLA. 4. Prescripciones de seguridad para trabajos y maniobras en instalaciones eléctricas de AMYS.

ANEJO N°2: Estudio de Seguridad y Salud

DEFINICIÓN DE LOS RIESGOS	SITUACIONES DE RIESGO TÍPICAS	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN BÁSICAS
13) Arco eléctrico: Posibilidad de lesiones o daño producido por quemaduras en caso de arco eléctrico.	1. Arco eléctrico. 2. Proyecciones por arco eléctrico.	1. Personal con la Formación indicada en el Real Decreto 614/2001. 2. Conocimiento contrastado de todos los trabajadores de las distancias de seguridad a mantener en los distintos niveles de tensión en que trabajen. 3. Cumplimiento de Procedimientos para trabajos en instalaciones eléctricas de IBERDROLA 4. Prescripciones de seguridad para trabajos y maniobras en instalaciones eléctricas de AMYS
14) Sobreesfuerzos: Posibilidad de lesiones músculo-esqueléticas al producirse un desequilibrio acusado entre las exigencias de la tarea y la capacidad física. Puede darse en el trabajo sobre estructuras, en situaciones de manejo de cargas o debido a la posición forzada en la que se debe realizar en algunos momentos el trabajo.	1. En el manejo de equipos o herramientas manuales en posiciones forzadas. 2. En el manejo de máquinas herramientas y herramientas portátiles. 3. En el manejo de cargas. 4. En el accionamiento de elementos de maniobra de instalaciones: palancas,... 5. Obligado por mecanismos en movimiento.	1. Formación e información del personal para el empleo de determinadas máquinas, equipos o herramientas. 2. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso y mantenimiento de viales. 3. Estudio previo de maniobras de movimiento de cargas y apoyo siempre en superficies estables. 4. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva.
15) Explosiones: Posibilidad de que se produzca una mezcla explosiva del aire con gases o sustancias combustibles o sobrepresión de recipientes a presión	1. Atmósferas explosivas 2. Máquinas, equipos o botellas. 3. Deflagraciones	1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinadas sustancias, máquinas, equipos o herramientas. 2. Actuación en lugares con posible presencia de atmósferas inflamables según Procedimientos de IBERDROLA 3. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso. 4. Inspecciones de instalaciones, Partes de Observación de Anomalías y mantenimiento. 5. Empleo de EPI's y Protección Colectiva

ANEJO N°2: Estudio de Seguridad y Salud

DEFINICIÓN DE LOS RIESGOS	SITUACIONES DE RIESGO TÍPICAS	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN BÁSICAS
16) Incendios: Posibilidad de que se produzca o se propague un incendio como consecuencia de la actividad laboral y las condiciones del lugar de trabajo.	1. Acumulación de material combustible. 2. Almacenamiento y trasvase de productos inflamables. 3. Foco de ignición. 4. Atmósfera inflamable. 5. Proyecciones de chispas. 6. Proyecciones de partículas calientes (soldadura). 7. Llamas abiertas. 8. Descarga de electricidad estática. 9. Sobrecarga de la red eléctrica.	1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinadas sustancias, máquinas, equipos o herramientas. 2. Actuación en lugares con posible presencia de atmósferas inflamables según Procedimientos de IBERDROLA 3. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso. 4. Inspecciones de instalaciones, Partes de Observación de Anomalías y mantenimiento. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva 5. Dimensionado de instalaciones y protecciones eléctricas
17) Confinamiento: Posibilidad de quedarse recluido o aislado en recintos cerrados, o de sufrir algún accidente como consecuencia de la atmósfera respirable en dicho recinto.	1. Recintos cerrados con atmósferas bajas en oxígeno. 2. Recinto cerrado con riesgo de puesta en marcha accidental de elementos móviles o fluidos.	1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinadas sustancias, máquinas, equipos o herramientas. 2. Actuación en lugares con posible presencia de atmósferas inflamables según Procedimientos de IBERDROLA 3. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso. 4. Inspecciones de instalaciones, Partes de Observación de Anomalías y mantenimiento. 5. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva

ANEJO N°2: Estudio de Seguridad y Salud

DEFINICIÓN DE LOS RIESGOS	SITUACIONES DE RIESGO TÍPICAS	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN BÁSICAS
18) Agresión de animales: Posibilidad de nidos de avispas o bien las complicaciones debidas a mordeduras, picaduras, irritaciones, sofocos, alergias, etc., provocadas por vegetales o animales, colonias de los mismos o residuos debidos a ellos y originadas por su crecimiento, presencia, estancia o nidificación en la instalación. Igualmente los sustos o imprevistos por esta presencia, pueden provocar el inicio de otros riesgos.	1. Existencia de insectos en oquedades o cajas. 2. Alergias 3. Zonas de coexistencia de las instalaciones con animales sueltos. 4. Zonas de maleza o boscosas.	1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y zonas. 2. Empleo de ropa de trabajo y Equipos de Protección Individual y Colectiva
19) Sobrecarga térmica: Posibilidad de daño por permanencia en ambiente con calor o frío excesivo. Este riesgo se evalúa por mediciones de diferentes tipos de temperatura (seca, húmeda, etc.,)	1. Exposición prolongada al calor 2. Exposición prolongada al frío 3. Cambios bruscos de temperatura 4. Estrés térmico.	1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de equipos de protección 2. Limitar el tiempo de exposición según las tablas WBGT y los criterios de TLVs. 3. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva
20) Ruido: No con la posibilidad de producir pérdida auditiva, con excepción del disparo de los interruptores neumáticos antiguos que pueden dar niveles superiores a los 120 dB (A). Consideramos el riesgo que pueda presentar para personal no habituado, el procedente de las maniobras habituales de la instalación y los sonidos de sirenas de aviso, que pueden producir reacciones imprevistas en caso de no estar informados.	1. Disparo de interruptores neumáticos. 2. Mantenimiento y prueba de motogeneradores. 3. Sirenas de aviso 4. Trabajos con máquinas de abrasión o arranque de viruta.	1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinadas máquinas, equipos o herramientas.

ANEJO N°2: Estudio de Seguridad y Salud

DEFINICIÓN DE LOS RIESGOS	SITUACIONES DE RIESGO TÍPICAS	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN BÁSICAS
21) Vibraciones: Posibilidad que se produzcan lesiones por exposición prolongada a vibraciones mecánicas. Este riesgo se evalúa mediante medición y comparación con valores de referencia	1. Exposición a vibraciones (martillos neumáticos, vibradores de hormigón, etc)	1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinadas, máquinas, equipos o herramientas. 2. Empleo de Equipos de Protección Individual.
22) Radiaciones no ionizantes: Posibilidad de lesión por la acción de radiaciones no ionizantes	1. Exposición a radiación no ionizante ultravioleta (soldadura) 2. Exposición a radiación no ionizante Infrarroja. 3. Exposición a radiación visible o luminosa.	1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinadas, máquinas, equipos o herramientas. 2. Empleo de Equipos de Protección Individual.
23) Ventilación: Posibilidad de que se produzcan lesiones como consecuencia de la permanencia en locales o salas con ventilación insuficiente o excesiva por necesidad de la actividad. Este riesgo se evalúa mediante medición y comparación con los valores de referencia.	1. Ventilación ambiental insuficiente. 2. Ventilación excesiva (zonas de ventilación forzada, etc.) 3. Condiciones de ventilación especiales. 4. Atmosferas bajas en oxígeno.	1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinadas sustancias, máquinas, equipos o herramientas. 2. Actuación en lugares con posible presencia de atmósferas inflamables según Procedimientos de IBERDROLA 3. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso. 4. Inspecciones de instalaciones, Partes de Observación de Anomalías y mantenimiento. 5. Empleo de Equipos de Protección Individual y Colectiva.
24) Iluminación: Posible riesgo por falta de o insuficiente iluminación, reflejos, deslumbramientos, etc	1. Iluminación ambiental insuficiente 2. Deslumbramientos y reflejos	1. Señalización, iluminación, delimitación, protección de zonas de trabajo y de paso. 2. Inspecciones de instalaciones, Partes de Observación de Anomalías y mantenimiento. 3. Empleo de iluminación portátil 4. Empleo de EPI's y Equipos de Protección Colectiva

ANEJO N°2: Estudio de Seguridad y Salud

DEFINICIÓN DE LOS RIESGOS	SITUACIONES DE RIESGO TÍPICAS	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN BÁSICAS
25) Agentes químicos: Posibilidad de lesiones o afecciones producidas por la exposición a sustancias perjudiciales para la salud.	1. Exposición a sustancias asfixiantes 2. Exposición a sustancias tóxicas 3. Exposición a atmosferas contaminadas	1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinadas sustancias químicas. 2. Seguir las indicaciones de la Ficha de Seguridad del producto 3. Empleo de Equipos de Protección Individual
26) Agentes biológicos: Riesgo de lesiones o afecciones por la exposición a contaminantes biológicos.	1. Exposición a agentes biológicos 2. Calidad del aire y el agua	1. Formación e información del personal para el trabajo en determinadas instalaciones y para el empleo de determinados agentes biológicos. 2. Empleo de Equipos de Protección Individual
27) Carga Física: Posibilidad de carga física al producirse un desequilibrio ligero entre las exigencias de la tarea y a la capacidad física del trabajador.	1. Movimientos repetitivos 2. Espacios de trabajo 3. Condiciones climáticas exteriores 4. Carga estática 5. Carga dinámica	1. Formación e información del personal sobre el manejo manual de cargas 2. Utilización de medios de elevación mecánicos. 3. Empleo de Equipos de Protección Individual

6.3. Medidas de Prevención y Protección general

A continuación se indican las acciones tendentes a evitar o disminuir los riesgos en los trabajos, sin incluir las que deban tomarse para el trabajo específico, ya que estas son función de los medios empleados por el Empresario o Contratista.

Con carácter general se deben tener en cuenta las siguientes observaciones, disponiendo el personal de los medios y equipos necesarios para su cumplimiento:

- Protecciones y medidas preventivas colectivas, según Normativa vigente relativa a equipos y medios de seguridad colectiva.
- Prohibir la permanencia de personal en la proximidad de las máquinas en movimiento.
- Establecer un mantenimiento correcto de la maquinaria.
- Utilizar escaleras, andamios, plataformas de trabajo y equipos adecuados para la realización de los trabajos en altura con riesgo mínimo.
- Analizar previamente la resistencia y estabilidad de las superficies, estructuras y apoyos a los que haya que acceder y disponer las medidas o los medios de trabajo necesarios para asegurarlas.
- El personal debe tener la información de los riesgos y la formación necesaria para detectarlos y controlarlos.
- Reconocer la instalación antes del comienzo de los trabajos, identificando, señalizando y protegiendo los puntos de riesgo. Cuando sea necesario se hará de forma conjunta con el personal de Iberdrola.
- Especificar y delimitar las zonas en las que no se puedan emplear algunos elementos de trabajo por la proximidad que pudieran alcanzar a la instalación en tensión.
- Acotar la zona de trabajo de forma que se prohíba la entrada a todo el personal ajeno y velar por que todo el personal respete la limitación de acceso a zonas de trabajo ajenas.
- Establecer zonas de paso y acceso a la zona de trabajo y especificar claramente las zonas de trabajo y las zonas donde no deben acceder.
- Balizar, señalizar y vallar el perímetro de la zona de trabajo, así como puntos singulares en el interior de la misma.
- Informar a todos los participantes en el trabajo de las características de la instalación, los sistemas de aviso y señalización y de las zonas en las que pueden estar y dónde tienen prohibida.
- Acordar las condiciones atmosféricas en las que deba suspenderse el trabajo para no aumentar el nivel de riesgo asumido por el personal.



ANEJO Nº2: Estudio de Seguridad y Salud

- Controlar que la carga, dimensiones y recorridos de los vehículos no sobrepasen los límites establecidos y en todo momento se mantenga la distancia de seguridad a las partes en tensión de la instalación.
- Los elementos de trabajo alargados y de material conductor se transportarán siempre en posición horizontal, a una altura inferior a la del operario.
- No se emplearán escaleras ni alargadores de mangos de herramientas que no sean de material aislante.
- Evitar pasar o trabajar debajo de la vertical de otros trabajos.
- Atirantar o arriostrar los apoyos y verificar su estado de conservación y empotramiento antes de acceder al mismo o variar las tensiones mecánicas soportadas.
- Los trabajos en altura deben ser realizados por personal formado y equipado con los equipos de protección necesarios.
- En relación a los riesgos originados por seres vivos, es conveniente la concienciación de su posible presencia en base a las características biogeográficas del entorno, al periodo anual, a las condiciones meteorológicas y a las posibilidades que elementos de la instalación pueden brindar (cuadros, zanjas y canalizaciones, penetraciones, etc.).

Ropa de trabajo:

Ropa de trabajo, adecuada a la tarea a realizar por los trabajadores del Empresario o Contratista. En trabajos en tensión, tanto en alta como en baja, y para la realización de maniobras en líneas y centros de transformación o de reparto, en alta tensión, se deberá disponer de ropa ignífuga.

Equipos de protección.

Se relacionan a continuación los equipos de protección individual y colectiva de uso más frecuente en los trabajos que desarrollan para Iberdrola. El Contratista deberá seleccionar aquellos que sean necesarios según el tipo de trabajo.

Equipos de protección individual (EPI), de acuerdo con las normas UNE EN correspondientes:

- Calzado de seguridad
- Casco de seguridad
- Guantes aislantes de la electricidad BT y AT.



ANEJO Nº2: Estudio de Seguridad y Salud

- Guantes de protección mecánica.
- Pantalla contra proyecciones.
- Gafas de seguridad.
- Cinturón de seguridad para trabajos en altura.
- Discriminador de baja tensión.
- Equipo contra caídas desde alturas (arnés anticaída, pértiga, cuerdas, etc.).
- Cinturón portaherramienta.



Protecciones colectivas

- Señalización: cintas, banderolas, etc.

Cualquier tipo de protección colectiva que se pueda requerir en el trabajo a realizar, de forma especial, las necesarias para los trabajos en instalaciones eléctricas de Alta o Baja Tensión, adecuadas al método de trabajo y a los distintos tipos y características de las instalaciones.

Dispositivos y protecciones que eviten la caída del operario tanto en el ascenso y descenso como durante la permanencia en lo alto de estructuras y apoyos: línea de seguridad, doble amarre o cualquier otro dispositivo o protección que evite la caída o aminoré sus consecuencias: redes, aros de protección,...

Equipo de primeros auxilios y emergencias:

♦ Botiquín con los medios necesarios para realizar curas de urgencia en caso de accidente. Ubicado en el vestuario u oficina, a cargo de una persona capacitada designada por la Empresa Contratista. En este botiquín debe estar visible y actualizado el teléfono de los Centros de Salud más cercanos así como el del Instituto de Herpetología, centro de Apicultura, etc.

♦ Se dispondrá en obra de un medio de comunicación, teléfono o emisora, y de un cuadro con los números de los teléfonos de contacto para casos de emergencia médica o de otro tipo.

Equipo de protección contra incendios:

♦ Extintores de polvo seco clase A, B, C de eficacia suficiente, según la legislación y normativa vigente.

6.4. Características generales de la obra

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacacres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



ANEJO N°2: Estudio de Seguridad y Salud

En este punto se analizan con carácter general, independientemente del tipo de obra, los diferentes servidumbres o servicios que se deben tener perfectamente definidas y solucionadas antes del comienzo de las obras.



6.4.1. Descripción de la obra y situación.

La situación de la obra a realizar y el tipo de la misma se recogen en el resto de documentos que forman parte del proyecto del que forma parte el presente Estudio Básico de Seguridad y Salud.

6.4.2. Suministro de energía eléctrica.

El suministro de energía eléctrica provisional de obra será facilitado por la Empresa constructora, proporcionando los puntos de enganche necesarios.

Todos los puntos de toma de corriente, incluidos los provisionales para herramientas portátiles, contarán con protección térmica y diferencial adecuada.

6.4.3. Suministro de agua potable.

El suministro de agua potable será a través de las conducciones habituales de suministro en la región, zona, etc., en el caso de que esto no sea posible dispondrán de los medios necesarios (cisternas, etc.) que garantice su existencia regular desde el comienzo de la obra.

6.4.4. Servicios higiénicos.

Dispondrá de servicios higiénicos suficientes y reglamentarios, siempre que así se acuerde en la reunión inicial.

En caso necesarios y si fuera posible, las aguas fecales se conectarán a la red de alcantarillado, en caso contrario, se dispondrá de medios que faciliten su evacuación o traslado a lugares específicos destinados para ello, de modo que no se agrede al medio ambiente.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

6.5. Comunicación de Apertura de Centro de Trabajo y Libro de Subcontratación

Antes del comienzo de los trabajos se deberá comunicar la apertura del Centro de Trabajo por los Contratistas de la obra en aquellas obras en las que sea aplicable el Real Decreto 1627/1997.

De igual forma, las contratistas deberán contar con Libro de Subcontratación cuando tengan subcontratas.

6.6. Medidas de seguridad específicas para cada una de las fases más comunes en los trabajos a desarrollar.

En el Anexo a este documento se indican con carácter general los posibles riesgos existentes en la construcción, mantenimiento, pruebas, puesta en servicio de instalaciones, retirada, desmontaje o desguace de instalaciones y las medidas preventivas y de protección a adoptar para eliminarlos o minimizarlos.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



7. PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

7.1. Normas Oficiales

Entre las disposiciones legales de aplicación para la realización de los trabajos, teniendo también en cuenta las instalaciones donde se realizan, se destaca:

- ✓ Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.
- ✓ Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales.
- ✓ Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción y Reales Decretos que la desarrollen.
- ✓ Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio. Ley Omnibus.
- ✓ Real Decreto 337/2010, de 19 de marzo, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención; el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en obras de construcción.
- ✓ RD 1109 /2007 por el que se desarrolla la ley de subcontratación.
- ✓ Real decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales.
- ✓ Real Decreto 614/2001, de 8 de Junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.
- ✓ Real Decreto 1955/2000 por el que se regulan las actividades de transporte, distribución,... de instalaciones de energía eléctrica.
- ✓ Decreto 842/2002 de 2 de agosto, que aprueba el Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión junto con las instrucciones técnicas complementarias.
- ✓ Real Decreto 3275/1982 Reglamento sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en Centrales Eléctricas, Subestaciones y Centros de Transformación, y las Instrucciones Técnicas Complementarias.
- ✓ RD 1627/1997 Disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.



ANEJO Nº2: Estudio de Seguridad y Salud

- ✓ Real Decreto 39/1997, de 17 de enero. Reglamento de los Servicios de Prevención.
- ✓ RD 604/2006 por el que se modifica el RD 39/1997
- ✓ Real Decreto 485/1997en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo
- ✓ Real Decreto 486/1997, de 14 de abril. Disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo
- ✓ Real Decreto 487/1997....relativo a la manipulación manual de cargas que entrañe riesgos, en particular dorsolumbares, para los trabajadores
- ✓ Real Decreto 773/1997....relativo a la utilización por los trabajadores de los equipos de protección personal.
- ✓ Real Decreto 1215/1997....relativo a la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo.
- ✓ Real Decreto 2177/2004 por el que se modifica el RD1215/1997 sobre equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura.
- ✓ Real Decreto 216/1999, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud en el trabajo de los trabajadores en el ámbito de las empresas de trabajo temporal.
- ✓ Convenios colectivos sectoriales de aplicación a los trabajos como pueden ser el de la construcción y el de siderometalurgia.
- ✓ Se cumplirá cualquier otra disposición actualmente en vigor o que se promulgue sobre la materia durante la vigencia del contrato, que afecte a las condiciones de prevención en los trabajos.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

7.2. Normas Iberdrola

Estas normas tienen carácter obligatorio para todo tipo de trabajos:

- ✓ Prescripciones de Seguridad para trabajos mecánicos y diversos de AMYS.
- ✓ MO 07.P2.02 “Plan de coordinación de actividades empresariales en materia de prevención de riesgos laborales de Iberdrola Distribución, S.A.”.
- ✓ MO 07.P2.15 “Modelo de Gestión de la Prevención”.
- ✓ MO 07.P2.18 “Identificación de trabajadores”.
- ✓ MO 07.P2.20 “Procedimiento de bonificaciones y penalizaciones a contratistas en prevención de riesgos laborales”.
- ✓ MO 07.P2.28 “Comunicación, notificación documentada e investigación de accidentes laborales en Distribución”.

Para los trabajos de tipo eléctrico:



ANEJO N°2: Estudio de Seguridad y Salud

- ✓ Prescripciones de Seguridad para trabajos y maniobras en instalaciones eléctricas AMYS.



Cuando se trate de trabajos realizados mediante técnicas de trabajos en tensión (TET):

- ✓ Instrucciones generales para la realización de trabajos en tensión de AMYS.

Para los trabajos a realizar en instalaciones de Alta Tensión o EN SU PROXIMIDAD, según los que sean de aplicación:

- ✓ MO 07.P2.03 "Procedimiento de Descargos para la ejecución de trabajos sin tensión en instalaciones de alta tensión".
- ✓ MO 07.P2.04 "Procedimiento para la puesta en régimen especial de explotación de instalaciones de alta tensión".
- ✓ MO 07.P2.05 "Procedimiento para la Autorización y coordinación de trabajos en el interior del recinto de las instalaciones de alta tensión en explotación".
- ✓ MO 07.P2.06 "Trabajos de tala y poda de arbolado en la proximidad de líneas aéreas de alta tensión".
- ✓ MO 07.P2.07 "Procedimiento para la realización de trabajos de protección anticorrosiva en líneas aéreas de Alta Tensión y Subestaciones Transformadoras".
- ✓ MO 07.P2.11 "Señalización y delimitación de zonas de trabajo para la ejecución de trabajos sin tensión en instalaciones de AT mantenidas por upls".
- ✓ MO 07.P2.12 "Señalización y bloqueo de elementos de maniobra y delimitación de zonas de Trabajo en instalaciones de AT de líneas y CT's".
- ✓ MO 07.P2.13 "Procedimiento de comunicación entre los Centros de Control y el personal de Operación Local para la realización de maniobras en la red eléctrica de Distribución".
- ✓ MO 07.P2.30 "Identificación de riesgos de instalaciones, Visita previa a la ejecución de trabajos con descargo, y STAR".
- ✓ MO 07.P2.32 "Desplazamientos por el parque y maniobras locales en subestaciones de exterior. Medidas frente al riesgo eléctrico".
- ✓ MO 07.P2.33 "Señalización de seguridad para centros de transformación".

Como pautas de actuación en los trabajos en altura, posible presencia de gas y en el manejo de equipos que contengan PCB:

- ✓ MO 07.P2.08 "Acceso a recintos de probable presencia de atmósferas inflamables, asfixiantes y/o tóxicas".



ANEJO Nº2: Estudio de Seguridad y Salud

- ✓ MO 07.P2.09 “Ascenso, descenso, permanencia y desplazamientos horizontales en apoyos de líneas eléctricas”.
- ✓ MO 07.P2.10 “Cooperación preventiva de actividades con Empresas de Gas”.
- ✓ MO 07.P2.14 “Ascenso-descenso, permanencia y desplazamientos horizontales en estructuras de parques de subestaciones”.
- ✓ MO 07.P2.16 “Manipulación de equipos que contengan PCB”.
- ✓ MO 07.P2.21 “Procedimiento de actuación ante emergencias en el CAT”.



En todo tipo de trabajos habrá que tener en cuenta, en la medida que sean de aplicación al trabajo, situación o tipo de instalación, lo indicado en:

- ✓ MO 07.P2.17 “Plan General de actuación para ST’s y STR’s”.
- ✓ MO 07.P2.26 “Señalización de seguridad para ST- STR”.

Para el mantenimiento de los equipos de trabajo se pueden atener a lo indicado en:

- ✓ MO 07.P2.34 “Mantenimiento de medios de trabajo y vehículos en Distribución”.

En general se observará lo indicado en los Manuales de Organización (MO), en los Manuales Técnicos (MT) y en las Normas (NI) de Iberdrola, que afecten a las actividades desarrolladas, materiales, equipos o instalaciones relacionados con los trabajos objeto del contrato.

Los documentos existentes y las versiones actualizadas serán comprobados por el Empresario en el Portal del Proveedor.

7.3. Previsiones e informaciones útiles para trabajos posteriores

Entre otras se deberá disponer de:

- Instrucciones de operación normal y de emergencia.
- Señalización clara de mandos de operación y emergencia.
- Dispositivos de protección personal y colectiva para trabajos posteriores de mantenimiento.
- Equipos de rescate y auxilio para casos necesarios.

ANEXO



RIESGOS Y MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN EN CADA FASE DEL TRABAJO

Tal y como se cita en el apartado 6.6., en este anexo se indican con carácter general los posibles riesgos existentes en la construcción, mantenimiento, pruebas, puesta en servicio de instalaciones, retirada, desmontaje o desguace de instalaciones y las medidas preventivas y de protección a adoptar para eliminarlos o minimizarlos.

También se incluye un resumen de riesgos, medidas de prevención y medios de protección para evitarlos o minimizarlos, en algunas de las fases típicas de algunos trabajos a desarrollar en este tipo de instalaciones. Se incluyen porque, aunque no se estén realizando este tipo de trabajos, pueden servir de pauta para la evaluación de riesgos y la disposición de medidas de prevención y protección en un determinado trabajo y lugar cuando en su proximidad se esté realizando alguna tarea similar a las allí apuntadas.

NOTA.- Cuando alguna anotación sea específica de mantenimiento, retirada y desmontaje o desguace de instalaciones, se incluirá dentro de paréntesis, sin perjuicio de que las demás medidas indicadas sean de aplicación.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



ANEXO A.-

**MANIOBRAS, PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO DE LAS INSTALACIONES.
(CREACIÓN Y CANCELACIÓN DE LA ZONA DE TRABAJO, DESCONEXIÓN Y
REPOSICIÓN DEL SERVICIO ELÉCTRICO)**



Fase, riesgos y medidas tipo de prevención y protección para evitarlos o minimizarlos.

Fase	Riesgos	Medidas tipo de prevención y protección
1. Maniobras, pruebas y puesta en servicio (Desconexión y/o protección en el caso de mantenimiento, retirada o desmontaje de instalaciones)	• Golpes • Heridas • Caídas de objetos • Atrapamientos • Contacto eléctrico directo e indirecto en AT y BT. • Arco eléctrico en AT y BT. • Elementos candentes y quemaduras • Presencia de animales, colonias, etc.	• Coordinar con la Empresa Suministradora definiendo las maniobras eléctricas a realizar. • Formación y autorización de acuerdo con el Real Decreto 614/2001. Personal formado y con experiencia en el manejo de equipos y en este tipo de trabajos. • Conocimiento contrastado de todos los trabajadores de las distancias de seguridad a mantener en los distintos niveles de tensión en que trabajen. • Conocimiento de los Procedimientos de Iberdrola a aplicables a los trabajos. • Seguir los procedimientos de descargo de instalaciones eléctricas, MO. • Cumplimiento MO 07.P2.02 al 05. Preparación previa de la zona de trabajo por un Trabajador Cualificado cuando haya riesgo de AT. • Procedimientos escritos para los trabajos en TET – BT • Aplicar las 5 Reglas de Oro • Apantallar en caso de proximidad los elementos en tensión. • Informar por parte del Jefe de Trabajo a todo el personal, la situación en la que se encuentra la zona de trabajo y donde se encuentran los puntos en tensión más cercanos. • Mantenimiento equipos y utilización de EPI's. • Adecuación de las cargas. • Control de maniobras, Vigilancia continuada. • Presencia de Recurso Preventivo si se trata de trabajos en proximidad de alta tensión, altura o TET en baja tensión. • Dotación de medios para aplicar las 5 Reglas de Oro • Mantenimiento de distancias de seguridad a partes en tensión no protegidas

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NEE9EET9WZQZQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



ANEJO N°2: Estudio de Seguridad y Salud

Fase	Riesgos	Medidas tipo de prevención y protección
		• Prevención antes de aperturas de armarios, etc. frente a posibles riesgos de animales desprendimientos, ...
Realización de maniobras locales en líneas y centros de transformación y reparto, en alta tensión, para la ejecución del descargo correspondiente a los trabajos a realizar por su empresa	• Golpes • Heridas • Caídas de objetos • Atrapamientos • Caídas de altura • Sobre esfuerzos • Deslumbramientos • Radiaciones no ionizantes • Contacto eléctrico directo e indirecto en AT. • Contacto con elementos candentes y quemaduras. • Arco eléctrico en AT. • Presencia de animales, colonias, etc.	• Formación y autorización de acuerdo con el Real Decreto 614/2001. Personal formado y con experiencia en el manejo de equipos y en este tipo de trabajos. • Certificación por el Empresario de estar capacitado para la realización de las maniobras en alta tensión en líneas y centros de transformación y de reparto. • Conocimiento de los Procedimientos de Iberdrola a aplicables a los trabajos. • Conocimientos teóricos y prácticos del funcionamiento y maniobra de la aparamenta de alta tensión de este tipo de instalaciones de acuerdo con las instrucciones del fabricante y con los MT: 2.00.50; 2.10.55; 2.14.30; 2.21.78; 2.23.80, entre otros. • Conocimiento contrastado de todos los trabajadores de las distancias de seguridad a mantener en los distintos niveles de tensión en que trabajen. • Mantenimiento equipos y utilización de EPI's. • Empleo de ropa ignífuga. Control de maniobras. Vigilancia continuada. • Presencia de Recurso Preventivo si se trata de trabajos en proximidad de alta tensión, altura o TET en baja tensión. • Mantenimiento de distancias de seguridad a partes en tensión no protegidas.

Documento visado con número: CC00308/25 y CSV nº V-NEE9EET9WZQZQEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

VISADO
COGITI



CÁCERES

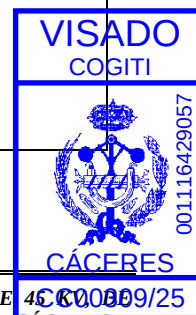
001116429057

ANEXO B.-
LÍNEAS SUBTERRÁNEAS


Riesgos y medios de protección para evitarlos o minimizarlos

Fase	Riesgos	Medidas tipo de prevención y protección
1. Acopio, carga y descarga (Recuperación de chatarras)	• Golpes y heridas • Caídas de objetos • Atrapamientos • Contacto y arco eléctrico • Ataques o sustos por animales	• Mantenimiento equipos. • Adecuación de las cargas. • No situarse bajo las cargas. • Utilización de equipos de protección individual y colectiva, según normativa vigente. • Control de maniobras, vigilancia continuada. • Revisión del entorno
2. Excavación, hormigonado e izado de apoyos (Desmontaje de apoyos)	• Caídas al mismo nivel • Caídas a diferente nivel • Caídas de objetos • Golpes y heridas • Oculares, cuerpos extraños • Desprendimientos • Riesgos a terceros • Sobreesfuerzos • Atrapamientos • Desplome o rotura del apoyo o estructura • Contactos Eléctrico	• Orden y limpieza • Utilización de equipos de protección individual y colectiva, según Normativa vigente • Entibamiento • Vallado de seguridad Protección huecos • Utilizar fajas de protección lumbar • Control de maniobras y vigilancia continuada • Análisis previo de las condiciones de tiro y equilibrio y atirantado o medios de trabajo específicos • Control de maniobras y vigilancia continuada
3. Montaje de armados o Herrajes (Desmontaje de armados o herrajes)	• Caídas desde altura • Golpes y heridas • Atrapamientos • Caídas de objetos • Desprendimiento de carga • Rotura de elementos de tracción • Contactos Eléctricos • En los desmontajes, posibles nidos, colmenas...	• Utilización de equipos de protección individual y colectiva, según Normativa vigente • Revisión de elementos de elevación y transporte • Dispositivos de control de cargas y esfuerzos soportados • Control de maniobras y vigilancia continuada • Revisión del entorno

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

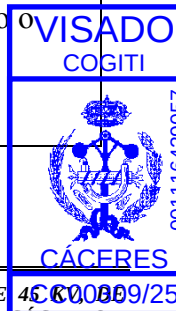


ANEJO N°2: Estudio de Seguridad y Salud

Fase	Riesgos	Medidas tipo de prevención y protección
4. Cruzamientos	• Caídas desde altura • Caídas de objetos • Golpes y heridas • Atrapamientos • Sobresfuerzos • Riesgos a terceros • Contactos Eléctricos. • Eléctrico por caída de conductor encima de otra líneas	• Utilización de equipos de protección individual y colectiva, según Normativa vigente • Utilización de EPI's • Control de maniobras y vigilancia continuada • Utilizar fajas de protección lumbar • Vigilancia continuada y señalización de riesgos • Formación acorde al RD 614/2001 • Colocación de pórticos y protecciones aislantes. Coordinar con la Empresa Suministradora
5. Tendido de conductores (Desmontaje de conductores)	• Caídas desde altura • Golpes y heridas • Atrapamientos • Caídas de objetos • Vuelco de maquinaria • Riesgo eléctrico • Sobresfuerzos • Riesgos a terceros	• Acondicionamiento de la zona de ubicación, anclaje correcto de las máquinas de tracción. • Utilización de equipos de protección individual y colectiva, según Normativa vigente • Puesta a tierra de los conductores y Señalización de la misma. • Utilización de EPI's • Control de maniobras y vigilancia continuada • Formación de acuerdo al RD 614/2001 • Utilizar fajas de protección lumbar • Vigilancia continuada y señalización de riesgos
6. Tensado y engrapado (Destensar, soltar o cortar conductores en el caso de retirada o desmontaje de instalaciones)	• Caídas desde altura • Golpes y heridas • Atrapamientos • Caídas de objetos • Sobresfuerzos • Riesgos a terceros • Desplome o rotura del apoyo o estructura	• Utilización de equipos de protección individual y colectiva, según Normativa vigente • Utilización de EPI's • Control de maniobras y vigilancia continuada • Utilizar fajas de protección lumbar • Vigilancia continuada y señalización de riesgos • Análisis previo de las condiciones de tiro y equilibrio y atirantado o medios de trabajo específicos



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



ANEJO N°2: Estudio de Seguridad y Salud

Fase	Riesgos	Medidas tipo de prevención y protección
7. Pruebas y puesta en servicio (Mantenimiento, desconexión y protección en el caso de retirada o desmontaje de instalación)	• Los recogido en Anexo A	• Las indicadas en el Anexo A



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

9. PRESUPUESTO DE SEGURIDAD Y SALUD

El presupuesto previsto en Seguridad y Salud para las obras proyectas se incluye en el apartado de Mediciones y Presupuesto del presente proyecto, en el que se desglosan las distintas partidas previstas (con sus correspondientes mediciones y precios unitarios), incluidas en los siguientes capítulos en los que se ha dividido el mismo.

RESUMEN SEGURIDAD Y SALUD

-9.1.	-PROTECCIONES PERSONALES	270,47
-9.2.	-PROTECCIONES COLECTIVAS	471,07
-9.3.	-INST. PROVISIONALES DE OBRA.....	267,56
-9.4.	-MANO DE OBRA DE SEGURIDAD	1.947,10
SEGURIDAD Y SALUD		2.956,20

El presupuesto de ejecución material de SEGURIDAD Y SALUD, asciende a un importe de DOS MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y SEIS EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS (2.956,20 €), tal y como se incluye en el apartado de Mediciones y Presupuesto del presente proyecto.

En Mérida, a 19 de MARZO de 2024
El Ingeniero Técnico Industrial



Fdo.: Alonso Barroso Barrena



10. CONCLUSIÓN

En vista del presente Estudio de Seguridad y Salud, en el que se ha realizado un estudio exhaustivo, junto con el resto de documentos que lo acompañan, de la instalación objeto del presente proyecto, se han identificado los posibles riesgos existentes a la hora de la ejecución de la obra, así como una serie de medidas preventivas a adoptar ante esos posibles riesgos.



En Mérida, a 19 de MARZO de 2025
El Ingeniero Técnico Industrial

Fdo.: Alonso Barroso Barrena.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





ANEJO N°3.-

ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS



ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

De acuerdo con el RD 105/2008, se presenta el presente Estudio de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición, conforme a lo dispuesto en el art. 4, con el siguiente contenido:

- 1- Identificación de los residuos que se van a generar. (según Orden MAM/304/2002)
- 2- Medidas para la prevención de estos residuos.
- 3- Operaciones encaminadas a la posible reutilización y separación de estos residuos.
- 4- Planos de instalaciones previstas para el almacenaje, manejo, separación, etc...
- 5- Pliego de Condiciones.
- 6- Valoración del coste previsto para la correcta gestión de los RCDs, que formará parte del presupuesto del proyecto.

Asimismo se estará a lo dispuesto en el **DECRETO 20/2011, de 25 de febrero, por el que se establece el régimen jurídico de la producción, posesión y gestión de los residuos de construcción y demolición en la Comunidad Autónoma de Extremadura.**

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



1.- Estimación de los residuos que se van a generar. Identificación de los mismos, codificados con arreglo a la Lista Europea de Residuos (LER) publicada por Orden MAM/304/2002 de 8 de febrero o sus modificaciones posteriores.



.- Generalidades.

Los trabajos de construcción de una obra dan lugar a una amplia variedad de residuos, los cuales sus características y cantidad dependen de la fase de construcción y del tipo de trabajo ejecutado.

Así, por ejemplo, al iniciarse una obra es habitual que haya que derribar una construcción existente y/o que se deban efectuar ciertos movimientos de tierras. Durante la realización de la obra también se origina una importante cantidad de residuos en forma de sobrantes y restos diversos de embalajes.

Es necesario identificar los trabajos previstos en la obra y el derribo con el fin de contemplar el tipo y el volumen de residuos se producirán, organizar los contenedores e ir adaptando esas decisiones a medida que avanza la ejecución de los trabajos. En efecto, en cada fase del proceso se debe planificar la manera adecuada de gestionar los residuos, hasta el punto de que, antes de que se produzcan los residuos, hay que decidir si se pueden reducir, reutilizar y reciclar.

La previsión incluso debe alcanzar a la gestión de los residuos del comedor del personal y de otras actividades, que si bien no son propiamente la ejecución material se originarán durante el transcurso de la obra: reciclar los residuos de papel de la oficina de la obra, los toners y tinta de las impresoras y fotocopadoras, los residuos biológicos, etc.

En definitiva, ya no es admisible la actitud de buscar excusas para no reutilizar o reciclar los residuos, sin tomarse la molestia de considerar otras opciones.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



.- Clasificación y descripción de los residuos

RCDs de Nivel I.- Residuos generados por el desarrollo de las obras de infraestructura de ámbito local o supramunicipal contenidas en los diferentes planes de actuación urbanística o planes de desarrollo de carácter regional, siendo resultado de los excedentes de excavación de los movimientos de tierra generados en el transcurso de dichas obras. Se trata, por tanto, de las tierras y materiales pétreos, no contaminados, procedentes de obras de excavación.

RCDs de Nivel II.- residuos generados principalmente en las actividades propias del sector de la construcción, de la demolición, de la reparación domiciliaria y de la implantación de servicios.

Son residuos no peligrosos que no experimentan transformaciones físicas, químicas o biológicas significativas.

Los residuos inertes no son solubles ni combustibles, ni reaccionan física ni químicamente ni de ninguna otra manera, ni son biodegradables, ni afectan negativamente a otras materias con las que entran en contacto de forma que puedan dar lugar a contaminación del medio ambiente o perjudicar a la salud humana. Se contemplan los residuos inertes procedentes de obras de construcción y demolición, incluidos los de obras menores de construcción y reparación domiciliaria sometidas a licencia municipal o no.

Los residuos generados serán tan solo los marcados a continuación de la Lista Europea establecida en la Orden MAM/304/2002. No se consideraran incluidos en el computo general los materiales que no superen 1m³ de aporte y no sean considerados peligrosos y requieran por tanto un tratamiento especial.

La inclusión de un material en la lista no significa, sin embargo, que dicho material sea un residuo en todas las circunstancias. Un material sólo se considera residuo cuando se ajusta a la definición de residuo de la letra a) del artículo 1 de la Directiva 75/442/CEE, es decir, cualquier sustancia u objeto del cual se desprenda su poseedor o tenga la obligación de desprenderse en virtud de las disposiciones nacionales en vigor.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



Clasificación de los residuos de construcción y demolición atendiendo a su tratamiento según el DECRETO 20/2011, de 25 de febrero, por el que se establece el régimen jurídico de la producción, posesión y gestión de los residuos de construcción y demolición en la Comunidad Autónoma de Extremadura.



A los efectos de lo establecido en el presente decreto, y atendiendo a las especiales dificultades que plantea su gestión, se establece la siguiente clasificación, de cara a facilitar a las Entidades Locales el establecimiento de las correspondientes ordenanzas:

- a) **Categoría I:** Residuos de construcción y demolición, que contienen sustancias peligrosas según se describen en la Lista Europea de Residuos aprobada por Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y cuya producción se realice en una obra de construcción y/o demolición.
- b) **Categoría II:** Residuos inertes de construcción y demolición sucio, es aquel no seleccionado en origen y que no permite, a priori, una buena valorización al presentarse en forma de mezcla heterogénea de residuos inertes.
- c) **Categoría III:** Residuos inertes de construcción y demolición limpio, es aquel seleccionado en origen y entregado de forma separada, facilitando su valorización, y correspondiente a alguno de los siguientes grupos:
 - o Hormigones, morteros, piedras y áridos naturales mezclados.
 - o Ladrillos, azulejos y otros cerámicos.
- d) **Categoría IV:** Los residuos comprendidos en esta categoría, serán residuos inertes, adecuados para su uso en obras de restauración, acondicionamiento y relleno o con fines de construcción, y deberán responder a alguna de las siguientes características:
 - o El rechazo inerte, derivado de procesos de reciclado de residuos de construcción y demolición que, aunque no cumplan con los requisitos establecidos por la legislación sectorial aplicable a determinados materiales de construcción, sean aptos para su uso en obras de restauración, acondicionamiento y relleno.
 - o Aquellos otros residuos inertes de construcción y demolición cuando sean declarados adecuados para restauración, acondicionamiento y relleno, mediante resolución del órgano competente en materia ambiental de la Junta de Extremadura o del órgano competente en materia de minas cuando la restauración, acondicionamiento y relleno esté relacionada con actividades mineras.



- Estimación de los residuos a generar.

La estimación se realizará en función de la categorías indicadas anteriormente, y expresadas en Toneladas y Metros Cúbicos tal y como establece el RD 105/2008.

Obra Demolición, Rehabilitación, Reparación o Reforma:

Se deberá elaborar un inventario de los residuos peligrosos.

Obra Nueva:

En ausencia de datos más contrastados se manejan parámetros estimativos estadísticos de 20 cm de altura de mezcla de residuos por m² construido, con una densidad tipo del orden de 1,5 a 0,5 Tn/m³.

En base a estos datos, la estimación completa de residuos en la obra es:

Estimación de residuos en OBRA NUEVA		
Superficie Construida total	1.694,00	m ²
Volumen de residuos (S x 0,10)	169,40	m ³
Densidad tipo (entre 1,5 y 0,5 T/m ³)	0,50	Tn/m ³
Toneladas de residuos	84,70	Tn
Estimación de volumen de tierras procedentes de la excavación	1.185,80	m ³
Presupuesto estimado del Proyecto	1.382.217,38	€
Presupuesto de movimiento de tierras en proyecto	32.988,60	€ (entre 1,00 - 2,50 % del PEM)

Con el dato estimado de RCDs por metro cuadrado de construcción y en base a los estudios realizados para obras similares de la composición en peso de los RCDs que van a sus vertederos plasmados en el Plan Nacional de RCDs 2001-2006, se consideran los siguientes pesos y volúmenes en función de la tipología de residuo:



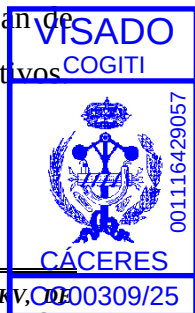


RCDs Nivel I - CATEGORÍA IV según RD 20/2011			
	Tn	d	V
Evaluación teórica del peso por tipología de RDC	Toneladas de cada tipo de RDC	Densidad tipo (entre 1,5 y 0,5)	m³ Volumen de Residuos
1. TIERRAS Y PÉTROOS DE LA EXCAVACIÓN			
Tierras y pétreos procedentes de la excavación estimados directamente desde los datos de proyecto	592,90	0,50	1.185,80

Resto de RCDs				
	%	Tn	d	V
Evaluación teórica del peso por tipología de RDC	% de peso	Toneladas de cada tipo de RDC	Densidad tipo (entre 1,5 y 0,5)	m³ Volumen de Residuos
RCD: Naturaleza no pétreo CATEGORÍA II según RD 20/2011				
1. Asfalto	0,010	0,85	1,30	0,65
2. Madera	0,010	0,85	0,60	1,41
3. Metales	0,025	2,12	1,50	1,41
4. Papel	0,003	0,25	0,90	0,28
5. Plástico	0,015	1,27	0,90	1,41
6. Vidrio	0,005	0,42	1,50	0,28
7. Yeso	0,002	0,17	1,20	0,14
TOTAL estimación	0,070	5,93		5,59
RCD: Naturaleza pétreo CATEGORÍA III según RD 20/2011				
1. Arena Grava y otros áridos	1,250	105,88	1,00	105,88
2. Hormigón	1,500	127,05	1,00	127,05
3. Ladrillos, azulejos y otros cerámicos	0,540	45,74	1,00	45,74
4. Piedra	1,350	114,35	1,00	114,35
TOTAL estimación	0,750	63,53		393,01
RCD: Potencialmente peligrosos y otros. CATEGORÍA I según RD 20/2011				
1. Basuras	0,001	0,08	0,90	0,09
2. Potencialmente peligrosos y otros	0,001	0,08	0,50	0,17
TOTAL estimación	0,002	0,17		0,264

2.- Medidas para la prevención de estos residuos.

Se establecen las siguientes pautas las cuales deben interpretarse como una clara estrategia por parte del poseedor de los residuos, aportando la información dentro del Plan de Gestión de Residuos, que él estime conveniente en la Obra para alcanzar los siguientes objetivos



.- Minimizar y reducir las cantidades de materias primas que se utilizan y de los residuos que se originan son aspectos prioritarios en las obras.

Hay que prever la cantidad de materiales que se necesitan para la ejecución de la obra. Un exceso de materiales, además de ser caro, es origen de un mayor volumen de residuos sobrantes de ejecución. También es necesario prever el acopio de los materiales fuera de zonas de tránsito de la obra, de forma que permanezcan bien embalados y protegidos hasta el momento de su utilización, con el fin de evitar residuos procedentes de la rotura de piezas.

.- Los residuos que se originan deben ser gestionados de la manera más eficaz para su valorización.

Es necesario prever en qué forma se va a llevar a cabo la gestión de todos los residuos que se originan en la obra. Se debe determinar la forma de valorización de los residuos, si se reutilizarán, reciclarán o servirán para recuperar la energía almacenada en ellos. El objetivo es poder disponer los medios y trabajos necesarios para que los residuos resultantes estén en las mejores condiciones para su valorización.

.- Fomentar la clasificación de los residuos que se producen de manera que sea más fácil su valorización y gestión en el vertedero

La recogida selectiva de los residuos es tan útil para facilitar su valorización como para mejorar su gestión en el vertedero. Así los residuos, una vez clasificados pueden enviarse a gestores especializados en el reciclaje o deposición de cada uno de ellos, evitándose así transportes innecesarios porque los residuos sean excesivamente heterogéneos o porque contengan materiales no admitidos por el vertedero o la central recicladora.

.- Elaborar criterios y recomendaciones específicas para la mejora de la gestión.

No se puede realizar una gestión de residuos eficaz si no se conocen las mejores posibilidades para su gestión. Se trata, por tanto, de analizar las condiciones técnicas necesarias y, antes de empezar los trabajos, definir un conjunto de prácticas para una buena gestión de la obra, y que el personal deberá cumplir durante la ejecución de los trabajos.



.- Planificar la obra teniendo en cuenta las expectativas de generación de residuos y de su eventual minimización o reutilización.

Se deben identificar, en cada una de las fases de la obra, las cantidades y características de los residuos que se originarán en el proceso de ejecución, con el fin de hacer una previsión de los métodos adecuados para su minimización o reutilización y de las mejores alternativas para su deposición.

Es necesario que las obras vayan planificándose con estos objetivos, porque la evolución nos conduce hacia un futuro con menos vertederos, cada vez más caros y alejados.

.- Disponer de un directorio de los compradores de residuos, vendedores de materiales reutilizados y recicladores más próximos.

La información sobre las empresas de servicios e industriales dedicadas a la gestión de residuos es una base imprescindible para planificar una gestión eficaz.

.- El personal de la obra que participa en la gestión de los residuos debe tener una formación suficiente sobre los aspectos administrativos necesarios.

El personal debe recibir la formación necesaria para ser capaz de rellenar partes de transferencia de residuos al transportista (apreciar cantidades y características de los residuos), verificar la calificación de los transportistas y supervisar que los residuos no se manipulan de modo que se mezclen con otros que deberían ser depositados en vertederos especiales.

.- La reducción del volumen de residuos reporta un ahorro en el coste de su gestión.

El coste actual de vertido de los residuos no incluye el coste ambiental real de la gestión de estos residuos. Hay que tener en cuenta que cuando se originan residuos también se producen otros costes directos, como los de almacenamiento en la obra, carga y transporte; asimismo se generan otros costes indirectos, los de los nuevos materiales que ocuparán el lugar de los residuos que podrían haberse reciclado en la propia obra; por otra parte, la puesta en obra de esos materiales dará lugar a nuevos residuos. Además, hay que considerar la pérdida de los beneficios que se podían haber alcanzado si se hubiera recuperado el valor potencial de los residuos al ser utilizados como materiales reciclados.



.- Los contratos de suministro de materiales deben incluir un apartado en el que se defina claramente que el suministrador de los materiales y productos de la obra se hará cargo de los embalajes en que se transportan hasta ella.

Se trata de hacer responsable de la gestión a quien origina el residuo. Esta prescripción administrativa de la obra también tiene un efecto disuasorio sobre el derroche de los materiales de embalaje que padecemos.

.- Los contenedores, sacos, depósitos y demás recipientes de almacenaje y transporte de los diversos residuos deben estar etiquetados debidamente.

Los residuos deben ser fácilmente identificables para los que trabajan con ellos y para todo el personal de la obra. Por consiguiente, los recipientes que los contienen deben ir etiquetados, describiendo con claridad la clase y características de los residuos. Estas etiquetas tendrán el tamaño y disposición adecuada, de forma que sean visibles, inteligibles y duraderas, esto es, capaces de soportar el deterioro de los agentes atmosféricos y el paso del tiempo.

3.- Las operaciones encaminadas a la posible reutilización y separación de estos residuos.

.- Proceso de gestión de residuos sólidos, inertes y materiales de construcción.

De manera esquemática, el proceso a seguir en la Planta de Tratamiento es el siguiente:

- Recepción del material bruto.
- Separación de Residuos Orgánicos y Tóxicos y Peligrosos (y envío a vertedero o gestores autorizados, respectivamente).
- Stokaje y reutilización de tierras de excavación aptas para su uso.
- Separación de voluminosos (Lavadoras, T.V., Sofás, etc.) para su reciclado.
- Separación de maderas, plásticos cartones y férricos (reciclado)
- Tratamiento del material apto para el reciclado y su clasificación.
- Reutilización del material reciclado (áridos y restauraciones paisajísticas)
- Eliminación de los inertes tratados no aptos para el reciclado y sobrantes del reciclado no utilizado.

La planta de tratamiento dispondrá de todos los equipos necesarios de separación para llevar a cabo el proceso descrito. Además contará con una extensión, lo suficientemente



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



amplia, para la eliminación de los inertes tratados, en la cual se puedan depositar los rechazos generados en el proceso, así como los excedentes del reciclado, como más adelante se indicará.



La planta dispondrá de todas las medidas preventivas y correctoras fijadas en el proyecto y en el Estudio y Declaración de Impacto Ambiental preceptivos:

- Sistemas de riego para la eliminación de polvo.
- Cercado perimetral completo de las instalaciones.
- Pantalla vegetal.
- Sistema de depuración de aguas residuales.
- Trampas de captura de sedimentos.
- Etc.

Estará diseñada de manera que los subproductos obtenidos tras el tratamiento y clasificación reúnan las condiciones adecuadas para no producir riesgo alguno y cumplir las condiciones de la Legislación Vigente.

Las operaciones o procesos que se realizan en el conjunto de la unidad vienen agrupados en los siguientes:

- .- Proceso de recepción del material.
- .- Proceso de triaje y de clasificación
- .- Proceso de reciclaje
- .- Proceso de stokaje
- .- Proceso de eliminación

Pasamos a continuación a detallar cada uno de ellos:

Proceso de recepción del material.

A su llegada al acceso principal de la planta los vehículos que realizan el transporte de material a la planta así como los que salen de la misma con subproductos, son sometidos a pesaje y control en la zona de recepción

Proceso de Triage y clasificación.

En una primera fase, se procede a inspeccionar visualmente el material. El mismo es enviado a la plaza de stokaje, en el caso de que sea material que no haya que tratar (caso de tierras de excavación). En los demás casos se procede al vaciado en la plataforma de recepción o descarga, para su tratamiento.

En la plataforma de descarga se realiza una primera selección de los materiales más voluminosos y pesados. Asimismo, mediante una cizalla, los materiales más voluminosos, son troceados, a la vez que se separan las posibles incrustaciones férricas o de otro tipo.

Son separados los residuos de carácter orgánico y los considerados tóxicos y peligrosos, siendo incorporados a los circuitos de gestión específicos para tales tipos de residuos.

Tras esta primera selección, el material se incorpora a la línea de triaje, en la cual se lleva a cabo una doble separación. Una primera separación mecánica, mediante un tromel, en el cual se separan distintas fracciones: metálicos, maderas, plásticos, papel y cartón así como fracciones pétreas de distinta granulometría.

El material no clasificado se incorpora en la línea de triaje manual. Los elementos no separados en esta línea constituyen el material de rechazo, el cual se incorpora a vertedero controlado. Dicho vertedero cumple con las prescripciones contenidas en el Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero.

Todos los materiales (subproductos) seleccionados en el proceso anterior son recogidos en contenedores y almacenados en las zonas de clasificación (trojes y contenedores) para su posterior reciclado y/o reutilización.

Proceso de reciclaje.

Los materiales aptos para ser reciclados, tales como: férricos, maderas, plásticos, cartones etc., son reintroducidos en el ciclo comercial correspondiente, a través de empresas especializadas en cada caso.

En el caso de residuos orgánicos y basuras domésticas, éstos son enviadas a las instalaciones de tratamiento de RSU más próximas a la Planta.

Los residuos tóxicos y peligrosos son retirados por gestores autorizados al efecto.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



Proceso de stokaje.

En la planta se preverán zonas de almacenamiento (trojes y contenedores) para los diferentes materiales (subproductos), con el fin de que cuando haya la cantidad suficiente, proceder a la retirada y reciclaje de los mismos.

Existirán zonas de acopio para las tierras de excavación que sean aptas para su reutilización como tierras vegetales. Asimismo, existirán zonas de acopio de material reciclado apto para su uso como áridos, o material de relleno en restauraciones o construcción.

Proceso de eliminación.

El material tratado no apto para su reutilización o reciclaje se depositará en el área de eliminación, que se ubicará en las inmediaciones de la planta. Este proceso se realiza sobre células independientes realizadas mediante diques que se irán rellenando y restaurando una vez colmatadas. En la base de cada una de las células se creará un sistema de drenaje en forma de raspa de pez que desemboca en una balsa, que servirá para realizar los controles de calidad oportunos.

.- Medidas de segregación "in situ" previstas (clasificación/selección).

En base al artículo 5.5 del RD 105/2008, los residuos de construcción y demolición deberán separarse, para facilitar su valorización posterior, en las siguientes fracciones, cuando, de forma individualizada para cada una de dichas fracciones, la cantidad prevista de generación para el total de la obra supere las siguientes cantidades:

Obras iniciadas posteriores a 14 de Agosto de 2.008.

Hormigón	160,00 T
Ladrillos, tejas, cerámicos	80,00 T
Metales	4,00 T
Madera	2,00 T
Vidrio	2,00 T
Plásticos	1,00 T
Papel y cartón	1,00 T



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



Estos valores quedarán reducidos a la mitad para aquellas obras iniciadas posteriores a 14 de Febrero de 2.010.



Medidas empleadas (se marcan las casillas según lo aplicado)

	Eliminación previa de elementos desmontables y/o peligrosos
	Derribo separativo / segregación en obra nueva (ej.: pétreos, madera, metales, plásticos + cartón + envases, orgánicos, peligrosos...). Solo en caso de superar las fracciones establecidas en el artículo 5.5 del RD 105/2008
x	Derribo integral o recogida de escombros en obra nueva “todo mezclado”, y posterior tratamiento en planta

.- Previsión de operaciones de reutilización en la misma obra o en emplazamientos externos (en este caso se identificará el destino previsto).

Se marcan las operaciones previstas y el destino previsto inicialmente para los materiales (propia obra o externo)

	OPERACIÓN PREVISTA	DESTINO INICIAL
	No hay previsión de reutilización en la misma obra o en emplazamientos externos, simplemente serán transportados a vertedero autorizado	Externo
x	Reutilización de tierras procedentes de la excavación	Propia obra
x	Reutilización de residuos minerales o pétreos en áridos reciclados o en urbanización	Propia obra
	Reutilización de materiales cerámicos	
	Reutilización de materiales no pétreos: madera, vidrio...	
	Reutilización de materiales metálicos	
	Otros (indicar)	

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



.- Previsión de operaciones de valorización "in situ" de los residuos generados.

Se marcan las operaciones previstas y el destino previsto inicialmente para los materiales (propia obra o externo)



	OPERACIÓN PREVISTA
x	No hay previsión de reutilización en la misma obra o en emplazamientos externos, simplemente serán transportados a vertedero autorizado
	Utilización principal como combustible o como otro medio de generar energía
	Recuperación o regeneración de disolventes
	Reciclado o recuperación de sustancias orgánicas que utilizan no disolventes
	Reciclado o recuperación de metales o compuestos metálicos
	Reciclado o recuperación de otras materias orgánicas
	Regeneración de ácidos y bases
	Tratamiento de suelos, para una mejora ecológica de los mismos
	Acumulación de residuos para su tratamiento según el Anexo II.B de la Comisión 96/350/CE
	Otros (indicar)

.- Destino previsto para los residuos no reutilizables ni valorizables "in situ".

Las empresas de Gestión y tratamiento de residuos estarán en todo caso autorizadas por la Junta de Extremadura para la gestión de residuos no peligrosos, indicándose por parte del poseedor de los residuos el destino previsto para estos residuos.

ANEJO Nº3.- Estudio de Gestión de Residuos

- Se indican a continuación las características y cantidad de cada tipo de residuos.

RCDs Nivel I CATEGORÍA IV según RD 20/2011

1. TIERRAS Y PÉTROS DE LA EXCAVACIÓN			Tratamiento	Destino	Cantidad
17 05 04	Tierras y piedras distintas de las especificadas en el código 17 05 03		Sin tratamiento esp.	Restauración / Vertedero	1.778,70
17 05 06	Lodos de drenaje distintos de los especificados en el código 17 05 06		Sin tratamiento esp.	Restauración / Vertedero	0,00
17 05 08	Balasto de vías férreas distinto del especificado en el código 17 05 07		Sin tratamiento esp.	Restauración / Vertedero	0,00

Resto de RCDs

RCD: Naturaleza no pétreo CATEGORÍA II según RD 20/2011			Tratamiento	Destino	Cantidad
1. Asfalto					
17 03 02	Mezclas bituminosas distintas a las del código 17 03 01		Reciclado	Planta reciclaje RCD	0,85
2. Madera					
17 02 01	Madera		Reciclado	Gestor autoriz. RNPs	0,85
3. Metales					
17 04 01	Cobre, bronce, latón		Reciclado	Gestor autorizado RNPs	0,00
17 04 02	Aluminio		Reciclado		0,00
17 04 03	Plomo				0,00
17 04 04	Zinc				0,00
17 04 05	Hierro y Acero		Reciclado		0,00
17 04 06	Estaño				0,00
17 04 06	Metales mezclados		Reciclado		0,00
17 04 11	Cables distintos a especificados en el código 17 04 10		Reciclado		0,00

ANEJO N°3.- Estudio de Gestión de Residuos

4. Papel		
20 01 01	Papel	Reciclado Gestor autorizado RNP 0,25
5. Plástico		
17 02 03	Plástico	Reciclado Gestor autorizado RNP 1,27
6. Vidrio		
17 02 02	Vidrio	Reciclado Gestor autorizado RNP 0,42
7. Yeso		
17 08 02	Materiales de construcción a partir de yeso distintos a los del código 17 08 01	Reciclado Gestor autorizado RNP 0,17

RCD: Naturaleza pétreo CATEGORIA III según RD 20/2011

1. Arena Grava y otros áridos		
01 04 08	Residuos de grava y rocas trituradas distintos de los mencionados en el código 01 04 07	Reciclado Planta reciclaje RCD 26,47
01 04 09	Residuos de arena y arcilla	Reciclado Planta reciclaje RCD 79,41
2. Hormigón		
17 01 01	Hormigón	Reciclado / Vertedero Planta reciclaje RCD 127,05
3. Ladrillos, azulejos y otros cerámicos		
17 01 02	Ladrillos	Reciclado Planta reciclaje RCD 0,00
17 01 03	Tejas y materiales cerámicos	Reciclado Planta reciclaje RCD 0,00
17 01 07	Mezclas hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos distintas a especificadas en código 170106.	Reciclado / Vertedero Planta reciclaje RCD 0,00
4. Piedra		
17 09 04	RDCs mezclados distintos a los de los códigos 17 09 01, 02 y 03	Reciclado 114,35

ANEJO N°3.- Estudio de Gestión de Residuos

RCD: Potencialmente peligrosos y otros. CATEGORÍA I según RD 20/2011			Tratamiento	Destino	Cantidad
1. Basuras					
20 02 01	Residuos biodegradables		Reciclado / Vertedero	Planta de reciclaje RSU	0,00
20 03 01	Mezcla de residuos municipales		Reciclado / Vertedero	Planta de reciclaje RSU	0,00
2. Potencialmente peligrosos y otros					
17 01 06	mezcal de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos con sustancias peligrosas (SP's)		Depósito Seguridad	Gestor autorizado RPs	0,00
17 02 04	Madera, vidrio o plástico con sustancias peligrosas o contaminadas por ellas		Tratamiento Fco-Qco		0,00
17 03 01	Mezclas bituminosas que contienen alquitran de hulla		Depósito / Tratamiento		0,00
17 03 03	Alquitran de hulla y productos alquitranados		Depósito / Tratamiento		0,00
17 04 09	Residuos metálicos contaminados con sustancias peligrosas		Tratamiento Fco-Qco		0,00
17 04 10	Cables que contienen hidrocarburos, alquitran de hulla y otras SP's		Tratamiento Fco-Qco		0,00
17 06 01	Materiales de aislamiento que contienen Amianto		Depósito Seguridad		0,00
17 06 03	Otros materiales de aislamiento que contienen sustancias peligrosas		Depósito Seguridad		0,00
17 06 05	Materiales de construcción que contienen Amianto		Depósito Seguridad		0,00
17 08 01	Materiales de construcción a partir de yeso contaminados con SP's		Tratamiento Fco-Qco		0,00
17 09 01	Residuos de construcción y demolición que contienen mercurio		Depósito Seguridad		0,00
17 09 02	Residuos de construcción y demolición que contienen PCB's		Depósito Seguridad		0,00

ANEJO N°3.- Estudio de Gestión de Residuos

17 09 03	Otros residuos de construcción y demolición que contienen SP's	Depósito Seguridad		0,00
17 06 04	Materiales de aislamientos distintos de los 17 06 01 y 03	Reciclado	Gestor autorizado RNP's	0,00
17 05 03	Tierras y piedras que contienen SP's	Tratamiento Fco-Qco	Gestor autorizado RP's	0,00
17 05 05	Lodos de drenaje que contienen sustancias peligrosas	Tratamiento Fco-Qco		0,00
17 05 07	Balastro de vías férreas que contienen sustancias peligrosas	Depósito / Tratamiento		0,00
15 02 02	Absorbentes contaminados (trapos,...)	Depósito / Tratamiento		0,00
13 02 05	Aceites usados (minerales no clorados de motor,...)	Depósito / Tratamiento		0,00
16 01 07	Filtros de aceite	Depósito / Tratamiento		0,00
20 01 21	Tubos fluorescentes	Depósito / Tratamiento		0,00
16 06 04	Pilas alcalinas y salinas	Depósito / Tratamiento		0,00
16 06 03	Pilas botón	Depósito / Tratamiento		0,00
15 01 10	Envases vacíos de metal o plástico contaminado	Depósito / Tratamiento		0,00
08 01 11	Sobrantes de pintura o barnices	Depósito / Tratamiento		0,00
14 06 03	Sobrantes de disolventes no halogenados	Depósito / Tratamiento		0,00
07 07 01	Sobrantes de desencofrantes	Depósito / Tratamiento		0,00
15 01 11	Aerosoles vacíos	Depósito / Tratamiento		0,00
16 06 01	Baterías de plomo	Depósito / Tratamiento		0,00
13 07 03	Hidrocarburos con agua	Depósito / Tratamiento		0,00
17 09 04	RDCs mezclados distintos códigos 17 09 01, 02 y 03	Depósito / Tratamiento	Restauración / Vertedero	0,00

4.- Instalaciones previstas para el almacenaje, manejo, separación, etc...

Aunque apenas haya lugar donde colocar los contenedores, el poseedor de los residuos deberá encontrar en la obra un lugar apropiado en el que almacenar los residuos. Si para ello dispone de un espacio amplio con un acceso fácil para máquinas y vehículos, conseguirá que la recogida sea más sencilla. Si, por el contrario, no se acondiciona esa zona, habrá que mover los residuos de un lado a otro hasta depositarlos en el camión que los recoja.

Además, es peligroso tener montones de residuos dispersos por toda la obra, porque fácilmente son causa de accidentes. Así pues, deberá asegurarse un adecuado almacenaje y evitar movimientos innecesarios, que entorpecen la marcha de la obra y no facilitan la gestión eficaz de los residuos. En definitiva, hay que poner todos los medios para almacenarlos correctamente, y, además, sacarlos de la obra tan rápidamente como sea posible, porque el almacenaje en un solar abarrotado constituye un grave problema.

Es importante que los residuos se almacenen justo después de que se generen para que no se ensucien y se mezclen con otros sobrantes; de este modo facilitamos su posterior reciclaje. Asimismo hay que prever un número suficiente de contenedores -en especial cuando la obra genera residuos constantemente- y anticiparse antes de que no haya ninguno vacío donde depositarlos.

Instalaciones previstas para el almacenamiento, manejo y, en su caso, otras operaciones de gestión de los residuos de construcción y demolición en la obra, planos que posteriormente podrán ser objeto de adaptación a las características particulares de la obra y sus sistemas de ejecución, siempre con el acuerdo de la dirección facultativa de la obra.

En los planos se especifica la situación y dimensiones de:

	Bajantes de escombros
x	Acopios y/o contenedores de los distintos RCDs (tierras, pétreos, maderas, plásticos, metales, vidrios, cartones...
x	Zonas o contenedor para lavado de canaletas / cubetas de hormigón
x	Almacenamiento de residuos y productos tóxicos potencialmente peligrosos
x	Contenedores para residuos urbanos
	Planta móvil de reciclaje "in situ"
x	Ubicación de los acopios provisionales de materiales para reciclar como áridos, vidrios, madera o materiales cerámicos.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



5.- Pliego de Condiciones.

Para el **Productor de Residuos**, (artículo 4 RD 105/2008)



.- Incluir en el Proyecto de Ejecución de la obra en cuestión, un “estudio de gestión de residuos”, el cual ha de contener como mínimo:

- a) Estimación de los residuos que se van a generar.
- b) Las medidas para la prevención de estos residuos.
- c) Las operaciones encaminadas a la posible reutilización y separación de estos residuos.
- d) Planos de instalaciones previstas para el almacenaje, manejo, separación, etc...
- e) Pliego de Condiciones
- f) Valoración del coste previsto de la gestión de los residuos, en capítulo específico.

.- En obras de demolición, rehabilitación, reparación o reforma, hacer un inventario de los residuos peligrosos, así como su retirada selectiva con el fin de evitar la mezcla entre ellos o con otros residuos no peligrosos, y asegurar su envío a gestores autorizados de residuos peligrosos.

.- Disponer de la documentación que acredite que los residuos han sido gestionados adecuadamente, ya sea en la propia obra, o entregados a una instalación para su posterior tratamiento por Gestor Autorizado. Esta documentación la debe guardar al menos los 5 años siguientes.

.- Si fuera necesario, por así exigírselo, constituir la fianza o garantía que asegure el cumplimiento de los requisitos establecidos en la Licencia, en relación con los residuos.

Para el **Poseedor de los Residuos en la Obra**, (artículo 5 RD 105/2008)

La figura del poseedor de los residuos en la obra es fundamental para una eficaz gestión de los mismos, puesto que está a su alcance tomar las decisiones para la mejor gestión de los residuos y las medidas preventivas para minimizar y reducir los residuos que se originan.

En síntesis, los principios que debe observar son los siguientes:



.- Presentar ante el promotor un Plan que refleje cómo llevará a cabo esta gestión, si decide asumirla él mismo, o en su defecto, si no es así, estará obligado a entregarlos a un Gestor de Residuos acreditándolo fehacientemente. Si se los entrega a un intermediario que únicamente ejerza funciones de recogida para entregarlos posteriormente a un Gestor, debe igualmente poder acreditar quien es el Gestor final de estos residuos.



.- Este Plan, debe ser aprobado por la Dirección Facultativa, y aceptado por la Propiedad, pasando entonces a ser otro documento contractual de la obra.

.- Mientras se encuentren los residuos en su poder, los debe mantener en condiciones de higiene y seguridad, así como evitar la mezcla de las distintas fracciones ya seleccionadas, si esta selección hubiere sido necesaria, pues además establece el articulado a partir de qué valores se ha de proceder a esta clasificación de forma individualizada.

Esta clasificación, que es obligatoria una vez se han sobrepasado determinados valores conforme al material de residuo que sea (indicado en el apartado 3), puede ser dispensada por la Junta de Extremadura, de forma excepcional.

Ya en su momento, la Ley 10/1998 de 21 de Abril, de Residuos, en su artículo 14, mencionaba la posibilidad de eximir de la exigencia a determinadas actividades que pudieran realizar esta valorización o de la eliminación de estos residuos no peligrosos en los centros de producción, siempre que las Comunidades Autónomas dictaran normas generales sobre cada tipo de actividad, en las que se fijen los tipos y cantidades de residuos y las condiciones en las que la actividad puede quedar dispensada.

Si él no pudiera por falta de espacio, debe obtener igualmente por parte del Gestor final, un documento que acredite que él lo ha realizado en lugar del Poseedor de los residuos.

.- Debe sufragar los costes de gestión, y entregar al Productor (Promotor), los certificados y demás documentación acreditativa.

.- En todo momento cumplirá las normas y órdenes dictadas.

.- Todo el personal de la obra, del cual es el responsable, conocerá sus obligaciones acerca de la manipulación de los residuos de obra.

.- Es necesario disponer de un directorio de compradores/vendedores potenciales de materiales usados o reciclados cercanos a la ubicación de la obra.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



.- Las iniciativas para reducir, reutilizar y reciclar los residuos en la obra han de ser coordinadas debidamente.

.- Animar al personal de la obra a proponer ideas sobre cómo reducir, reutilizar y reciclar residuos.

.- Facilitar la difusión, entre todo el personal de la obra, de las iniciativas e ideas que surgen en la propia obra para la mejor gestión de los residuos.

.- Informar a los técnicos redactores del proyecto acerca de las posibilidades de aplicación de los residuos en la propia obra o en otra.

.- Debe seguirse un control administrativo de la información sobre el tratamiento de los residuos en la obra, y para ello se deben conservar los registros de los movimientos de los residuos dentro y fuera de ella.

.- Los contenedores deben estar etiquetados correctamente, de forma que los trabajadores obra conozcan dónde deben depositar los residuos.

.- Siempre que sea posible, intentar reutilizar y reciclar los residuos de la propia obra antes de optar por usar materiales procedentes de otros solares.

El personal de la obra es responsable de cumplir correctamente todas aquellas órdenes y normas que el responsable de la gestión de los residuos disponga. Pero, además, se puede servir de su experiencia práctica en la aplicación de esas prescripciones para mejorarlas o proponer otras nuevas.

Para el personal de obra, los cuales están bajo la responsabilidad del Contratista y consecuentemente del Poseedor de los Residuos, estarán obligados a:

.- Etiquetar de forma conveniente cada uno de los contenedores que se van a usar en función de las características de los residuos que se depositarán.

.- Las etiquetas deben informar sobre qué materiales pueden, o no, almacenarse en cada recipiente. La información debe ser clara y comprensible.

.- Las etiquetas deben ser de gran formato y resistentes al agua.

.- Utilizar siempre el contenedor apropiado para cada residuo. Las etiquetas se colocan para facilitar la correcta separación de los mismos.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



.- Separar los residuos a medida que son generados para que no se mezclen con otros y resulten contaminados.

.- No colocar residuos apilados y mal protegidos alrededor de la obra ya que, si se tropieza con ellos o quedan extendidos sin control, pueden ser causa de accidentes.

.- Nunca sobrecargar los contenedores destinados al transporte. Son más difíciles de maniobrar y transportar, y dan lugar a que caigan residuos, que no acostumbran a ser recogidos del suelo.

.- Los contenedores deben salir de la obra perfectamente cubiertos. No se debe permitir que la abandonen sin estarlo porque pueden originar accidentes durante el transporte.

.- Para una gestión más eficiente, se deben proponer ideas referidas a cómo reducir, reutilizar o reciclar los residuos producidos en la obra.

.- Las buenas ideas deben comunicarse a los gestores de los residuos de la obra para que las apliquen y las compartan con el resto del personal.

Con carácter General:

Prescripciones a incluir en el pliego de prescripciones técnicas del proyecto, en relación con el almacenamiento, manejo y, en su caso, otras operaciones de gestión de los residuos de construcción y demolición en obra.

Gestión de residuos de construcción y demolición

Gestión de residuos según RD 105/2008, realizándose su identificación con arreglo a la Lista Europea de Residuos publicada por Orden MAM/304/2002 de 8 de febrero o sus modificaciones posteriores.

La segregación, tratamiento y gestión de residuos se realizará mediante el tratamiento correspondiente por parte de empresas homologadas mediante contenedores o sacos industriales.



Certificación de los medios empleados

Es obligación del contratista proporcionar a la Dirección Facultativa de la obra y a la Propiedad de los certificados de los contenedores empleados así como de los puntos de vertido final, ambos emitidos por entidades autorizadas y homologadas por la Junta de Extremadura.


Limpieza de las obras

Es obligación del Contratista mantener limpias las obras y sus alrededores tanto de escombros como de materiales sobrantes, retirar las instalaciones provisionales que no sean necesarias, así como ejecutar todos los trabajos y adoptar las medidas que sean apropiadas para que la obra presente buen aspecto.

Con carácter Particular:

Prescripciones a incluir en el pliego de prescripciones técnicas del proyecto (se marcan aquellas que sean de aplicación a la obra)

	Para los derribos: se realizarán actuaciones previas tales como apeos, apuntalamientos, estructuras auxiliares...para las partes o elementos peligrosos, referidos tanto a la propia obra como a los edificios colindantes Como norma general, se procurará actuar retirando los elementos contaminados y/o peligrosos tan pronto como sea posible, así como los elementos a conservar o valiosos (cerámicos, mármoles...). Seguidamente se actuará desmontando aquellas partes accesibles de las instalaciones, carpinterías y demás elementos que lo permitan
x	El depósito temporal de los escombros, se realizará bien en sacos industriales iguales o inferiores a 1m³, con la ubicación y condicionado a lo que al respecto establezcan las ordenanzas municipales. Dicho depósito en acopios, también deberá estar en lugares debidamente señalizados y segregados del resto de residuos
x	El depósito temporal para RCDs valorizables (maderas, plásticos, metales, chatarra...) que se realice en contenedores o acopios, se deberá señalar y segregar del resto de residuos de un modo adecuado.
x	Los contenedores deberán estar pintados en colores que destaquen su visibilidad, especialmente durante la noche, y contar con una banda de material reflectante de al menos 15cm a lo largo de todo su perímetro. En los mismos deberá figurar la siguiente información: Razón social, CIF, teléfono del titular del contenedor / envase y el número de inscripción en el registro de transportistas de residuos. Esta información también deberá quedar reflejada en los sacos industriales y otros medios de contención y almacenaje de residuos.
x	El responsable de la obra a la que presta servicio el contenedor adoptará las medidas necesarias para evitar el depósito de residuos ajenos a la misma. Los contenedores permanecerán cerrados, o cubiertos al menos, fuera del horario de

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



	trabajo, para evitar el depósito de residuos ajenos a la obra a la que prestan servicio.
x	En el equipo de obra deberán establecerse los medios humanos, técnicos y procedimientos para la separación de cada tipo de RCD.
x	Se atenderán los criterios municipales establecidos (ordenanzas, condiciones de licencia de obras...), especialmente si obligan a la separación en origen de determinadas materias objeto de reciclaje o deposición. En este último caso se deberá asegurar por parte del contratista realizar una evaluación económica de las condiciones en las que es viable esta operación, tanto por las posibilidades reales de ejecutarla como por disponer de plantas de reciclaje o gestores de RCDs adecuados. La Dirección de Obra será la responsable de tomar la última decisión y de su justificación ante las autoridades locales o autonómicas pertinentes.
x	Se deberá asegurar en la contratación de la gestión de los RCDs que el destino final (planta de reciclaje, vertedero, cantera, incineradora...) son centros con la autorización autonómica de la Consejería que tenga atribuciones para ello, así mismo se deberá contratar sólo transportistas o gestores autorizados por dicha Consejería e inscritos en el registro pertinente. Se llevará a cabo un control documental en el que quedarán reflejados los avales de retirada y entrega final de cada transporte de residuos
x	La gestión tanto documental como operativa de los residuos peligrosos que se hallen en una obra de derribo o de nueva planta se regirán conforme a la legislación nacional y autonómica vigente y a los requisitos de las ordenanzas municipales. Asimismo los residuos de carácter urbano generados en las obras (restos de comidas, envases...) serán gestionados acorde con los preceptos marcados por la legislación y autoridad municipal correspondiente.
x	Para el caso de los residuos con amianto se seguirán los pasos marcados por la Orden MAM/304/2002 de 8 de febrero por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos para poder considerarlos como peligroso o no peligrosos. En cualquier caso siempre se cumplirán los preceptos dictados por el RD 108/1991 de 1 de febrero sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto, así como la legislación laboral al respecto.
x	Los restos de lavado de canaletas / cubas de hormigón serán tratadas como escombros
x	Se evitará en todo momento la contaminación con productos tóxicos o peligrosos de los plásticos y restos de madera para su adecuada segregación, así como la contaminación de los acopios o contenedores de escombros con componentes peligrosos
x	Las tierras superficiales que pueden tener un uso posterior para jardinería o recuperación de los suelos degradados será retirada y almacenada durante el menor tiempo posible en cabellones de altura no superior a 2 metros. Se evitará la humedad excesiva, la manipulación y la contaminación con otros materiales.
	Otros (indicar)



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

VISADO
COGITI



CÁCERES

CC00309/25

Definiciones. (Según artículo 2 RD 105/2008)

.- **Productor** de los residuos, que es el titular del bien inmueble en quien reside la decisión de construir o demoler. Se identifica con el titular de la licencia o del bien inmueble objeto de las obras.

.- **Poseedor** de los residuos, que es quien ejecuta la obra y tiene el control físico de los residuos que se generan en la misma.

.- **Gestor**, quien lleva el registro de estos residuos en última instancia y quien debe otorgar al poseedor de los residuos, un certificado acreditativo de la gestión de los mismos.

.- **RCD**, Residuos de la Construcción y la Demolición

.- **RSU**, Residuos Sólidos Urbanos

.- **RNP**, Residuos NO peligrosos

.- **RP**, Residuos peligrosos



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



6.- Valoración del coste previsto para la correcta gestión de los RCD's. (Este presupuesto, formará parte del PEM de la Obra, en capítulo aparte).



Según lo dispuesto en el **DECRETO 20/2011, de 25 de febrero, por el que se establece el régimen jurídico de la producción, posesión y gestión de los residuos de construcción y demolición en la Comunidad Autónoma de Extremadura**, en su artículo 25 se fijan los importes mínimos, teniendo en cuenta la categoría, según el artículo 5 del mismo y la cantidad de residuos de cada categoría que se generará durante el desarrollo de las obras:

- Residuos de categoría I: 1.000 euros/m³
- Residuos de categoría II: 30 euros/m³
- Residuos de categoría III: 15 euros/m³
- Residuos de categoría IV: 7 euros/m³

El importe de la fianza no podrá ser inferior al 0,4 % del presupuesto de ejecución material de la obra.

A continuación se desglosa el capítulo presupuestario correspondiente a la gestión de los residuos de la obra, repartido en función del volumen de cada material.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

6.- ESTIMACIÓN DEL COSTE DE TRATAMIENTO DE LOS RCDs (calculado sin fianza)				
Tipología RCDs	Estimación (m³)	Precio gestión en Planta / Vertedero / Cantera / Gestor (€/m³)	Importe (€)	% del presupuesto de Obra
RCDs Nivel I - CATEGORÍA IV según RD 20/2011				
Tierras y pétreos de la excavación	1.185,80	7,00	8.300,60	0,6291%
Orden 2690/2006 CAM establece límites entre 40 - 60.000 €				0,6291%
Resto de RCDs				
RCDs Naturaleza Pétreo - CATEGORÍA III según RD 20/2011	393,01	15,00	5.895,15	0,4468%
RCDs Naturaleza no Pétreo - CATEGORÍA II según RD 20/2011	5,59	30,00	167,70	0,0127%
RCDs Potencialmente peligrosos - CATEGORÍA I según RD 20/2011	0,26	1000,00	260,00	0,0200%
Presupuesto aconsejado límite mínimo del 0,4 % del presupuesto de la obra				0,4794%
.- RESTO DE COSTES DE GESTIÓN				
6.1.- % Presupuesto hasta cubrir RCD Nivel I			0,00	0,0000%
6.2.- % Presupuesto hasta cubrir RCD Nivel II			0,00	0,0000%
6.3.- % Presupuesto de Obra por costes de gestión, alquileres, etc...			5.278,18	0,4000%
TOTAL PRESUPUESTO PLAN GESTION RCDs			19.901,63	1,5085%

Para los RCDs de Nivel I se utilizarán los datos de proyecto de la excavación, mientras que para los de Nivel II se emplean los datos del apartado 1 del Estudio de Gestión de Residuos.

Se establecen los siguientes precios obtenidos de análisis de obras de características similares, si bien, el contratista posteriormente se podrá ajustar a la realidad de los precios finales de contratación y especificar los costes de gestión de los RCDs de Nivel II por las categorías LER (Lista Europea de Residuos según Orden MAM 304/2002/) si así lo considerase necesario.

Además de las cantidades arriba indicadas, podrán establecerse otros “Costes de Gestión”, cuando estén oportunamente regulado, que incluye los siguientes:

6.1.- Porcentaje del presupuesto de obra que se asigna si el coste del movimiento de tierras y pétreos del proyecto supera un cierto valor desproporcionado con respecto al PEM total de la Obra.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



6.2.- Porcentaje del presupuesto de obra asignado hasta completar el mínimo porcentaje conforme al PEM de la obra.



6.3.- Estimación del porcentaje del presupuesto de obra del resto de costes de la Gestión de Residuos, tales como alquileres, portes, maquinaria, mano de obra y medios auxiliares en general.

4. CONCLUSIÓN

Con todo lo expuesto en el presente anejo, así como en los restantes documentos que se adjuntan, (Planos y presupuestos), damos una información detallada de los elementos que integran la instalación, así como su ubicación y características, quedando perfectamente justificada. Todo ello, servirá de base para que se proceda a su ejecución.

Expuesto el objeto y la utilidad de la presente separata proyecto, esperamos se continúe con las tramitaciones solicitadas.

En Mérida, a 19 de MARZO de 2025

El Ingeniero Técnico Industrial

Fdo.: Alonso Barroso Barrena.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





ANEJO N°4:

ESTUDIO DE VIABILIDAD DEL TRÁFICO RODADO Y PEATONAL

Se redacta el presente Anejo para justificar y exponer ante los Organismos correspondientes la señalización y balizamiento a aplicar y disponer en las obras correspondientes al proyecto de **EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST `LOS ARENALES` Y LA ST `CÁCERES` Y STR `CÁCERES-2`, EN CÁCERES.**

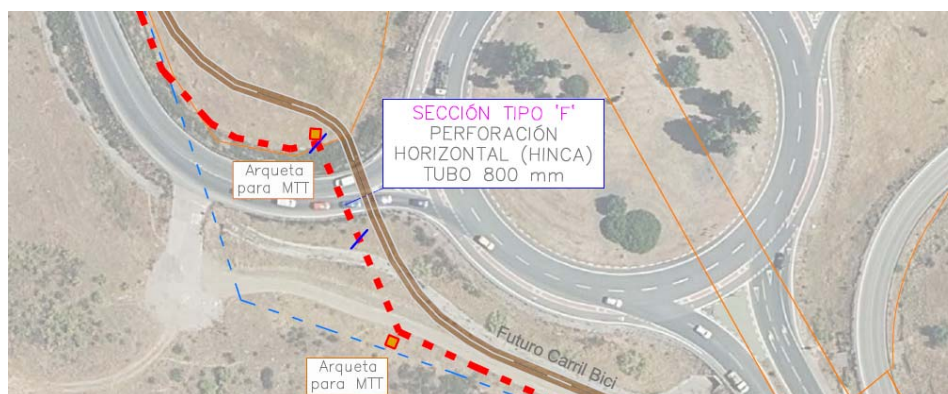
Se proyecta enlazar la nueva ST `Los Arenales` con otras STR de la zona de Cáceres, para lo que se será necesario la instalación de nuevas Líneas Subterráneas de Alta Tensión de 45 KV (LSAT proyectadas).

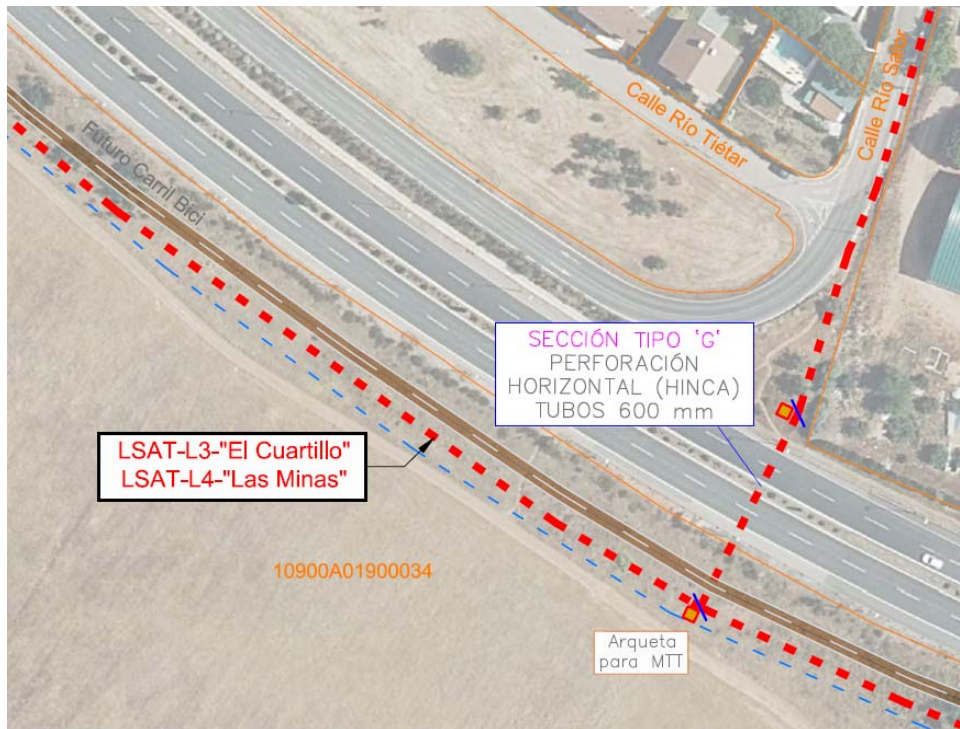
En el caso que nos ocupa, se trata de una 2ª Fase, que enlaza la citada ST `Los Arenales` con la ST `Cáceres` y con la STR `Cáceres-2`, en la que se continuará con la obra civil (canalizaciones) desde donde finaliza la fase 1 hasta la altura de la Glorieta del V Centenario y la urbanización "La Sierrilla". En esta fase se instalarán las otras dos líneas proyectadas (**L3**-“El Cuartillo” y **L4**-“Las Minas”) desde la ST `Los Arenales` aprovechando la obra civil ya ejecutada en la fase 1, enlazando con la ST `Cáceres` y con la STR `Cáceres-2`.

La obra se llevará a cabo según planos junto a la carretera N-630, en la Calle Hilanderas del Polígono Industrial Las Capellanías, Calle Río Salor, Calle Las Villuercas, Glorieta V Centenario y Calle Remedios Buendía de la localidad de Cáceres.

Las nuevas canalizaciones subterráneas entubadas a realizar para las LSAT proyectadas estarán formadas por 4 ó 9 tubos plásticos de 200 mm de Ø, además de un tritubo (MTT 3x40) para los cables de control, tal y como se puede observar en los planos de Sección tipo de Canalizaciones del presente proyecto.

En dos tramos de cruce con la Vía de Servicio de la N-630 (Calle Hilanderas), **tramo 2**, y con la propia carretera N-630 (**tramo 4**), según planos, se proyecta realizar sendas perforaciones horizontales bajo las mismas, mediante hincas, en las que se instalará un tubo metálico a modo de "camisa" por el que discurrirán las nuevas canalizaciones para las LSAT proyectadas, según la sección tipo indicada en los planos del presente proyecto.





Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

Para la Señalización y el Balizamiento de las obras **será de aplicación la Norma de Carreteras 8.3-IC, “Señalización de Obras”**. Esta norma desarrolla las medidas que deberán adoptarse en cada ocasión, para efectuar la señalización de las obras que se ejecuten en las carreteras y calzadas y que de alguna forma dificulten la libre circulación de vehículos por ellas.

Antes de comenzar los trabajos el CONTRATISTA ejecutor de las obras colocará las señales reglamentarias para advertir a los usuarios de las calles afectas de la presencia de las obras, haciéndose responsable de la falta o insuficiencia de la señalización. Todo ello se ajustará a las condiciones fijadas en la citada instrucción 8.3.I.C. "Señalización de obras" y **deberá estar consensuado con la Policía Local y el personal del Ayuntamiento de Cáceres**.

El tráfico de vehículos no se verá interrumpido. **Los cruces de calzada se realizarán de tal manera que siempre quede un carril habilitado**, si fuese necesario se habilitarán itinerarios alternativos.

Las actuaciones recogidas en este proyecto se ejecutarán según lo dispuesto en la **Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados**, en concreto en lo especificado en el Capítulo X en su artículo 39 “Condiciones generales de las obras e intervenciones”, en donde indica lo siguiente:





1. Las obras e intervenciones que se realicen en los espacios públicos urbanizados deberán garantizar las condiciones generales de accesibilidad en los itinerarios peatonales. Cuando las obras no permitan mantener las condiciones del itinerario peatonal accesible habitual se dispondrá de un itinerario peatonal accesible alternativo, debidamente señalizado, que persiga el mayor grado de adecuación efectiva a las condiciones establecidas en el artículo 5 de la citada Orden.

2. Cuando el itinerario peatonal accesible discurra por debajo de un andamio o estructura provisional dispondrá de elementos de protección y señalización específicos. Todos los montantes verticales u horizontales que delimiten el itinerario estarán recubiertos por materiales protectores frente a golpes y su visibilidad estará garantizada mediante colores de alto contraste.

3. Cuando el itinerario peatonal accesible alternativo discurra por el exterior de un andamio o estructura provisional, éste dispondrá de pasamanos continuo, instalado a 90 cm de altura, y una guía o elemento inferior, o se colocará una franja-guía de pavimento táctil indicador, de acuerdo con los parámetros establecidos en los artículos 45 y 46, que puedan ser detectados por las personas con discapacidad visual.

4. Las zonas de obras situadas en zonas de uso peatonal quedarán rigurosamente delimitadas con vallas o elementos estables, rígidos, sin aristas vivas y fácilmente detectables. Dispondrán de una señalización luminosa o de advertencia al inicio y al final del vallado y cada 50 m o fracción. Las vallas tendrán una altura mínima de 90 cm y sus bases de apoyo en ningún caso podrán invadir el itinerario peatonal accesible. Su color deberá contrastar con el entorno y facilitar su identificación.

5. Las puertas y portones destinados a entrada y salida de personas, materiales y vehículos, así como otros elementos de acceso y cierre de la obra, no invadirán el itinerario peatonal accesible. Se evitarán elementos que sobresalgan de las estructuras; en caso de su existencia se protegerán con materiales seguros y de color contrastado, desde el suelo hasta una altura de 2,20 m.

En cualquier caso serán de aplicación las medidas indicadas en la **Ordenanza Municipal sobre Accesibilidad Universal de los Espacios Públicos Urbanizados y Edificaciones, Modos de Transporte y Tecnologías, Productos y Servicios de Información y Comunicación, Anexo I, apartado 12 “Protección y Señalización de las obras en vías públicas”**, según B.O.P. de 21 de febrero de 2013, tal y como se indica a continuación.



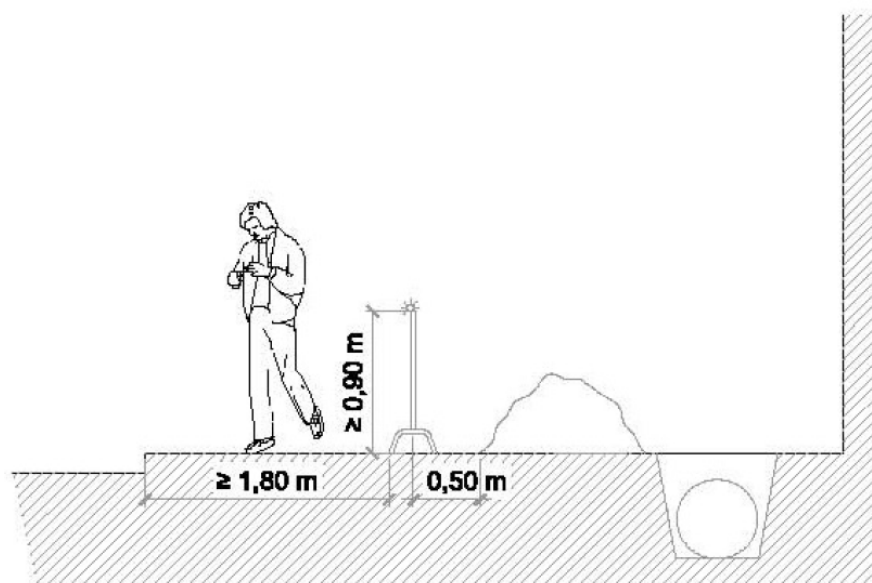
En el caso de obras, públicas o privadas, u otras intervenciones que afecten a la vía pública se garantizarán unas condiciones generales de accesibilidad y seguridad a los peatones, en particular en lo relativo a la delimitación de las obras, la cual se realizará con elementos estables, rígidos y fácilmente detectables.

En los itinerarios peatonales que transcurran por zonas de obras se garantizará un paso continuo y seguro, sin resaltes en el suelo ni elementos salientes.

Las zonas de obras dispondrán de una señalización adecuada y rigurosa de delimitación, advertencia y peligro, que debe ser perceptible por personas con cualquier tipo de discapacidad. Se garantizará la iluminación en todo el recorrido del itinerario de la zona de obras.

En las obras que afecten a la circulación peatonal se adoptarán las precauciones mínimas siguientes:

- a) Todo tipo de obra o elemento provisional realizado en vías y espacios públicos que implique peligro, obstáculo o limitación de un recorrido, acceso o estancia peatonal (zanjas, andamios, materiales de construcción, etc.) deberá quedar señalizado y protegido.
- b) **Las zonas de obras quedarán rigurosamente delimitadas con elementos estables, rígidos sin cantos vivos y fácilmente detectables. Las vallas utilizadas en la señalización y protección de obras u otras alteraciones temporales de las áreas de uso peatonal serán estables y ocuparán todo el espacio a proteger de forma continua. Tendrán una altura mínima de 0,90 m y sus bases de apoyo en ningún caso podrán invadir el itinerario peatonal accesible. Su color deberá contrastar con el entorno y facilitar su identificación.**





- c) Los elementos de acceso y cierre de la obra, como puertas y portones destinados a entrada y salida de personas, materiales y vehículos no invadirán el itinerario peatonal accesible. Se evitarán elementos que sobresalgan de las estructuras; en caso de su existencia se protegerán con materiales seguros y de color contrastado, desde el suelo hasta una altura de 2,20 m.
- d) **En ningún caso podrán sustituirse las vallas estables por cables, cuerdas u otros elementos análogos.**
- e) Las vallas dispondrán de una señalización luminosa de advertencia de destellos anaranjados o rojizos al inicio y final del vallado y cada 50 m o fracción. Se garantizará la iluminación en todo el recorrido del itinerario peatonal de la zona de obras. Los andamios o vallas dispondrán de una guía o elemento horizontal inferior que pueda ser detectada por las personas con discapacidad visual y un pasamanos continuo instalado a 0,90 m de altura, sobre vallas fijas, no sobre elementos móviles o inestables.
- f) Todo recorrido o acceso que, provisionalmente, quede obstaculizado o anulado deberá ser sustituido por otro alternativo de carácter accesible hasta que se restablezca la accesibilidad del mencionado recorrido.

El encauzamiento de las personas a un itinerario alternativo accesible se debe hacer mediante la colocación de vallas señalizadoras que formen un ángulo de 45° respecto a las vallas longitudinales existentes. La señalización colocada sobre las vallas será de color rojo sobre fondo blanco, estando colocada de forma que sea fácilmente visible.

- g) Si el recorrido alternativo incluyera cambios de nivel, éstos serán salvados por planos inclinados o rampas con pendientes no superiores al 10 % cumpliendo en todo caso con lo establecido en el apartado «rampas». Cuando la diferencia de nivel sea superior a la existente entre la acera y la calzada, las rampas se dotarán de pasamanos.

Los itinerarios peatonales en las zonas de obra en la vía pública se señalarán mediante el uso de una franja de pavimento táctil indicador direccional provisional de 0,40 m de fondo que sirva de guía a lo largo del recorrido alternativo.

- h) **Cuando deban pasar canalizaciones por uno de estos itinerarios alternativos accesibles lo harán mediante canalización enterrada bajo el nivel del pavimento, no aceptándose en ningún caso la existencia de resaltes.**
- i) **Cuando trabajen máquinas cerca de uno de estos itinerarios provisionales la distancia mínima de estas o de los materiales que se acopien a las vallas será de 200 cm. Si estas máquinas han de ocupar en algún momento este itinerario alternativo accesible, lo harán el mínimo tiempo posible, extremando las precauciones y habra**

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



en todo momento personal con las debidas instrucciones velando por mantener a los viandantes alejados de dicha máquina, poniendo especial énfasis en proteger a las personas con discapacidades. Estas máquinas dispondrán en todo caso de la necesaria señalización luminosa y sonora.

- j) Cuando se instalen andamios se procederá al montaje y desmontaje extremando las precauciones e incrementando las medidas de vigilancia y seguridad mediante personal instruido y dedicado exclusivamente a estas tareas. Los andamios protegerán de la caída de objetos mediante viseras o marquesinas de la debida consistencia y anchura no inferior a 120 cm, cuando el itinerario provisional accesible no pase bajo el andamio.

Cuando las características, condiciones o dimensiones del andamio o valla de protección de las obras no permitan mantener el itinerario peatonal accesible habitual se instalará un itinerario peatonal accesible alternativo, debidamente señalizado, que deberá garantizar la continuidad en los encuentros entre éste y el itinerario peatonal habitual, no aceptándose en ningún caso la existencia de resaltes.

En los casos en que por la instalación de andamio en una vía, se habilite y señalice un itinerario alternativo de carácter accesible cuyo trazado, por limitaciones físicas, no transcurra por la misma vía afectada, se establecerá un itinerario provisional bajo el andamio que respetará el ancho de paso peatonal que tuviera dicha vía con anterioridad, con una anchura de paso mínima de 120 cm y una altura de paso libre mínima de 220 cm. Sólo se permitirán estrechamientos puntuales, de longitud inferior a 200 cm, de 90 cm de ancho de paso como mínimo, y deberá ser señalizado mediante balizas luminosas.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacores.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



Tipología y características de la señalización y balizamiento a emplear

- La señalización propuesta en la Norma 8.3.I.C es la mínima recomendada, pudiendo en función de la seguridad vial aumentarla, tanto en número como en dimensiones o balizamiento luminosos. Asimismo el Director de Obra o el Coordinador de Seguridad y Salud podrá, según su criterio y por causas fundamentadas, variar o adaptar a su obra la señalización indicada, siguiendo siempre los criterios básicos prescritos en la Norma.
- Los elementos de balizamiento reflejados en el catálogo de la Norma, son indicativos, pudiendo emplearse otros que cumplan igualmente las funciones a que se destina.
- Las señales deberán tener las dimensiones mínimas especificadas en la Norma, y ser siempre reflectantes, como mínimo con el nivel 1 (según normas UNE). Se recomienda utilizar un nivel superior en lugares donde la iluminación ambiente dificulte su percepción y en lugares de elevada peligrosidad, asimismo las señales de STOP tendrán siempre, como mínimo, nivel 2 de reflectancia.
- Las señales se podrán colocar mediante trípodes o elementos de sustentación similares, a alturas inferiores a 1 m cuando la duración de las obras o cualquier otra circunstancia lo aconseje.
- El color amarillo que distingue las señales de obra de las normales, solamente se debe emplear en las señales con fondo blanco, las de advertencia de peligro, prioridad, prohibición y fin de prohibición, así como en el fondo de las señales de carriles. Por tanto las señales como dirección obligatoria, cuyo fondo es azul, STOP o dirección prohibida, cuyo fondo es rojo, etc. serán iguales a las normales. Los paneles complementarios deberán tener el fondo amarillo.



- En las obras en las que la señalización provisional esté implantada durante las horas nocturnas, las señales y los elementos de balizamiento no sólo serán reflectantes, sino que deberán de ir acompañados de elementos luminosos.
- A juicio del Director de la obra y del Coordinador de Seguridad y Salud, y dependiendo de las circunstancias que concurran en la misma, se podrá señalizar horizontalmente con marcas en color amarillo o naranja, las alteraciones que se produzcan sobre la situación normal de la vía. (*NO ES EL CASO*).
- Se cuidará que todas la señales y balizas queden bien visibles para el usuario, evitando que puedan quedar ocultas por plantaciones, sombras de obras de fábrica, etc.
- Una vez retirada la señalización de obra, se restablecerá la señalización permanente que corresponda. Se recomienda anular dicha señalización cuando no sea coherente con la de obra, tapando para ello las señales necesarias, mientras la señalización de obra esté en vigor.

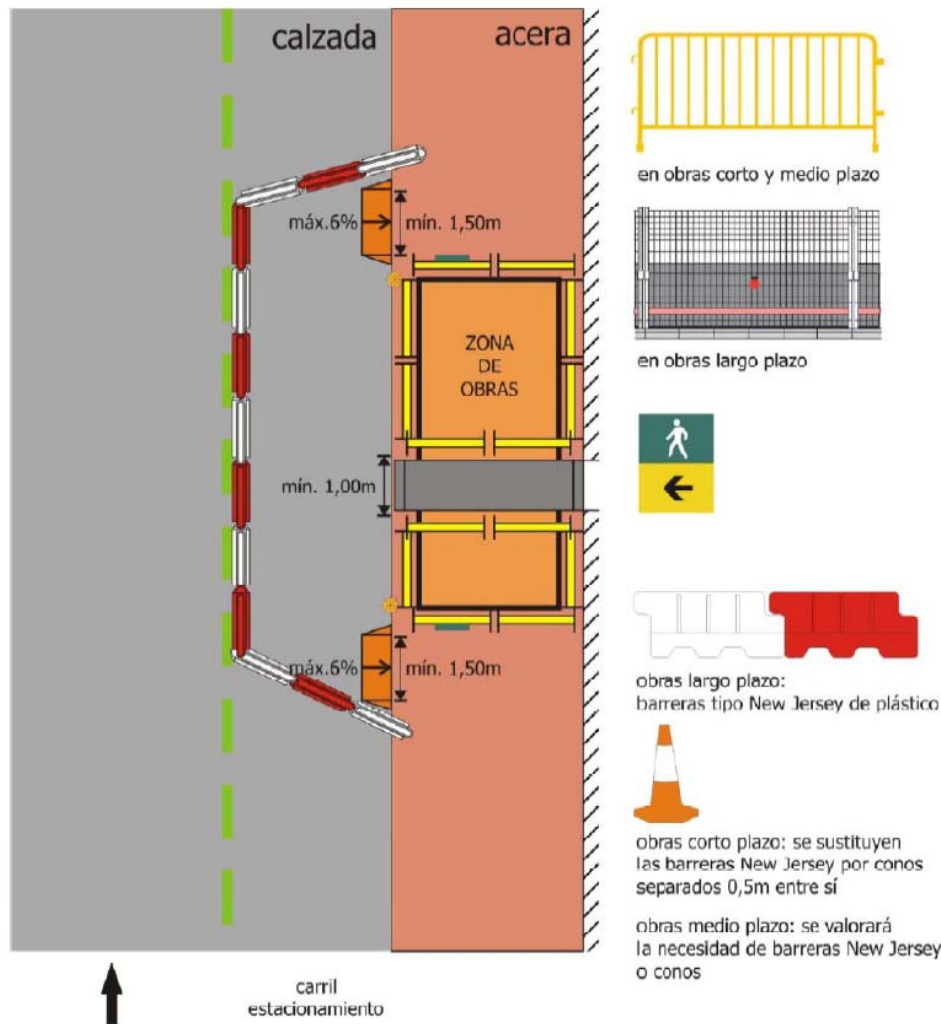


Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacores.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

Consideraciones a tener en cuenta

Además se tendrán en cuenta las siguientes consideraciones:

- **Se optará por un tipo de plancha protectora cubre zanjas homologada, con una capacidad portante que soporte las cargas a las que va a estar sometida, debiendo ser antideslizante con los cantos achaflanados y sujetas al pavimento. Está totalmente prohibido la utilización de palastros de acero para tapar las zanjas, ya que no son admitidos por la Demarcación de Carreteras.**
- **En los pasos para peatones que se dispongan durante las obras sobre la zanja, se dispondrán pasarelas homologadas antideslizantes con barandillas.**



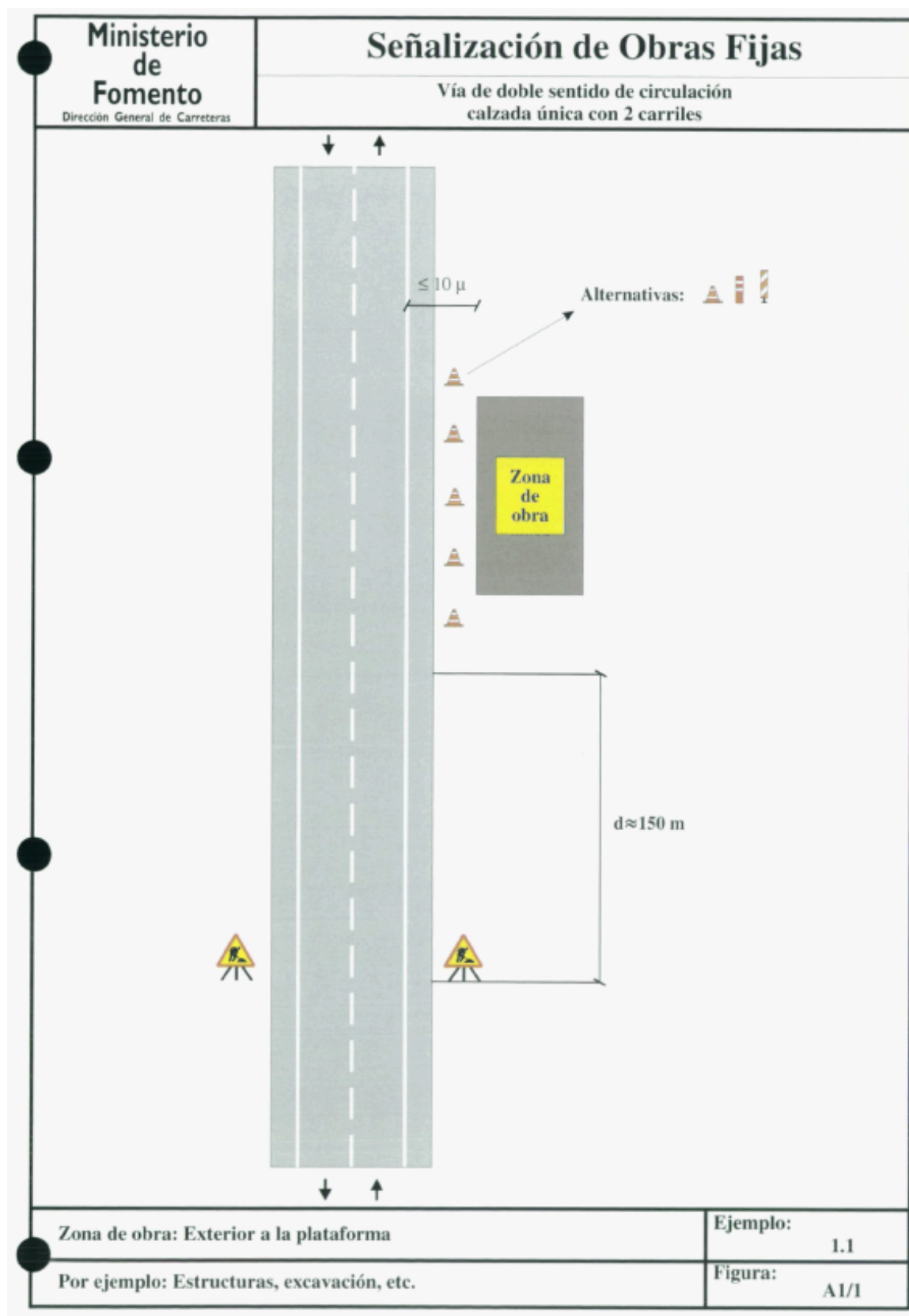
Para la señalización y balizamiento de obra, se establecen los dispositivos necesarios para conseguir una circulación con la menor interferencia posible y con la mayor seguridad.

A continuación se incluyen los ejemplos que serán de aplicación para la presente obra del Manual de ejemplo de señalización de obras fijas, redactado por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento para la aplicación de la Norma 8.3-IC.

Para realización de obras paralelas a la Carretera N – 630 y al carril bici:

- ❖ **Señalización de obras fijas. Vía de doble sentido de circulación calzada única de con 2 carriles.** *Ejemplo 1.1., Ejemplo 1.2. y Ejemplo 1.3.*





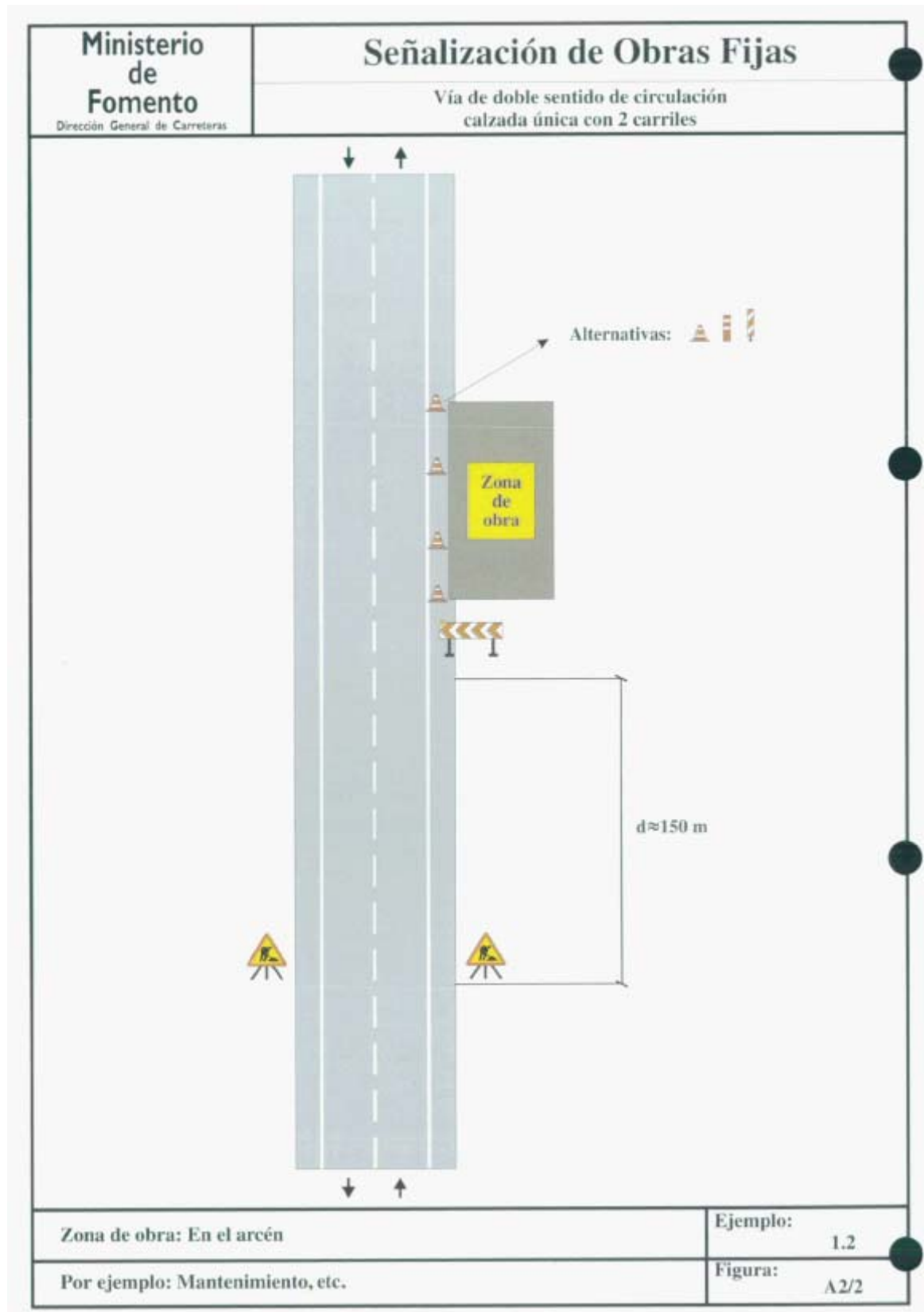
Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

VISADO
COGITI



CÁCERES

CC00309/25

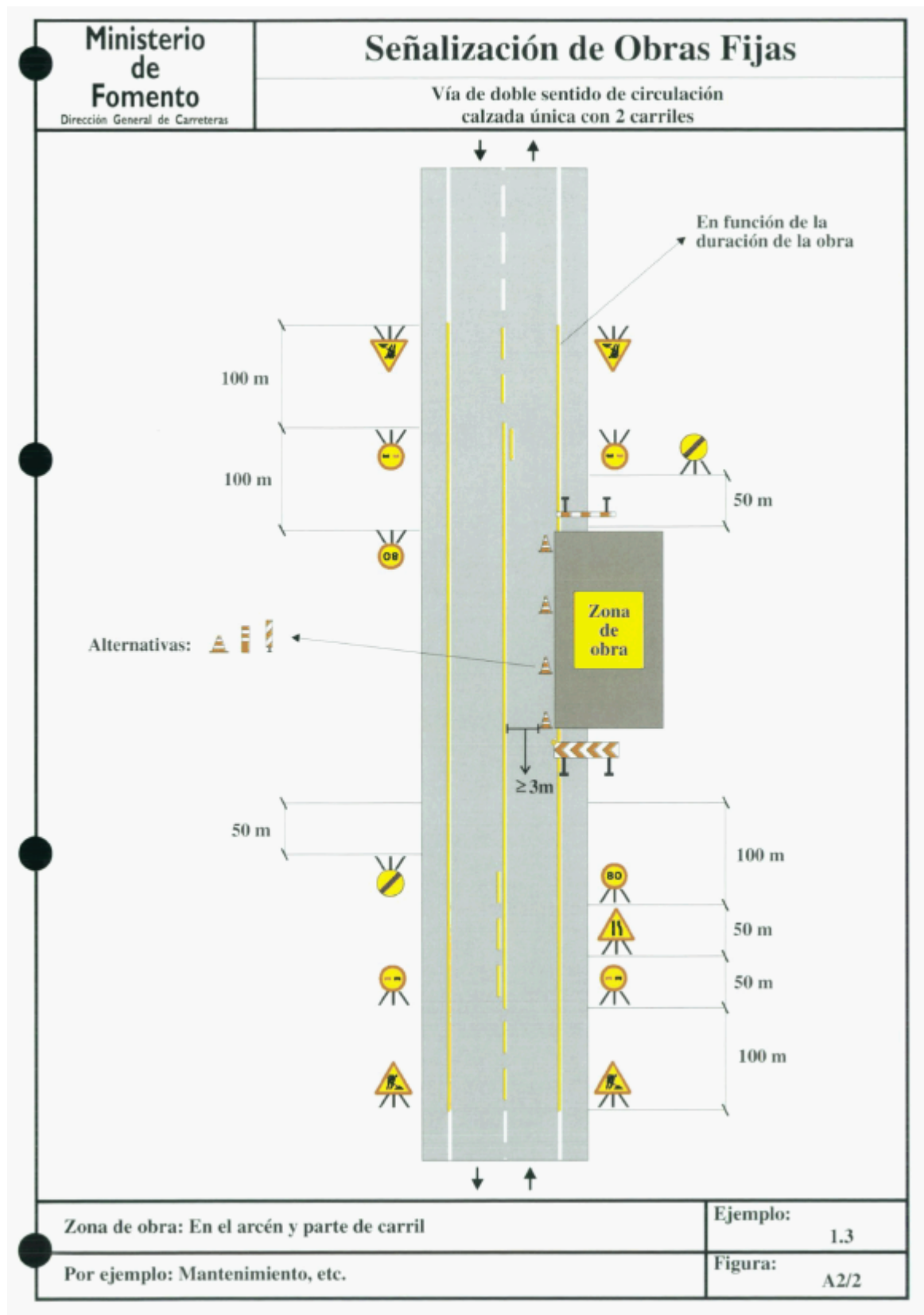


Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

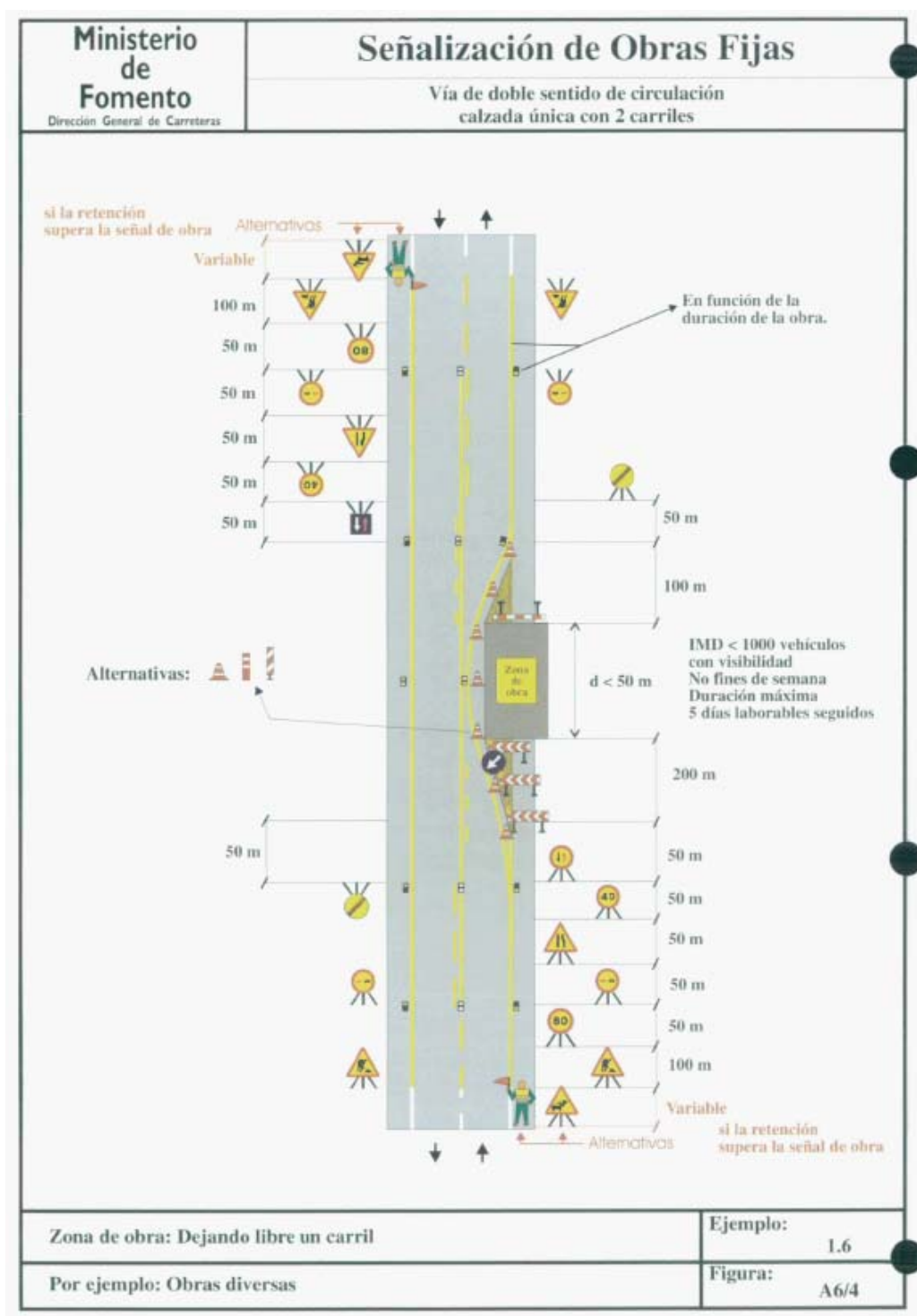


ANEJO N°4: Estudio de viabilidad del tráfico rodado y peatonal

Para realización de los tramos que discurrirán por la Calle Hilanderas del Polígono Industrial Las Capellanías y por las Calles Río Salor y Villuercas:

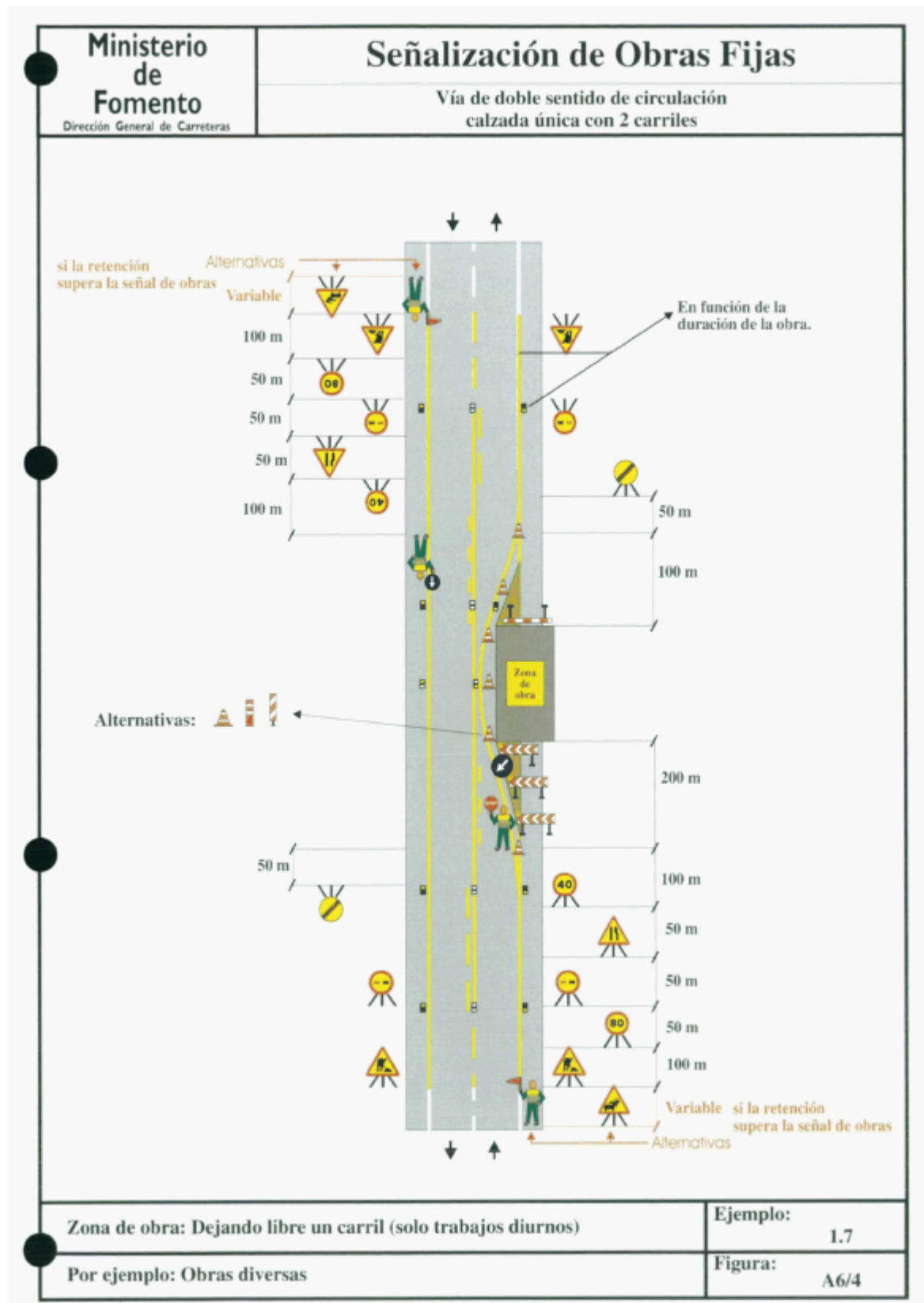


- ❖ **Señalización de obras fijas. Vía de doble sentido de circulación calzada única de con 2 carriles. Ejemplo 1.6. y Ejemplo 1.7.**



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





VISADO
COGITI



CÁCERES

CC00309/25

A continuación se enumeran los dispositivos de señalización y balizamiento de obras que se consideran necesarios:



- Paneles direccionales tipo TB-1 y TB-2.



TB-1



TB-2

- Balizas cónicas de material polimérico tipo TB-6.

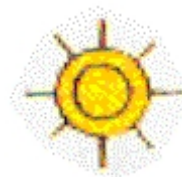


TB-6
Cono

- Balizas luminosas intermitentes tipo TC-2.



Baliza luminosa





- Señales verticales de obra de la serie “C” denominadas “de tamaño normal”.
Siendo necesarias las siguientes a aplicar en la presente obra:



P-17a
**Estrechamiento de
calzada por la
derecha**



P-17b
**Estrechamiento de
calzada por la
izquierda**



P-18
Obras



P-50
Otros peligros



TR-101
Entrada prohibida



TR-305
**Adelantamiento
prohibido**

- Señales manuales para "señalistas" de regulación del tráfico en el corte de carril para cruce de calzada:



TM-1
Bandera roja



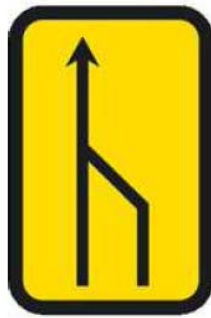
TM-2
**Disco azul de paso
permitido**



TM-2
**Disco de stop o paso
prohibido**



- Señales de orientación y estrechamiento de carril:



TS-54
Reducción de un
carril por la
derecha (2 a 1)



TS-55
Reducción de un
carril por la
izquierda (2 a 1)

- Barreras New Jersey y Vallas de obra, para corte de calles y señalización de las zanjas, calas, delimitación de accesos,...etc.



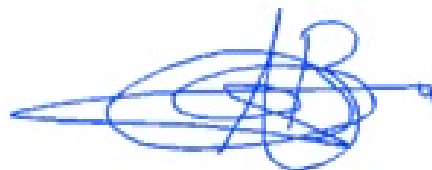
PRESUPUESTO DE SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL DE LAS OBRAS



El presupuesto previsto en para la Señalización provisional de las obras para las obras proyectas se incluye en el apartado de Mediciones y Presupuesto del presente proyecto, en el que se desglosan las distintas partidas previstas, con sus correspondientes mediciones y precios unitarios.

El presupuesto de ejecución material de SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL DE LAS OBRAS, asciende a un importe de DOS MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS (2.859,20 €), tal y como se incluye en el apartado de Mediciones y Presupuesto del presente proyecto.

En Mérida, a 19 de MARZO de 2025
El Ingeniero Técnico Industrial



Fdo.: Alonso Barroso Barrena.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





ANEJO N°5:

PROGRAMACIÓN DE LA OBRA

PROGRAMACIÓN DE LAS OBRAS

A continuación, desarrollamos un Programa de Trabajos en el que se presenta un Diagrama de barras de las distintas unidades, para la ejecución de la obra del proyecto que nos ocupa.

Para la confección del Programa de Trabajos se ha determinado un plazo total de ejecución de las obras propiamente dichas de CINCO (5) MESES.

Tras la redacción del cronograma de ejecución de las obras, resulta fundamental subrayar que el período comprendido entre la última fecha de obtención de las autorizaciones emitidas por los organismos públicos competentes, o en su defecto, la fecha de levantamiento del acta de ocupación de los terrenos afectados, hasta la solicitud formal de la autorización de puesta en marcha de las instalaciones, debe ajustarse a los plazos y requisitos establecidos en la normativa vigente en materia de instalaciones eléctricas.

En este sentido, la autorización administrativa de construcción deberá contar, conforme a lo dispuesto en la Ley del Sector Eléctrico y su normativa de desarrollo, **con un período de validez mínimo de 24 meses** a fin de garantizar la correcta ejecución de las actividades proyectadas dentro del marco regulatorio aplicable. Dicho plazo permitirá la realización de las actuaciones necesarias para la materialización del proyecto, incluyendo la construcción, montaje y pruebas de funcionamiento de las instalaciones, así como la tramitación de cualquier gestión administrativa que resulte preceptiva.

Asimismo, en caso de que, por circunstancias debidamente justificadas, la ejecución del proyecto no pudiera completarse dentro del período de validez de la autorización administrativa de construcción, se procederá a la solicitud de las prórrogas correspondientes ante el órgano administrativo competente. Estas solicitudes deberán cumplir con los requisitos y procedimientos establecidos en la normativa sectorial y en la Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, incluyendo la presentación de la documentación acreditativa que justifique la necesidad de la ampliación del plazo concedido.



ANEJO N°5: Programación de la Obra

ACTIVIDAD	Tiempo ejecución	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	1 MES	MES 5
REPLANTEO Y ORGANIZACIÓN DE LAS OBRAS	1 semana						
LSAT's PROYECTADAS	4 meses						
OBRA CIVIL CANALIZACIONES SUBTERRÁNEAS	4 meses						
ARQUETAS Y CÁMARAS DE EMPALME	2 meses						
CONDUCTORES SUBTERRÁNEOS DE MT	2 meses						
PRUEBAS A CONDUCTORES	1 semana						
CONEXIONES Y EMPALMES (Trabajos en Descargo)	2 semanas						
TRAMITACIÓN EN INDUSTRIA	1 MES						
PUESTA EN MARCHA	1 semana						
GESTIÓN DE RESIDUOS CONTROL AMBIENTAL	5 meses						
LIMPIEZA Y TERMINACIÓN DE LAS OBRAS	2 semanas						
SEGURIDAD Y SALUD Y CONTROL DE CALIDAD	5 meses						



ANEJO N°6:

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS. CUADRO DE DESCOMPUESTOS

JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS



Los precios utilizados que aparecen en el documento de Mediciones y Presupuesto del presente proyecto son normalizados y aportados por I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. en sus manuales técnicos de distribución, que obran en poder de la Junta de Extremadura. Estos precios han sido cotejados y superan el mínimo establecido en la Base de Precios de la Junta de Extremadura en vigor, con lo que cumplirán con la Ordenanza fiscal reguladora del impuesto sobre Construcciones, Instalaciones y Obras del Ayuntamiento de Cáceres.

1.- COSTOS HORARIOS PERSONAL

Para determinar los costos horarios de las diferentes categorías profesionales que van a intervenir en las diferentes unidades de obra del presente Proyecto, hemos tenido en cuenta la normativa vigente sobre la materia, los Convenios Colectivos de la provincia de Cáceres y las retribuciones voluntarias que la empresas otorgan a su personal de forma general. Esta información se ha obtenido mediante entrevistas en las propias empresas que en la actualidad están realizando obras en la zona.

Los costos horarios los evaluamos de acuerdo con la fórmula del Ministerio de Medio Ambiente siguiente:

$$C = (1+K) A+B$$

En la que:

C, en euros/hora expresa el coste horario del personal.

K, es un coeficiente medio en tanto por uno, que recoge los siguientes conceptos:

- a) Jornales percibidos y no trabajados, vacaciones retribuidas, días de enfermedad y gratificaciones extraordinarias.
- b) Las cuotas de la Seguridad Social, Formación Profesional, Sindical y Seguro de Accidente.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

ANEJO N°6: Justificación de precios. Cuadro de Descompuestos

- c) Aquellos conceptos que teniendo carácter de costo a juicio de la Revisión de Precios del Ministerio de Medio Ambiente, deben incluirse o suprimirse por razón de las Disposiciones que así se estipulan.



A, en euros/hora es la base de cotización del Régimen General de la Seguridad Social, según R.D. 1/1994 de 20 de Junio.

B, en euros/hora es la cantidad que completa el coste horario y recoge: pluses, Convenio Colectivo, gratificaciones voluntarias, dietas, transportes, no incluido en el coeficiente K.

En la actualidad K se fija en 1,40.

Los costes horarios son los fijados por el convenio colectivo general del sector de la construcción vigente, y son los que de forma directa interviene en las obras del Proyecto.

RETRIBUCIONES DIARIAS						
NIVEL	CATEGORÍAS	SALARIO BASE	PLUS ACTIVIDAD	PLUS EXTRAS.	PAGA JUNIO PAGA NAVIDAD VACACIONES	TOTAL ANUAL
		DÍA NATURAL	DÍA TRABAJADO	DÍA TRABAJADO		
VI	Encargado. Jefe de Taller. Encargado Sección de Laboratorio. Escultor de Piedra y Marmol.	33,31	22,91	9,19	2.107,02	24.445,92
VII	Capataz. Auxiliar Técnico de Obra. Especialista de Oficio.	32,74	22,44	9,19	2.016,67	23.914,36
VIII	Oficial 1º de Oficio.	31,78	21,96	9,19	2.015,53	23.484,22
IX	Auxiliar Administrativo de Obra. Oficial 2º de Oficio.	30,27	20,49	9,19	1.895,54	22.297,90
X	Listero. Ayudante de Oficio. Especialista de 1º.	29,44	20,44	9,19	1.839,82	21.841,01
XI	Especialista de 2º. Peón Especializado.	29,11	20,24	9,19	1.807,88	21.590,91
XII	Peón suelto.	29,11	20,19	9,19	1.802,79	21.564,79
XIII	Pinches	26,42	11,35	9,19	1.407,61	17.557,13

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



ANEJO N°6: Justificación de precios. Cuadro de Descompuestos

RETRIBUCIONES MENSUALES (ANEXO V)							
NIVEL	CATEGORÍAS	SALARIO BASE	PLUS ACTIVIDAD	PLUS EXTRAS.	PAGA JUNIO PAGA NAVIDAD VACACIONES	TOTAL MENSUAL	TOTAL ANUAL
		MES	MES	MES			
II	Personal Titulado Superior	1.486,97	519,68	199,00	2.861,73	2.205,65	32.847,34
III	Personal Titulado Medio. Jefe Administrativo. Titulados de Grado universitario. Titulados de Máster universitario	1.212,90	484,24	199,00	2.485,29	1.896,14	28.313,41
IV	Jefe de Personal. Ayudante de Obra. Encargado General. Encargado General de Fábrica.	1.183,77	483,41	199,00	2.450,94	1.866,18	27.880,80
V	Jefe Administrativo de 2º. Delineante Superior. Encargado General de Obra. Jefe Sec. Org. de 2º. Jefe de Compras.	1.107,95	464,79	199,00	2.329,63	1.771,74	26.478,03
VI	Oficial Administrativo de 1º. Delineante de 1º. Técnico Organización de 1º.	979,66	458,82	199,00	2.174,07	1.637,48	24.534,49
VII	Técnico Organización de 2º. Delineante de 2º. Práctico Topógrafo de 2º. Analista de 1º. Viajante.	962,14	397,26	199,00	2.032,64	1.558,40	23.240,32
VIII	Oficial Administrativo de 2º. Corredor Ins. de Control y Señalización. Analista de 2º.	938,85	391,53	199,00	1.995,27	1.529,37	22.808,99
IX	Auxiliar Administrativo. Ayudante Topógrafo. Aux. de Org. Conserje. Vendedor. Calcador.	892,19	361,00	199,00	1.882,44	1.452,19	21.621,41
X	Auxiliar de Laboratorio. Vigilante. Almacenero. Enfermero. Guarda Jurado. Cobrador.	874,71	325,81	199,00	1.792,24	1.399,52	20.771,44
XII	Personal de Limpieza	831,85	279,71	199,00	1.516,34	1.310,56	18.965,18
XIII	Aspirante Administrativo. Aspirante Técnico. Botones	783,44	225,84	199,00	1.481,64	1.208,28	17.736,00



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

2.- COSTOS HORARIOS DE LA MAQUINARIA

En los cuadros que se adjuntan se han valorado los costos horarios de las máquinas que forman parte de los equipos que han de ejecutar las unidades de obra del Proyecto.

Como puede verse en los cuadros adjuntos, la estructura del costo, está basado en la base de precios de la Junta de Extremadura, y la publicación de SEOPAN última edición; Costos de maquinaria actualizado a la fecha del proyecto.

La estructura del costo está formada por cuatro sumandos:

- Amortización, conservación y seguros.
- Energía y engrases.
- Personal.
- Varios.

El primer sumando se ha obtenido de los datos de las citadas publicaciones actualizadas.



ANEJO N°6: Justificación de precios. Cuadro de Descompuestos

Los consumos horarios de energía se han deducido em función de la máquina, estimando los siguientes valores:

Motores térmicos (gasoil): de 0,12 a 0,14 l/cvh.

Motores eléctricos: 1 kw/h/cvh

Precios gasoil 0,60 euros/l

Precios del Kw/h: 0,09 euros.

El coste horario del personal que atiende el funcionamiento de la máquina pertenece a los valores obtenidos del cuadro de Costos de Personal.

3.- COSTOS DE LOS MATERIALES A PIE DE OBRA

Los costos de los materiales se han obtenido de la base de precios de la Junta de Extremadura. Los precios no actualizados o no encontrados en esta base se han solicitado a los fabricantes y empresas del sector para su inclusión en este proyecto.

4.- CALCULO DE LOS COSTOS INDIRECTOS

Costos indirectos, son todos aquellos gastos que no son imputables a unidades de obra concretas, sino al cómputo de la obra, tales como instalaciones de oficina a pie de obra, almacenes, talleres, laboratorios, etc, así como el personal técnico y administrativo adscrito a la obra y los imprevistos.

El valor del costo indirecto está formado por dos sumandos:

- a) Porcentaje que resulta de la relación entre la valoración de los costos indirectos, obtenido con los criterios señalados más arriba y el importe de los costos directos de la obra, obtenido por el producto del costo directo de cada una de las unidades de obra por su medición.
- b) Porcentaje correspondiente a imprevistos que será el 1% por ser obra terrestre.

El porcentaje de los costos indirectos se ha estimado en un 5% y ya está considerado en los precios.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

LISTADO DE PRECIOS DESCOMPUESTOS



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO CANTIDAD UD DESCRIPCIÓN PRECIO SUBTOTAL IMPORT

CAPÍTULO 1 LSAT PROYECTADAS

SUBCAPÍTULO 1.1 OBRA CIVIL



OCSZ0ZYCU0190 m CANALIZACIÓN 4 TUBOS 200 CALZADA

Unidad de contratación por ml que recoge el alcance de construcción de una canalización entubada con 4 tubos de 200 mm de diám sobre asiento de hormigón, en calzada. Están incluidos la rotura del pavimento y placa con las dimensiones que el CRD determine para evitar resquebrajamientos o roturas en las superficies laterales, excavación en cualquier tipo de suelo con cualquier medio manual o mecánico, reposición de bordillo en caso necesario, instalación de elementos de señalización y balizamiento, realización de pasos temporales de peatones y/o de vehículos, así como su señalización.

Queda incluida en esta ud la señalización y regulación del tráfico rodado (mano de obra de regulación del tráfico, y el material utilizado). Las perforaciones de muros, ya sean en arquetas, paso de paredes o pasos de tubos entre estancias, están incluidas en la ejecución de los trabajos. El CRD realizará entibado cuando se requiera (necesidad de ejecución o conforme a normativa).

Se excluyen de certificar de esta ud los ml de arquetas definidos en el trazado.

Esta ud recoge la extracción y gestión de residuos de la obra, cánones, contenedores para almacenaje o depósito temporal y transportes del mismo, el reciclaje o reutilización de materiales cuando el CRD lo considere. Las canalizaciones de i-DE deberán ejecutarse siempre con materiales nuevos o reciclados. Se priorizará la utilización de áridos reciclados como material de relleno de las zanjas acreditándose debidamente la procedencia de los mismos.

Será por cuenta del CRD los desmontajes o movimientos temporales de mobiliario municipal y privado (bancos, papeleras, contenedores, etc.) que ocupen la zona de trabajo y/u obstaculice los trabajos. El CRD deberá reponer todos estos elementos a su posición y estado anterior, una vez finalizada la obra. La disposición de tubos se conforme croquis (dibujo). Otras disposición, ancho o profundidad, ya sean exigidas por Reglamentos, Ayuntamientos y Organismos Oficiales, deberán ser aceptadas o indicadas por i-DE al CRD previo a la ejecución de los trabajos, no difiriendo de la ud actual de certificación.

La canalización incluirá en todos los casos colocación cinta señalización, y/o placa de protección mecánica material s/NI 52.95.01 placa/s cubre cables. Quedarán incluidas uniones tubos se requeridas y elementos necesarios para sujeción de los tubos donde sea necesario.

La ejecución de este trabajo incluye el paso de testigo calibrado para comprobar el correcto estado de los tubos y la colocación de tapones en finalizaciones de tubos. El CRD deberá disponer de la totalidad de servicios existentes en el suelo/subsuelo con el objeto de evitar roturas de otros servicios, siendo de su responsabilidad la subsanación de todos ellos.

Están incluidos en el servicio la ejecución de excavaciones controladas en proximidad de otros servicios o por cruzamiento con la ejecución del trabajo contratado y la reparación de posibles daños efectuados durante realización de la zanja.

Rellenos; el asiento se hará con hormigón no estructural HNE-15/B/20 y el relleno de zanjas, con tierras procedentes de excavación (en aquellos lugares donde esté autorizado), préstamo, arena, zahorras, todo-uno o similar, áridos reciclados u hormigón no estructural HNE-15/B/20, de resistencia a compresión 15 N/mm2, consistencia blanda y tamaño máximo del árido 20 mm (en adelante HNE-15/B/20).

Están incluidos el material (arena, todo-uno, hormigón...), mano de obra de relleno, compactado, vertido, extendido y vibrado de hormigón, certificado de calidad de materiales del hormigón no estructural, y/o de compactación de material de relleno, obteniendo un grado de compactación del 95% del proctor normal, en caso de ser requeridos

O01OB200	0,850 h.	Oficial 1ª electricista	16,50	14,03
O01OB210	0,850 h.	Oficial 2ª Electricista	14,50	12,33
E02EZM010	0,650 m3	EXC.ZANJA A MÁQUINA T. DISGREG.	10,35	6,73
E02ESZ060	0,200 m3	RELL.TIERR.ZANJA MANO S/APORT	4,99	1,00
E02ET020	0,400 m3	TRANSP.VERTED.<10km.CARGA MEC	9,11	3,64
P01AA020	0,300 m3	Arena de río 0/5 mm.	12,36	3,71
P15AH010	2,000 m.	Cinta señalizadora	0,43	0,86
P01LH010	4,000 ud	Ladrillo h. sencillo 24x12x4	0,50	2,00
M08RI020	0,400 h.	Pisón vibrante 80 kg.	4,70	1,88
U03HCL010	0,450 m3	HORMIGÓN HL-150/B/20 VERTIDO CANALETA	83,75	37,69
PMTEN052JJ	1,000 ud	Pequeño material	1,49	1,49
P02RV0T200	4,000 m.	Tub. HDPE corrugado 200 mm.	5,80	23,20

TOTAL PARTIDA.....

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO OCHO EUROS con CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

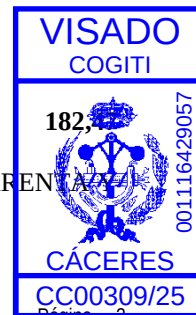
PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
OCSZ0ZYCU0410	m	CANALIZACIÓN 9 TUBOS 200 CALZADA			
		Unidad de contratación por ml que recoge el alcance de construcción de una canalización entubada con 9 tubos de 200 mm de diám sobre asiento de hormigón, en calzada. Están incluidos la rotura del pavimento y placa con las dimensiones que el CRD determine para evita resquebrajamientos o roturas en las superficies laterales, excavación en cualquier tipo de suelo con cualquier medio manual o mecánico, reposición de bordillo en caso necesario, instalación de elementos de señalización y balizamiento, realización de pasos temporales de peatones y/o de vehículos, así como su señalización. Queda incluida en esta ud la señalización y regulación del tráfico rodado (mano de obra de regulación del tráfico, y el material utilizado). Las perforaciones de muros, ya sean en arquetas, paso de paredes o pasos de tubos entre estancias, están incluidas en la ejecución de los trabajos. El CRD realizará entibado cuando se requiera (necesidad de ejecución o conforme a normativa). Se excluyen de certificar de esta ud los ml de arquetas definidos en el trazado. Esta ud recoge la extracción y gestión de residuos de la obra, cánones, contenedores para almacenaje o depósito temporal y transportes del mismo, el reciclaje o reutilización de materiales cuando el CRD lo considere. Las canalizaciones de i-DE deberán ejecutarse siempre con materiales nuevos o reciclados. Se priorizará la utilización de áridos reciclados como material de relleno de las zanjas acreditándose debidamente la procedencia de los mismos. Será por cuenta del CRD los desmontajes o movimientos temporales de mobiliario municipal y privado (bancos, papeleras, contenedores, etc.) que ocupen la zona de trabajo y/u obstaculice los trabajos. El CRD deberá reponer todos estos elementos a su posición y estado anterior, una vez finalizada la obra. La disposición de tubos se conforme croquis (dibujo). Otras disposición, ancho o profundidad, ya sean exigidas por Reglamentos, Ayuntamientos y Organismos Oficiales, deberán ser aceptadas o indicadas por i-DE al CRD previo a la ejecución de los trabajos, no difiriendo de la ud actual de certificación. La canalización incluirá en todos los casos colocación cinta señalización, y/o placa de protección mecánica material s/NI 52.95.01 placa/s cubre cables. Quedarán incluidas uniones tubos se requeridas y elementos necesarios para sujeción de los tubos donde sea necesario. La ejecución de este trabajo incluye el paso de testigo calibrado para comprobar el correcto estado de los tubos y la colocación de tapones en finalizaciones de tubos. El CRD deberá disponer de la totalidad de servicios existentes en el suelo/subsuelo con el objeto de evitar roturas de otros servicios, siendo de su responsabilidad la subsanación de todos ellos. Están incluidos en el servicio la ejecución de excavaciones controladas en proximidad de otros servicios o por cruzamiento con la ejecución del trabajo contratado y la reparación de posibles daños efectuados durante realización de la zanja. Rellenos; el asiento se hará con hormigón no estructural HNE-15/B/20 y el relleno de zanjas, con tierras procedentes de excavación (en aquellos lugares donde esté autorizado), préstamo, arena, zahorras, todo-uno o similar, áridos reciclados u hormigón no estructural HNE-15/B/20, de resistencia a compresión 15 N/mm2, consistencia blanda y tamaño máximo del árido 20 mm (en adelante HNE-15/B/20). Están incluidos el material (arena, todo-uno, hormigón...), mano de obra de relleno, compactado, vertido, extendido y vibrado de hormigón, certificado de calidad de materiales del hormigón no estructural, y/o de compactación de material de relleno, obteniendo un grado de compactación del 95% del proctor normal, en caso de ser requeridos.			
O01OB200	0,850 h.	Oficial 1ª electricista	16,50	14,03	
O01OB210	0,850 h.	Oficial 2ª Electricista	14,50	12,33	
E02EZM010	1,440 m3	EXC.ZANJA A MÁQUINA T. DISGREG.	10,35	14,90	
E02ESZ060	0,500 m3	RELL.TIERR.ZANJA MANO S/APORT	4,99	2,50	
E02ET020	0,950 m3	TRANSP.VERTED.<10km.CARGA MEC	9,11	8,65	
P01AA020	0,600 m3	Arena de río 0/5 mm.	12,36	7,42	
P15AH010	3,000 m.	Cinta señalizadora	0,43	1,29	
P01LH010	5,000 ud	Ladrillo h. sencillo 24x12x4	0,50	2,50	
M08RI020	0,500 h.	Pisón vibrante 80 kg.	4,70	2,35	
U03HCL010	0,750 m3	HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-150/B/20 VERTIDO CANALETA	83,75	62,81	
PMTEN0521JJ	1,000 ud	Pequeño material	1,49	1,49	
P02RV0T200	9,000 m.	Tub. HDPE corrugado 200 mm.	5,80	52,20	
TOTAL PARTIDA.....					

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO OCHENTA Y DOS EUROS con CUARENTA Y SIETE CÉNTIMOS



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
OCSZ0ZYCC0220	m	COLOCACION MULTIDUCTO O MONOD 40MM CANALIZ ABIERTA			
		Unidad de contratación por metro lineal que recoge el alcance de la instalación de multiducto 3x40 mm o monoducto de 40 mm en canalización abierta.			
		Quedan incluidos en la valoración de esta tarea todos aquellos medios auxiliares necesarios tanto para el tendido y sujeción del tubo así como para las correspondientes pruebas de estanqueidad de cada uno de los ductos una vez instalado, también quedarán incluidos en esta unidad los empalmes de tubo necesarios y su instalación.			
		Está incluida la colocación de tapones, así como dejarlo en paso en arquetas existentes, con lo que las perforaciones de muros que se requieran, ya sean en arquetas, paso de paredes o pasos de tubos entre estancias, están incluidas en la ejecución de los trabajos.			
		Estos tubos irán colocados en la parte central de la zanja y por encima de los tubos de energía respetando las medidas indicadas en la documentación proporcionada por i-DE			
O01OB200	0,090 h.	Oficial 1ª electricista	16,50	1,49	
O01OB210	0,090 h.	Oficial 2ª Electricista	14,50	1,31	
MULT0001	1,000 m.	MULTIDUCTO CONTROL	1,80	1,80	
PMTEN0521	0,100 ud	Pequeño material	1,65	0,17	
TOTAL PARTIDA.....					4,77

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS

OCSZ0ZYCU0230	m	EXCAVACION AUXILIAR A AMBOS LADOS ZANJA 1M			
		Complemento a la excavación contratada que se requiere en ocasiones para ampliar la zona de excavación para trabajos temporales de localización de pasos de tubos existentes y/o tendido de cables. Incluida la reposición de tierras y firme con la misma calidad, características y configuración de la canalización contratada. Esta unidad también podrá ser utilizada por necesidad de una excavación puntual realizada para reutilizar una canalización existente que se encuentra obstruida en un punto.			
		Unidad de contratación por metros lineales que recoge el alcance de construcción de una excavación auxiliar de 1 metro de largo y 0,5 metros a cada lado de la zanja, (unidad de zanja no incluida en esta tarea).			
		Están incluidos los conceptos de rotura de pavimento y placa con las dimensiones que el contratista determine para evitar resquebrajamientos o roturas en las superficies laterales, excavación en cualquier tipo de suelo con cualquier medio manual o mecánico, reposición de bordillo en caso necesario, instalación de elementos de señalización y balizamiento, realización de pasos temporales de peatones y/o de vehículos, así como su señalización. Queda incluida en esta unidad la señalización y regulación del tráfico rodado que incluye mano de obra de regulación del tráfico, y el material utilizado. Las perforaciones de muros que se requieran, ya sean en arquetas, paso de paredes o pasos de tubos entre estancias, están incluidas en la ejecución de los trabajos.			
O01OB200	0,400 h.	Oficial 1ª electricista	16,50	6,60	
O01OB210	0,400 h.	Oficial 2ª Electricista	14,50	5,80	
O01OA070	2,000 h.	Peón ordinario	14,25	28,50	
E02EZM010	5,000 m3	EXC.ZANJA A MÁQUINA T. DISGREG.	10,35	51,75	
E02ESZ060	5,000 m3	RELL.TIERR.ZANJA MANO S/APORT	4,99	24,95	
E02ET020	2,000 m3	TRANSP.VERTED.<10km.CARGA MEC	9,11	18,22	
P01AA020	1,000 m3	Arena de río 0/5 mm.	12,36	12,36	
P15AH010	2,000 m.	Cinta señalizadora	0,43	0,86	
P01LH010	10,000 ud	Ladrillo h. sencillo 24x12x4	0,50	5,00	
PMTEN0521	3,000 ud	Pequeño material	1,65	4,95	
U03HCL010	0,750 m3	HORMIGÓN HL-150/B/20 VERTIDO CANALETA	83,75	62,81	
TOTAL PARTIDA.....					221,80

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS VEINTIUN EUROS con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
OCSZ0PAVU0260	m2	PAVIM. BALDO-TERRAZ-CEM PULIDO-LOSET HIDRAU-HORM IMPRESO			
Unidad de contratación por metro cuadrado que recoge todos los medios necesarios (material mano de obra y maquinaria) para la pavimentación de baldosa, terrazo, cemento o loseta hidráulica, queda incluido en esta la reposición de bordillo en caso de ser necesario. Queda incluida la instalación de elementos de señalización y balizamiento, realización de pasos temporales de peatones y/o de vehículos, así como su señalización. Queda incluida en esta unidad la señalización y regulación del tráfico rodado que incluye mano de obra de regulación del tráfico, y el material utilizado. Esta unidad recoge el alcance de la gestión de residuos de la obra, cánones, contenedores para almacenaje/depósito temporal y transportes del mismo, así como el reciclaje cuando el contratista lo considere.					
O01A010	0,001 h.	Encargado	18,50	0,02	
O01A030	0,008 h.	Oficial primera	16,25	0,13	
O01A070	0,008 h.	Peón ordinario	14,25	0,11	
P01HDL020	0,200 m3	HL-150/B/20 central	75,36	15,07	
ACERCC192	1,100 m2	Baldosa o loseta hidráulica similar a la existente	10,29	11,32	
P01MC040	0,050 m3	Mortero 1/6 de central (M-40)	22,43	1,12	
P01MC010	0,050 m3	Mortero 1/5 de central (M-60)	23,42	1,17	
TOTAL PARTIDA.....					28,94

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIOCHO EUROS con NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

OCSZ0PAVU0240	m2	PAVIMENTACION ASFALTO CALZADA/ACERA			
Unidad de contratación por metro cuadrado que recoge todos los medios necesarios (material, mano de obra y maquinaria) para la pavimentación de asfalto tanto en calzada como en acera, queda incluido en esta unidad todo pintado de asfalto necesario, así como la reposición de bordillo y rigola en caso de ser necesario. Está incluido el fresado del asfalto en caso de ser necesario para cumplir con las condiciones o requerimientos técnicos de autorización de obra. Queda incluida la instalación de elementos de señalización y balizamiento, realización de pasos temporales de peatones y/o de vehículos, así como su señalización. Queda incluida en esta unidad la señalización y regulación del tráfico rodado que incluye mano de obra de regulación del tráfico, y el material utilizado. Esta unidad recoge el alcance de la gestión de residuos de la obra, cánones, contenedores para almacenaje/depósito temporal y transportes del mismo, así como el reciclaje cuando el contratista lo considere.					
O01A010	0,002 h.	Encargado	18,50	0,04	
O01A030	0,010 h.	Oficial primera	16,25	0,16	
O01A070	0,010 h.	Peón ordinario	14,25	0,14	
M05PN010S	0,700 tn	Mezcla bituminosa tipo S-12 puesta en obra	51,54	36,08	
TOTAL PARTIDA.....					36,42

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y SEIS EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
CCAA_HINCA600	ud	CCAA TOPO PERF DIRIG - 600 mm			
		Este recurso será utilizado en aquellos casos en los que exista imposibilidad de realizar la zanja para la canalización por los medios habituales de excavación, bien sean mecánicos o manuales. Para esta técnica de perforación guiada podrán ser utilizadas máquinas perforadoras del tipo hincadoras de tuberías, del tipo impacto "topo" o taladradoras de barrena. Cuando se utilicen estos medios no se seguirá el diseño utilizado para las zanjas convencionales. Los tubos a instalar deberán ser de polietileno o similar, de doble capa, siendo la capa interior lisa para facilitar el paso de cables. Los tubos serán introducidos simultáneamente al avance de perforador con objeto evitar fallos de asiento en el terreno. Las medidas deberán adaptarse estrictamente a las necesidades de la obra a realizar. Esta unidad recoge el alcance de la excavación, estudio geotécnico, colocación de tubos tanto de energía como de comunicaciones y taponado de los mismos, acondicionamiento de los terrenos de ambas cabeceras y creación de fosos en las mismas si fuese necesario así como la gestión de residuos de la obra, cánones, contenedores para almacenaje/depósito temporal y transportes del mismo, así como el reciclaje cuando el contratista lo considere.			
E9098G	1,000 Ud	DESPLAZAMIENTO Y MONTAJE EQUIPOS HINCA	7.403,98	7.403,98	
E8884FGF	2,000 Ud	FORMACIÓN DE FOSOS DE ATAQUE	7.245,51	14.491,02	
E9OKD600	45,000 ml	PERFORACION H. DIRIGIDA Dn=600 mm.	1.375,00	61.875,00	
TOTAL PARTIDA.....				83.770,00	

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHENTA Y TRES MIL SETECIENTOS SETENTA EUROS

CCAA_HINCA800	ud	CCAA TOPO PERF DIRIG - 800 mm			
		Este recurso será utilizado en aquellos casos en los que exista imposibilidad de realizar la zanja para la canalización por los medios habituales de excavación, bien sean mecánicos o manuales. Para esta técnica de perforación guiada podrán ser utilizadas máquinas perforadoras del tipo hincadoras de tuberías, del tipo impacto "topo" o taladradoras de barrena. Cuando se utilicen estos medios no se seguirá el diseño utilizado para las zanjas convencionales. Los tubos a instalar deberán ser de polietileno o similar, de doble capa, siendo la capa interior lisa para facilitar el paso de cables. Los tubos serán introducidos simultáneamente al avance de perforador con objeto evitar fallos de asiento en el terreno. Las medidas deberán adaptarse estrictamente a las necesidades de la obra a realizar. Esta unidad recoge el alcance de la excavación, estudio geotécnico, colocación de tubos tanto de energía como de comunicaciones y taponado de los mismos, acondicionamiento de los terrenos de ambas cabeceras y creación de fosos en las mismas si fuese necesario así como la gestión de residuos de la obra, cánones, contenedores para almacenaje/depósito temporal y transportes del mismo, así como el reciclaje cuando el contratista lo considere.			
E9098G	1,000 Ud	DESPLAZAMIENTO Y MONTAJE EQUIPOS HINCA	7.403,98	7.403,98	
E8884FGF	2,000 Ud	FORMACIÓN DE FOSOS DE ATAQUE	7.245,51	14.491,02	
E9OKD800	25,000 ml	PERFORACION H. DIRIGIDA Dn=800 mm.	1.795,00	44.875,00	
TOTAL PARTIDA.....				66.770,00	

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SESENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS SETENTA EUROS

CCAA_HITOS	ud	COLOCACIÓN HITO NORMALIZADO SEÑALIZACIÓN LÍNEA SUBTERRÁNEA			
		Colocación de HITOS de señalización para la localización de la línea, del tipo "Dubois modelo 30/800" o similar. Totalmente instalado.			
O01OB200	0,090 h.	Oficial 1ª electricista	16,50	1,49	
O01OB210	0,090 h.	Oficial 2ª Electricista	14,50	1,31	
PMTEN0521	0,100 ud	Pequeño material	1,65	0,17	
HITODUB01	1,000 ud	HITO NORMALIZADO	15,70	15,70	
TOTAL PARTIDA.....					

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
--------	-------------	-------------	--------	----------	--------

SUBCAPÍTULO 1.2 OBRA ELÉCTRICA



TRSC2TSGC0141

ml TENDID.CABLE HEPRZ1 26/45 KV 3(1X630) AL-TUB.BANC.GAL.CA

Unidad de contratación por metro lineal que recoge el alcance de tendido de un metro de línea trifásica subterránea de 26/45 kV con cable de 3(1x630) mm2 de sección, bien sea por tubo, bandeja o galería.

Esta unidad recoge el transporte de bobinas a pie de obra, retirada de las mismas una vez finalizados los trabajos, elementos de tendido y herramienta necesarios, quitar tapones, pasar guías, colocar y recuperar boquilla de tendido en entrada boca/tubo, colocación de gatos mecánicos en bobina, rodillos en zanja, preparación punta cable para colocación elemento de tiro, tendido de cable, sellado mediante capuchones de los extremos del cable en zanja y bobina, marcado de fases con cinta de colores cada arqueta, y señalización de la línea de acuerdo a MT-2.33.18). Sellado de tubos.

Queda incluido dentro de esta unidad cualquier posible encañado de tubos necesario. Así como cualquier posible desplazamiento o cambio de posición de cables/tubos existentes que sea necesario ejecutar para los trabajos del nuevo tendido a ejecutar tanto en canalizaciones como en bandejas. Queda también incluido en esta unidad cualquier tipo de perforación de muro requerida, en arquetas, paso de paredes o paso de tubos.

En el caso de realización de ensayos técnicos necesarios en las líneas de AT/MT en los cables previamente tendidos en la obra, el contratista deberá asistir y apoyar en los trabajos de preparación de cables, PaT, etc. bajos las indicaciones de la Ingeniería de Obra, así como reponer la línea a su estado original.

La aceptación de esta unidad está condicionada a la validación de manera satisfactoria de los ensayos en los cables.

TSGC01401	1,000 ml	TENDIDO CABLE HEPRZ1 26/45 KV3(1X630)AL-TUB.	7,16	7,16
5644844	3,120 ml	Cable HEPRZ1 26/45 kV 1x630 K Al + H75	18,00	56,16
TOTAL PARTIDA.....				63,32

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SESENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS

TRSC2TSGC0161

ml TENDID.CABLE HEPRZ1 (AS) 26/45 KV 3(1X630) AL-TUB.BANC.GAL.CA

Unidad de contratación por metro lineal que recoge el alcance de tendido de un metro de línea trifásica subterránea de 26/45 kV con cable de alta seguridad contraincendios tipo AS de 3(1x630) mm2 de sección, bien sea por tubo, bandeja o galería.

Esta unidad recoge el transporte de bobinas a pie de obra, retirada de las mismas una vez finalizados los trabajos, elementos de tendido y herramienta necesarios, quitar tapones, pasar guías, colocar y recuperar boquilla de tendido en entrada boca/tubo, colocación de gatos mecánicos en bobina, rodillos en zanja, preparación punta cable para colocación elemento de tiro, tendido de cable, sellado mediante capuchones de los extremos del cable en zanja y bobina, marcado de fases con cinta de colores cada arqueta, y señalización de la línea de acuerdo a MT-2.33.18). Sellado de tubos.

Queda incluido dentro de esta unidad cualquier posible encañado de tubos necesario. Así como cualquier posible desplazamiento o cambio de posición de cables/tubos existentes que sea necesario ejecutar para los trabajos del nuevo tendido a ejecutar tanto en canalizaciones como en bandejas. Queda también incluido en esta unidad cualquier tipo de perforación de muro requerida, en arquetas, paso de paredes o paso de tubos.

En el caso de realización de ensayos técnicos necesarios en las líneas de AT/MT en los cables previamente tendidos en la obra, el contratista deberá asistir y apoyar en los trabajos de preparación de cables, PaT, etc. bajos las indicaciones de la Ingeniería de Obra, así como reponer la línea a su estado original.

La aceptación de esta unidad está condicionada a la validación de manera satisfactoria de los ensayos en los cables.

TSGC01601	1,000 ml	TENDID.CABLE HEPRZ1 (AS) 26/45 KV3(1X630)AL-TUB.BAN.GA.CA	7,16	7,16
5644843	3,120 ml	Cable HEPRZ1 (AS) 26/45 kV 1x630 K Al + H75	49,42	154,19
TOTAL PARTIDA.....				161,35

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SESENTA Y UN EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
CRSZ0TERU0280	ud	CONFECCION 1 TERMINACION 26/45KV - 36/66KV Unidad de contratación por unidad que recoge los trabajos confeccionar una terminación interior o exterior para cable HEPRZ1 o XLPE de 26/45 o 36/66 kV. Queda incluido dentro de esta unidad correcta identificación de la línea subterránea sobre la que hacer dicha terminación, el pelado del cable, la confección de la terminación, marcado de fases y las pruebas posteriores para la comprobación de la correcta confección de la misma. Esta unidad contempla la ejecución de una única fase de terminación interior o exterior. Queda incluida dentro de esta unidad la comprobación de continuidad y orden de fases así como la correcta señalización de la línea subterránea.			
O01OB200	1,700 h.	Oficial 1ª electricista	16,50	28,05	
O01OB210	2,000 h.	Oficial 2ª Electricista	14,50	29,00	
TERMINPM1	1,000 ud	Pequeño material	6,18	6,18	
TOTAL PARTIDA.....					63,23

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SESENTA Y TRES EUROS con VEINTITRES CÉNTIMOS

34001406	ud	CONECTOR PFISTERER 45 KV UNIDAD DE CONTRATACIÓN POR UNIDAD QUE RECOGE ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE EL MATERIAL DE UN CONECTOR PFISTERER DE 45 KV, CONFORME A LA NI DE APLICACIÓN VIGENTE.			
001406PF	1,000 ud	CONECTOR PFISTERER 45 KV	150,00	150,00	
TOTAL PARTIDA.....					150,00

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CINCUENTA EUROS

CRSZ0EMPU0260	ud	CONFECC. EMPALME UNIP. SECO 26/45KV - 36/66KV Unidad de contratación por unidad que recoge los trabajos confeccionar un empalme unipolar de aislamiento seco en cable HEPRZ1 o XLPE de 26/45 o 36/66 kV. Queda incluido dentro de esta unidad correcta identificación de la línea subterránea sobre la que hacer el empalme, el pelado del cable, la confección del empalme, marcado de fases y las pruebas posteriores para la comprobación de la correcta confección del mismo. Esta unidad contempla la ejecución de un empalme, es decir uno por fase. Queda incluida dentro de esta unidad la comprobación de continuidad y orden de fases así como la correcta señalización de la línea subterránea en ambos lados de la misma. Cuando la confección del empalme sea por causa de una avería, y se necesite cable para realizar dos empalmes, este cable de unión entre empalmes estará incluido dentro de la unidad.			
O01OB200	2,500 h.	Oficial 1ª electricista	16,50	41,25	
O01OB210	2,500 h.	Oficial 2ª Electricista	14,50	36,25	
TERMINPM1	1,000 ud	Pequeño material	6,18	6,18	
TOTAL PARTIDA.....					83,68

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHENTA Y TRES EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS

CRSB0EMPC0270	ud	MATERIAL EMPALME UNIP SECO TR 26/45 UNIDAD DE CONTRATACIÓN POR UNIDAD QUE RECOGE ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE EL MATERIAL DE EMPALME UNIPOLAR SUBTERRÁNEO TERMORRETRACTIL DE 26/45, CONFORME A LA NI DE APLICACIÓN VIGENTE.			
EMPC0270	1,000 ud	MATERIAL EMPALME UNIPOLAR TR 26/45	614,80	614,80	
TOTAL PARTIDA.....					614,80

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEISCIENTOS CATORCE EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST `LOS ARENALES` Y LA ST `CÁCERES` Y STR `CÁCERES-2`, EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
CCAAPATEMP01	ud	PUESTA A TIERRA DE LAS PANTALLAS METÁLICAS Puesta a tierra de las pantallas metálicas, según procedimiento "Cross Bonding". Incluyendo: Cajas de PAT, descargadores puente aro, cable continuidad de tierras,...etc. Totalmente terminado.			
O01OB200	5,000 h.	Oficial 1ª electricista	16,50	82,50	
O01OB210	5,000 h.	Oficial 2ª Electricista	14,50	72,50	
C.BONDING	1,000 ud	Cajas de PAT, descargadores, cables,..	625,69	625,69	
TOTAL PARTIDA.....					780,69



Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETECIENTOS OCHENTA EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

SUBCAPÍTULO 1.3 PRUEBAS A CONDUCTORES

INGZ0TEMU1790	ud	ENSAYOS CONDUCTORES Unidad de contratación por unidad que comprende la mano de obra y herramientas necesarias para la realización de los ensayos de comprobación de cables conforme a lo indicado en el MT 2.33.15 -Red subterránea de AT y BT. Comprobación de cables subterráneos, como entregar la documentación necesaria a la que se hace referencia en dicho MT. Los ensayos a realizar en función del nivel de tensión de la línea son: • Ensayo Nivel de tensión: para 12/20-18/30 Kv y 26/45 kV • Ensayo de descargas parciales: para 12/20-18/30 Kv y 26/45 kV • Ensayo de tensión soportada: para 12/20-18/30 Kv y 26/45 kV • Ensayo de continuidad y resistencia óhmica pantallas: para 26/45 kV • Ensayo de capacidad: para 26/45 kV • Rigidez dieléctrica, continuidad y orden de fases: para 12/20-18/30 Kv y 26/45 Kv			
O01OB200	22,000 h.	Oficial 1ª electricista	16,50	363,00	
O01OB210	22,000 h.	Oficial 2ª Electricista	14,50	319,00	
PQMATENS01	1,000 ud	Pequeño material	2,50	2,50	
TOTAL PARTIDA.....					684,50

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEISCIENTOS OCHENTA Y CUATRO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
--------	-------------	-------------	--------	----------	--------

SUBCAPÍTULO 1.4 ARQUETAS PARA MTT Y CÁMARAS DE EMPALME



OCSZ0ARQC0280 ud COLOCACION MARCO M2/TAPA T2 O M2C/T2C

UNIDAD DE CONTRATACIÓN POR UNIDAD QUE RECOGE TODOS AQUELLOS MEDIOS AUXILIARES MECÁNICOS O MANUALES REQUERIDOS PARA LA CORRECTA ROTURA DE PAVIMENTO Y PLACA DE HORMIGÓN (EN CASO DE SER NECESARIO) COMO SON MÁQUINA DE CORTE RADIAL, MARTILLO ROMPEDOR, Y LA EXCAVACIÓN NECESARIA HASTA EL PERFECTO ALOJAMIENTO DEL MARCO DE TAPA.

ESTA UNIDAD RECOGE EL ALCANCE DE LA EXTRACCIÓN Y GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA OBRA, CÁNONES, CONTENEDORES PARA ALMACENAJE O DEPÓSITO TEMPORAL Y TRANSPORTES DEL MISMO.

INSTALACIÓN/COLOCACIÓN DE MARCO/TAPA M2/T2 O M2C/T2C (MATERIAL DE MARCO Y TAPA INCLUIDO), QUEDA INCLUIDO EN ESTA UNIDAD LOS MATERIALES DE FIJACIÓN DEL MARCO A ARQUETA (MORTERO ETC.), MANO DE OBRA DE COLOCACIÓN DE MARCO Y TAPA EN ACERA O CALZADA Y TRANSPORTE A PIE DE OBRA.

QUEDA INCLUIDA LA INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO, REALIZACIÓN DE PASOS TEMPORALES DE PEATONES Y/O DE VEHÍCULOS, ASÍ COMO SU SEÑALIZACIÓN. QUEDA INCLUIDA EN ESTA UNIDAD LA SEÑALIZACIÓN Y REGULACIÓN DEL TRÁFICO RODADO QUE INCLUYE MANO DE OBRA DE REGULACIÓN DEL TRÁFICO, Y EL MATERIAL UTILIZADO.

O01OA030	0,600 h.	Oficial primera	16,08	9,65
O01OA060	0,600 h.	Peón especializado	15,15	9,09
Z0ARQC02800	1,000 ud	Marco M2 / Tapa T2	138,66	138,66

TOTAL PARTIDA..... 157,40

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CINCUENTA Y SIETE EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS

OCSZ0ARQC0290 ud COLOCACION MARCO M3/TAPA T3

UNIDAD DE CONTRATACIÓN POR UNIDAD QUE RECOGE TODOS AQUELLOS MEDIOS AUXILIARES MECÁNICOS O MANUALES REQUERIDOS PARA LA CORRECTA ROTURA DE PAVIMENTO Y PLACA DE HORMIGÓN (EN CASO DE SER NECESARIO) COMO SON MÁQUINA DE CORTE RADIAL, MARTILLO ROMPEDOR, Y LA EXCAVACIÓN NECESARIA HASTA EL PERFECTO ALOJAMIENTO DEL MARCO DE TAPA.

ESTA UNIDAD RECOGE EL ALCANCE DE LA EXTRACCIÓN Y GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA OBRA, CÁNONES, CONTENEDORES PARA ALMACENAJE O DEPÓSITO TEMPORAL Y TRANSPORTES DEL MISMO.

INSTALACIÓN/COLOCACIÓN DE MARCO/TAPA M3/T3 (MATERIAL DE MARCO Y TAPA INCLUIDO), QUEDA INCLUIDO EN ESTA UNIDAD LOS MATERIALES DE FIJACIÓN DEL MARCO A ARQUETA (MORTERO ETC.), MANO DE OBRA DE COLOCACIÓN DE MARCO Y TAPA EN ACERA O CALZADA Y TRANSPORTE A PIE DE OBRA.

QUEDA INCLUIDA LA INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO, REALIZACIÓN DE PASOS TEMPORALES DE PEATONES Y/O DE VEHÍCULOS, ASÍ COMO SU SEÑALIZACIÓN. QUEDA INCLUIDA EN ESTA UNIDAD LA SEÑALIZACIÓN Y REGULACIÓN DEL TRÁFICO RODADO QUE INCLUYE MANO DE OBRA DE REGULACIÓN DEL TRÁFICO, Y EL MATERIAL UTILIZADO.

O01OA030	0,600 h.	Oficial primera	16,08	9,65
O01OA060	0,600 h.	Peón especializado	15,15	9,09
Z0ARQC02900	1,000 ud	Marco M3 / Tapa T3	158,20	158,20

TOTAL PARTIDA.....

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SETENTA Y SEIS EUROS con NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST `LOS ARENALES` Y LA ST `CÁCERES` Y STR `CÁCERES-2`, EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
OCSZ0ARQC0310	ud	ARQUETA PREFAB. 1000X1000 UNIDAD DE CONTRATACIÓN POR UNIDAD QUE RECOGE EL ALCANCE DE LA COLOCACIÓN DE UNA ARQUETA PREFABRICADA DE HORMIGÓN DE 1000X1000 (MATERIAL DE ARQUETA INCLUIDO) YA SEA EN ACERA O EN CALZADA. ESTÁN INCLUIDOS LOS CONCEPTOS DE ROTURA DE PAVIMENTO, EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE SUELO CON CUALQUIER MEDIO, MANUAL O MECÁNICO, INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO, REALIZACIÓN DE PASOS TEMPORALES DE PEATONES Y/O DE VEHÍCULOS, ASÍ COMO SU SEÑALIZACIÓN. QUEDA INCLUIDA EN ESTA UNIDAD LA SEÑALIZACIÓN Y REGULACIÓN DEL TRÁFICO RODADO QUE INCLUYE MANO DE OBRA DE REGULACIÓN DEL TRÁFICO, Y EL MATERIAL UTILIZADO. LA COLOCACIÓN DE TAPONES Y SELLADO DE TUBOS ASÍ COMO POSIBLES ENCAÑADOS DE LOS MISMOS QUEDAN INCLUIDOS DENTRO DE ESTA UNIDAD. EL CONTRATISTA DEBERÁ DISPONER DE LA TOTALIDAD DE SERVICIOS EXISTENTES EN EL SUELO/SUBSUELO CON EL OBJETIVO DE EVITAR ROTURAS DE OTROS SERVICIOS, SIENDO DE SU RESPONSABILIDAD Y SUBSANACIÓN DE TODOS ELLOS. ESTA UNIDAD RECOGE EL ALCANCE DE LA GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA OBRA, CÁNONES, CONTENEDORES PARA ALMACENAJE/DEPÓSITO TEMPORAL Y TRANSPORTES DEL MISMO, ASÍ COMO EL RECICLAJE CUANDO EL CONTRATISTA LO CONSIDERE. POR TANTO, ESTÁN INCLUIDOS EN EL SERVICIO LA EJECUCIÓN DE EXCAVACIONES CONTROLADAS EN PROXIMIDAD DE OTROS SERVICIOS O POR CRUZAMIENTO CON LA EJECUCIÓN DEL TRABAJO CONTRATADO. ESTÁN INCLUIDOS EL MATERIAL (ARENA, TODO-UNO, HORMIGÓN...), MANO DE OBRA DE RELLENO, COMPACTADO, VERTIDO, EXTENDIDO Y VIBRADO DE MATERIAL DE RELLENO, CERTIFICADO DE COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE RELLENO, SEGÚN PROCTOR 95, EN CASO DE SER REQUERIDOS			
O01OA030	1,500 h.	Oficial primera	16,08	24,12	
O01OA060	1,500 h.	Peón especializado	15,15	22,73	
P01HD050	0,140 m3	Horm.elem. no resist.HM-10/B/40 central	57,64	8,07	
P01LT020	50,000 ud	Ladrillo perfora. toscó 25x12x7	0,30	15,00	
P01MC040	0,150 m3	Mortero 1/6 de central (M-40)	22,43	3,36	
P01MC010	0,150 m3	Mortero 1/5 de central (M-60)	23,42	3,51	
E02EPM020	1,500 m3	EXC.POZOS A MÁQUINA T.FLOJOS	10,97	16,46	
E02ET020	1,550 m3	TRANSP.VERTED.<10km.CARGA MEC	9,11	14,12	
ARQUPREFA1	1,000 ud	ARQUETA PREFABR. 1000x1000	254,22	254,22	

TOTAL PARTIDA..... 361,59

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS SESENTA Y UN EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST `LOS ARENALES` Y LA ST `CÁCERES` Y STR `CÁCERES-2`, EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
5049019	ud	KIT CÁMARA EMPALME PREFAB. 45 / 66 kV Conjunto de módulos prefabricados para cámara de empalme de 45 y 66 kV. Las cámaras de empalme modulares se compondrán de un conjunto de diferentes módulos prefabricados de hormigón. Se trata de cuatros piezas diferentes, entrelazadas entre si por uno sistemas de unión mediante tornillos y machihembrados. Totalmente terminado. Según NI 50.20.41			
CEMPPB001	3,000 ud	Pieza base 1860x1000x1000	1.077,43	3.232,29	
CEMPLB001	1,000 ud	Losa base 1860x1000	1.028,13	1.028,13	
CEMPPC001	2,000 ud	Pieza cuello 1860x1000x1000	1.053,90	2.107,80	
CEMPLC001	2,000 ud	Losa cuello 1860x1000	899,66	1.799,32	
O01OA030	8,000 h.	Oficial primera	16,08	128,64	
O01OA060	8,000 h.	Peón especializado	15,15	121,20	
P01HD050	8,000 m3	Horm.elem. no resist.HM-10/B/40 central	57,64	461,12	
P01LT020	50,000 ud	Ladrillo perfora. toso 25x12x7	0,30	15,00	
P01MC040	0,200 m3	Mortero 1/6 de central (M-40)	22,43	4,49	
P01MC010	0,200 m3	Mortero 1/5 de central (M-60)	23,42	4,68	
PATCAM01	1,000 ud	PAT perimetral cámara empalme	420,55	420,55	
E02EPM020	1,900 m3	EXC.POZOS A MÁQUINA T.FLOJOS	10,97	20,84	
E02ET020	1,800 m3	TRANSP.VERTED.<10km.CARGA MEC	9,11	16,40	
TOTAL PARTIDA.....				9.360,46	

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NUEVE MIL TRESCIENTOS SESENTA EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
--------	-------------	-------------	--------	----------	--------

CAPÍTULO 2 ENTRONQUE A/S EN APOYO 9000 EXISTENTE



PASC2PSNC0151

ud PAS-TRANSIC SC HEPRZ1 26/45KV 3(1X630MM2) SIN TERM.

Unidad de contratación por unidad, que recoge el alcance de la realización de un paso aéreo subterráneo trifásico con cable de 26/45 kV y 3(1x630) mm2 de sección.

Esta unidad incluye la colocación de kits simple circuito de bandejas de sujeción de cables en apoyo de transición (material incluido), así como el encañado del mismo con el tubo de la canalización existente, suministro y colocación de soportes/ abrazaderas de sujeción de tubo y cables, suministro y colocación de capuchón de material de sellado, así como el tendido del cable hasta su sujeción/amarre en su ubicación final.

Queda incluida dentro de esta unidad la señalización de la línea subterránea en tubo de protección.

PSNC01501	1,000 ud	PASO A/S- SC HEPRZ1 26/45KV 3(1X630MM2)	2.239,42	2.239,42
521G084	1,000 ud	KIT GENERICO A-S 66KV SC-61S238 - Tramo cabeza	1.778,40	1.778,40
521G085	2,000 ud	KIT GENERICO A-S 66KV SC-61S238 - Tramo común	327,08	654,16
521G086	1,000 ud	KIT GENERICO A-S 66KV SC-61S238 - Tramo final	768,94	768,94
TOTAL PARTIDA.....				5.440,92

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO MIL CUATROCIENTOS CUARENTA EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS

APOC2PARC2970

ud INST/SUST DE PARARRAYOS 45 KV (1 UNID; INCLUY. CONEX)

UNIDAD DE CONTRATACIÓN QUE COMPRENDE LA EJECUCIÓN COMPLETA DE LAS TAREAS DE TRANSPORTE, ACOPIO Y MONTAJE DE UN PARARRAYOS (AUTOVÁLVULAS) SOBRE LOS SOPORTES DISPUESTOS PARA ELLO, DE 45 KV. LLEVA INCLUIDO EL MONTAJE Y CONEXIONADO AL PARARRAYOS DEL LATIGUILLO DE COBRE Y A LA ESTRUCTURA, ADEMÁS SE CONECTARA EL CONDUCTOR DE LA LÍNEA MEDIANTE LAS GRAPA EN T. SE INCLUYE EL CONEXIONADO DE UN CONECTOR POR CUÑA A PRESIÓN Y LOS METROS DE CONDUCTOR NECESARIOS PARA DAR CONTINUIDAD A LA INSTALACIÓN, DE LA SECCIÓN ADECUADA A LA LÍNEA.

O01OB200	1,700 h.	Oficial 1ª electricista	16,50	28,05
O01OB210	1,700 h.	Oficial 2ª Electricista	14,50	24,65
753G526	1,000 ud	PARARRAYOS GENERICO 45 KV	525,72	525,72
TOTAL PARTIDA.....				578,42

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINIENTOS SETENTA Y OCHO EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS

CRSZ0TERU0280

ud CONFECCION 1 TERMINACION 26/45KV - 36/66KV

Unidad de contratación por unidad que recoge los trabajos confeccionar una terminación interior o exterior para cable HEPRZ1 o XLPE de 26/45 o 36/66 kV.

Queda incluido dentro de esta unidad correcta identificación de la línea subterránea sobre la que hacer dicha terminación, el pelado del cable, la confección de la terminación, marcado de fases y las pruebas posteriores para la comprobación de la correcta confección de la misma.

Esta unidad contempla la ejecución de una única fase de terminación interior o exterior.

Queda incluida dentro de esta unidad la comprobación de continuidad y orden de fases así como la correcta señalización de la línea subterránea.

O01OB200	1,700 h.	Oficial 1ª electricista	16,50	28,05
O01OB210	2,000 h.	Oficial 2ª Electricista	14,50	29,00
TERMINPM1	1,000 ud	Pequeño material	6,18	6,18
TOTAL PARTIDA.....				63,23

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SESENTA Y TRES EUROS con VEINTITRES CÉNTIMOS

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST `LOS ARENALES` Y LA ST `CÁCERES` Y STR `CÁCERES-2`, EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
CRSZ0TERC0290	ud	MATERIAL 1 TERMINACION 26/45KV			
		UNIDAD DE CONTRATACIÓN POR UNIDAD QUE RECOGE ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE EL MATERIAL DE UNA TERMINACIÓN DE 26/45, CONFORME A LA NI DE APLICACIÓN VIGENTE.			
TERC02900	1,000 ud	MATERIAL 1 TERMINACIÓN 26/45KV	189,40	189,40	
TOTAL PARTIDA.....					189,40

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO OCHENTA Y NUEVE EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST `LOS ARENALES` Y LA ST `CÁCERES` Y STR `CÁCERES-2`, EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
--------	-------------	-------------	--------	----------	--------

CAPÍTULO 3 INSTALACIÓN DE FIBRA ÓPTICA



FO ud INSTALACIÓN CABLE SUBTERRÁNEO DE FIBRA ÓPTICA

Ud. de Trabajos de tendido de cable subterráneo de fibra óptica, según presupuesto aportado por Dpto. de Telecomunicaciones, incluyendo:

- Cable óptico subterráneo antirroedores OSGZ1-64-16, según NI 33.26.71
- Tendido de cable de FO en subconducto o tubo mandrilado y supervisión. Será de aplicación la instalación de cables ópticos subterráneos de acuerdo a la MT 2.33.14.
- Cajas de empalme de FO tipo FOSC-B, modelo P/FI OPT E/OV-FO/OS-48-E
- Confección de empalme hasta 90 de FO en línea aérea, pórtico, repartidor o subterráneo

Sin descomposición

TOTAL PARTIDA..... 13.332,62

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRECE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y DOS EUROS con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
--------	-------------	-------------	--------	----------	--------

CAPÍTULO 4 DESMONTAJE DE LAAT



DLAZ0CELU0010 kg ACHAT/DESMONT AC. LAMIN(CELOSIA-PRESILLA-CRUCETA) KG

El Achat/Desmont Ac. Laminado (Celosía-Presilla-Cruceta-posteletes) kg, comprende las siguientes operaciones:

Chatarra - Cantidad en Kg de apoyos metálicos de celosía, presillas, crucetas metálicas y posteletes, este material que no precisa de ningún cuidado especial durante su desmontaje (sustitución de apoyo o baja definitiva del apoyo), queda incluido el transporte hasta el lugar dispuesto por Iberdrola y siempre teniendo en cuenta que los bultos generados tendrán el peso y tamaño adecuados que posibiliten su transporte en camión. Se incluye en el recurso la demolición y levantamiento de la cimentación hasta los 50 cm de su profundidad, así como la correcta gestión de los residuos generados.

M05RN025	0,002 h.	Retrocargadora neum. 90 CV	27,46	0,05
M07CB010	0,002 h.	Camión basculante 4x2 10 t.	21,74	0,04
O01OB200	0,002 h.	Oficial 1ª electricista	16,50	0,03
O01OB210	0,002 h.	Oficial 2ª Electricista	14,50	0,03
TOTAL PARTIDA.....				0,15

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con QUINCE CÉNTIMOS

DLAZ0TLCU0140 ml ACHAT/DESMONT CONDUCTOR DESNUDO DE LA >= 70 Y <= 125

Desmontar conductor desnudo por metro de LA >= 70 y <= 125 y rebobinado en bobinas desusadas o en rollos para su achatarramiento, quedando incluido el transporte hasta el lugar dispuesto por Iberdrola.

O01OB200	0,010 h.	Oficial 1ª electricista	16,50	0,17
O01OB210	0,010 h.	Oficial 2ª Electricista	14,50	0,15
TOTAL PARTIDA.....				0,32

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
--------	-------------	-------------	--------	----------	--------

CAPÍTULO 5 PUESTA EN SERVICIO DE LA INSTALACIÓN



TRAZ0TETU0690 ud TET .- APERTURA/CIERRE PUENTES SIN CARGA

Comprende todas las tareas necesarias para realizar uno de los siguientes trabajos en tensión en LAMT/LAAT:

- Apertura de puentes sin carga (por circuito).
- Cierre de puentes sin carga (por circuito).

Incluye la colocación y retirada de protecciones y/o by-pass en caso necesario, así como la colocación y retirada de PAT de la instalación cuando sea preciso.

Incluye así mismo la colocación y/o retirada (mano de obra) de aislador/es puente si fuera necesario en un apoyo con derivación.

En caso de que la apertura se realice en apoyo sin terminales para su apertura, su posterior cierre incluirá la disposición y colocación de terminales, independientemente de la sección/naturaleza del cable y la tensión (TP-TRP/DCP)

TETU0690	1,000 ud	TET .- APERTURA/CIERRE PUENTES SIN CARGA	331,50	331,50	
TOTAL PARTIDA.....					331,50

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS TREINTA Y UN EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS

COMZ0SERU0720 ud ESTUDIO PREVENTIVO PREVIO, CON VISITA START

Ante un trabajo programado a ejecutar por la Contrata y una vez confirmado por parte del personal de Iberdrola la solicitud de DESCARGO autorizada, el contratista adjudicatario de la obra, con trabajadores cualificados y bajo la supervisión y coordinación de un Agente Zona Trabajo (AZT), realizará las siguientes acciones:

1.- Visita previa a instalación (tantas como sean necesarias) para estudiar viabilidad de trabajo:

- Inspeccionar estado instalación
- Delimitación ZONA DE TRABAJO
- Realización de esquema
- Análisis dificultades de ejecución y proximidad a tensión

2.- En el inicio del descargo, realización de maniobras necesarias, para dejar la instalación (línea de MT/AT ó Centro de Transformación) sin tensión, con apertura con corte visible o efectivo de todas las fuentes de tensión.

3.- Verificación ausencia de tensión y puesta a tierra de la instalación, es decir, conjunto de acciones coordinadas a seguir para dejar la instalación en condiciones de seguridad para poder establecer la Zona Protegida o la Zona de Trabajo para trabajar en ella, o en su proximidad, SIN TENSIÓN, incluyendo aportación de herramientas adecuadas (juego de tierras, pértigas...), según Real Decreto 614/2001 y aplicando los criterios particulares de IBD recogidos en el MO.07.P2.03 "Seguridad e higiene - Procedimiento de Descargos para la ejecución de trabajos sin tensión en instalaciones de alta tensión", asumiendo las funciones propias del AZT.

4.- Una vez terminado el trabajo y dejado la zona de trabajo libre de herramientas y equipos utilizados, deberán comunicar al Centro de Control (CROI) de Iberdrola el estado de la instalación, dando por terminado los trabajos.

5.- Maniobras reposición de la instalación en coordinación con el Centro de Control, y asumiendo las funciones de AZT.

Todas estas acciones serán dirigidas y coordinadas por un trabajador de la contrata con formación adecuada para desempeñar las funciones de AZT, tal, como se define en el MO.07.P2.03, que habrá sido nombrado por la empresa contratista, reservándose Iberdrola el derecho a verificar su cualificación. Para cada trabajo se asignará un AZT, que será el interlocutor con el CROI para la ejecución de las maniobras y preparación de la zona de trabajo y posterior reposición del suministro.

ZOSERU07200	1,000 ud	ESTUDIO PREVENTIVO PREVIO, CON VISITA START	90,00	90,00	
TOTAL PARTIDA.....					90,00

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA EUROS

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
EMPZ0TETU0110	ud	TET - EXTRA DERIVAC/CONEX/ DESCON. LSUBT/EMP SALIDA SUBT. Comprende todas las tareas en tensión necesarias para el conexionado o desconexión de una derivación subterránea y/o elementos de maniobra y protección por circuito, incluyendo todos los materiales necesarios: conectores, materiales varios. Incluye la colocación de protecciones en caso necesario y PaT de la instalación en caso necesario. Nota.- esta unidad es adicional a la unidad compatible correspondiente de trabajos sin tensión de instalación de una derivación subterránea			
TETU01100	1,000 ud	TET - EXTRA DERIVAC/CONEX/ DESCON. LSUBT/EMP SALIDA SUBT.	380,25	380,25	
TOTAL PARTIDA.....					380,25

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS OCHENTA EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
--------	-------------	-------------	--------	----------	--------

CAPÍTULO 6 REPOSICIONES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

OCSZ0ZYCA0380 ud CCAA SONDEOS ARQUEOLOGICOS – OBRA CIVIL NO ELÉCTRICA

Unidad de contratación por costes adicionales, que recoge el alcance de excavación por cualquier tipo de medio, mecánico o manual, de una cata y posterior relleno de la misma por motivo de posibles hallazgos arqueológicos en la zona.

Esta solicitud vendrá dada por requerimiento municipal o de la administración correspondiente. La ejecución de estos trabajos están fuera del proyecto de construcción de la canalización subterránea proyectada. En caso de coincidencia, el trabajo de ejecución, incluso por medios manuales, estará incluido en los recursos de canalización contratada. Por lo tanto son trabajos que exceden del trabajo proyectado, y están dirigidos por la Administración por sospechas de posibles hallazgos arqueológicos en la zona proyectada.

Están incluidos los trabajos de pavimentación de estas excavaciones realizadas fuera de la canalización proyectada.

Están incluidos los conceptos de rotura de pavimento y placa con las dimensiones que el contratista determine para evitar resquebrajamientos o roturas en las superficies laterales, excavación en cualquier tipo de suelo con cualquier medio manual o mecánico, reposición de bordillo en caso necesario, instalación de elementos de señalización y balizamiento, realización de pasos temporales de peatones y/o de vehículos, así como su señalización. Queda incluida en esta unidad la señalización y regulación del tráfico rodado que incluye mano de obra de regulación del tráfico, y el material utilizado. El contratista realizará entibado en aquellas situaciones que se requieran por necesidad de ejecución o conforme a normativa.

Esta unidad recoge el alcance de la extracción y gestión de residuos de la obra, cánones, contenedores para almacenaje o depósito temporal y transportes del mismo, así como el reciclaje o reutilización de materiales cuando el contratista lo considere. Se priorizará la utilización de áridos reciclados como material de relleno de las excavaciones realizadas acreditándose debidamente la procedencia de los mismos.

El contratista deberá disponer de la totalidad de servicios existentes en el suelo/subsuelo con el objetivo de evitar roturas de otros servicios, siendo de su responsabilidad la subsanación de todos ellos.

Por lo tanto, están incluidos en el servicio la ejecución de excavaciones controladas en proximidad de otros servicios o por cruzamiento con la ejecución del trabajo contratado, así como la reparación de posibles daños efectuados a los mismos durante las labores de confección de la cata.

En cuanto a los rellenos, el asiento se hará con hormigón no estructural HNE-15/B/20 y el relleno de zanjas, con tierras procedentes de excavación (en aquellos lugares donde esté autorizado), préstamo, arena, zahorras, todo-uno o similar, áridos reciclados u hormigón no estructural HNE-15/B/20, de resistencia a compresión 15 N/mm², consistencia blanda y tamaño máximo del árido 20 mm (en adelante HNE-15/B/20).

Están incluidos el material (todo-uno, hormigón...), mano de obra de relleno, compactado, vertido, extendido y vibrado de hormigón, certificado de calidad de materiales del hormigón no estructural, y/o de compactación de material de relleno, obteniendo un grado de compactación del 95% del proctor normal, en caso de ser requeridos

ZYCA0380	1,000 PA	SONDEOS ARQUEOLOGICOS	3.500,00	3.500,00	
TOTAL PARTIDA.....				3.500,00	

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES MIL QUINIENTOS EUROS



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
OCSZ0PAVU0460	m2	PREPARAR FIRME PARA PAVIMENTAR FUERA ZONA OBRA ELÉCTRICA			
		Este recurso será utilizado única y exclusivamente en aquellos casos que sea necesario pavimentar una zona que no ha sido afectada por la ejecución de una canalización, arqueta o excavación auxiliar. Entendiéndose como zona afectada, la parte circundante tanto a canalización arqueta o excavación auxiliar que ha sido necesario afectar, para la generación de las mismas. Comprende el corte y retirada de pavimento actual, firme o solera si procediese, preparación y acondicionamiento de solera, a fin de dejar lista la superficie para la pavimentación final y retirada con gestión de residuos; quedando incluidos los materiales necesarios para el correcto acabado de la superficie a pavimentar. Queda incluida en esta unidad la señalización y regulación del tráfico rodado que incluye mano de obra de regulación del tráfico, y el material utilizado, instalación de elementos de señalización y balizamiento, realización de pasos temporales de peatones y/o de vehículos, así como su señalización. Esta unidad recoge el alcance de la extracción y gestión de residuos de la obra, cánones, contenedores para almacenaje o depósito temporal y transportes del mismo, así como el reciclaje o reutilización de materiales cuando el contratista lo considere. Están incluidos en el servicio la ejecución de roturas controladas en proximidad de otros servicios o por cruzamiento con la ejecución del trabajo contratado, así como la reparación de posibles daños efectuados a los mismos durante las labores mencionadas en este recurso.			
		Con posterioridad a la ejecución de este trabajo, se requerirá el correspondiente recurso de pavimentación.			
		En general esta necesidad responde directamente a condicionantes de inicio de ejecución de obras, ya sea por Organismos oficiales o particulares de necesidades de reposición total del firme del pasillo, acera o vial necesarios, y siempre fuera de la estricta ejecución del trabajo			
O01A010	0,001 h.	Encargado	18,50	0,02	
O01A030	0,008 h.	Oficial primera	16,25	0,13	
O01A070	0,008 h.	Peón ordinario	14,25	0,11	
P01HDL020	0,150 m3	HL-150/B/20 central	75,36	11,30	
P01MC040	0,050 m3	Mortero 1/6 de central (M-40)	22,43	1,12	
P01MC010	0,050 m3	Mortero 1/5 de central (M-60)	23,42	1,17	
TOTAL PARTIDA.....				13,85	

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRECE EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS

OCSZ0ZYCA0490 ud EXIGENCIAS MUNICIPALES NO NORMATIVAS

Esta unidad considerada "Coste Adicional" recoge la contratación por parte de i-DE de trabajos exigidos por los Ayuntamientos y Organismos Oficiales en instalaciones propiedad de terceros, ya sean municipales o particulares, que no son de i-DE.

Los trabajos propios en instalaciones eléctricas de i-DE se ejecutarán siempre fuera de este recurso, y con los recursos del Contrato de i-DE.

Normalmente estos trabajos no son de necesidad en activos de i-DE y su ejecución condicione la autorización o ejecución de la obra.

Exigencias por exceso de la Normativa Municipal aplicable NO serán objeto de diseño con este recurso.

Algunos ejemplos:

Obra subterránea; trabajos requeridos por ayuntamiento en servicios municipales o de otras empresas.

Obra Subterránea: Hormigonado de tubos cuando la Normativa no lo exige.

Obra Subterránea: Profundidades mayores a tubos en canalizaciones cuando la instalación y la Normativa no lo exige.

Obra Subterránea: Espesores del firme mayores al indicado por la normativa aplicable.

Obras LLAA: trabajos en servicios municipales en apoyos, alumbrados públicos antirreglamentarios en apoyos de i-DE que condicionan la ejecución de trabajos.

Obras generales: exigencias de ejecución de trabajos en servicios particulares de comunidades de propietarios, particulares u otras empresas, que condicionan la ejecución de otros trabajos y la continuidad del trabajo de i-DE en sus instalaciones o inicio del mismo

ZYCA0490	1,000 PA	EXIGENCIAS MUNICIPALES NO NORMATIVAS	285,00	285,00	
TOTAL PARTIDA.....					

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS OCHENTA Y CINCO EUROS



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
--------	-------------	-------------	--------	----------	--------

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL DE LAS OBRAS



S02S010	ud	SEÑAL TRIANGULAR I/SOPORTE	Señal de seguridad triangular de L=70 cm., normalizada, con trípode tubular, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/ R.D. 485/97		
O01A070	0,200 h.	Peón ordinario	14,25	2,85	
P31SV050	0,200 ud	Poste galvanizado 80x40x2 de 2 m	13,27	2,65	
A01RH060	0,064 m3	HORMIGÓN HM-10/P/40	60,33	3,86	
P31SV031	0,200 ud	Señal triangular cm.reflex.EG	75,11	15,02	
TOTAL PARTIDA.....					24,38

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS con TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS

S02S030	ud	SEÑAL CIRCULAR I/SOPORTE	Señal de seguridad circular de D=60 cm., normalizada, con soporte metálico de acero galvanizado de 80x40x2 mm. y 2 m. de altura, amortizable en cinco usos, i/p.p. de apertura de pozo, hormigonado H-10/B/40, colocación y desmontaje. s/ R.D. 485/97.		
O01A070	0,200 h.	Peón ordinario	14,25	2,85	
P31SV030	0,200 ud	Señal circul. D=60 cm.reflex.EG	85,32	17,06	
P31SV050	0,200 ud	Poste galvanizado 80x40x2 de 2 m	13,27	2,65	
A01RH060	0,064 m3	HORMIGÓN HM-10/P/40	60,33	3,86	
TOTAL PARTIDA.....					26,42

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISEIS EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS

S02S040	ud	SEÑAL STOP I/SOPORTE	Señal de stop, tipo octogonal de D=60 cm., normalizada, con soporte de acero galvanizado de 80x40x2 mm. y 2 m. de altura, amortizable en cinco usos, i/p.p. de apertura de pozo, hormigonado H-10/B/40, colocación y desmontaje. s/ R.D. 485/97.		
O01A070	0,200 h.	Peón ordinario	14,25	2,85	
P31SV040	0,200 ud	Señal stop D=60 cm.oct.reflex.EG	85,32	17,06	
P31SV050	0,200 ud	Poste galvanizado 80x40x2 de 2 m	13,27	2,65	
A01RH060	0,064 m3	HORMIGÓN HM-10/P/40	60,33	3,86	
TOTAL PARTIDA.....					26,42

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISEIS EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS

S02S060	ud	PALETA MANUAL 2 CARAS STOP-OBL.	Señal de seguridad manual a dos caras: Stop-Dirección obligatoria, tipo paleta. (amortizable en dos usos). s/ R.D. 485/97.		
P31SV090	0,500 ud	Paleta manual 2c. stop-d.obli	15,97	7,99	
TOTAL PARTIDA.....					7,99

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

S02S080	ud	PLACA SEÑALIZACIÓN RIESGO	Placa señalización-información en PVC serigrafiado de 50x30 cm., fijada mecánicamente, amortizable en 3 usos, incluso colocación y desmontaje. s/ R.D. 485/97.		
O01A070	0,150 h.	Peón ordinario	14,25	2,14	
P31SV120	0,333 ud	Placa informativa PVC 50x30	6,25	2,08	
TOTAL PARTIDA.....					

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con VEINTIDOS CÉNTIMOS



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
S02B010	m.	CINTA BALIZAMIENTO BICOLOR 8 cm. Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje s/ R.D. 485/97			
O01A070	0,050 h.	Peón ordinario	14,25	0,71	
P31SB010	1,100 m.	Cinta balizamiento bicolor 8 cm.	0,04	0,04	
TOTAL PARTIDA.....					0,75



Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS

S02B040	ud	CONO BALIZAMIENTO REFLECT. D=50 Cono de balizamiento reflectante irrompible de 50 cm. de diámetro, (amortizable en cinco usos). s/ R.D. 485/97.			
O01A070	0,100 h.	Peón ordinario	14,25	1,43	
P31SB040	0,200 ud	Cono balizamiento estándar. 50 cm	11,13	2,23	
TOTAL PARTIDA.....					3,66

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS

S02B050	ud	BALIZA LUMINOSA INTERMITENTE Foco de balizamiento intermitente, (amortizable en cinco usos). s/ R.D. 485/97.			
O01A070	0,100 h.	Peón ordinario	14,25	1,43	
P31SB050	0,200 ud	Baliza luminosa intermitente	27,70	5,54	
TOTAL PARTIDA.....					6,97

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS

S03CB180	ud	VALLA CONTENCIÓN DE PEATONES Valla de contención de peatones, metálica, prolongable de 2,50 m. de largo y 1 m. de altura, color amarillo, amortizable en 5 usos, incluso colocación y desmontaje. s/ R.D. 486/97.			
O01A070	0,100 h.	Peón ordinario	14,25	1,43	
P31CB050	0,200 ud	Valla contención peatones 2,5 m.	63,98	12,80	
TOTAL PARTIDA.....					14,23

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS con VEINTITRES CÉNTIMOS

S03CB200	ud	VALLA DE OBRA REFLECTANTE Valla de obra reflectante de 170x25 cm. de poliéster reforzado con fibra de vidrio, con terminación en colores rojo y blanco, patas metálicas, amortizable en 5 usos, incluso colocación y desmontaje. s/ R.D. 486/97			
O01A070	0,100 h.	Peón ordinario	14,25	1,43	
P31CB070	0,200 ud	Valla obra reflectante 1,70	117,87	23,57	
TOTAL PARTIDA.....					25,00

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS

S03CR050	m.	MALLA POLIETILENO DE SEGURIDAD Malla de polietileno alta densidad con tratamiento antiultravioleta, color naranja de 1 m. de altura, tipo stopper, i/colocación y desmontaje, amortizable en tres usos. s/ R.D. 486/97.			
O01A070	0,100 h.	Peón ordinario	14,25	1,43	
P31CR010	0,333 m.	Malla plástica stopper 1,00 m.	0,84	0,28	
TOTAL PARTIDA.....					1,71

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EURO con SETENTA Y UN CÉNTIMOS



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
CAPÍTULO 9 SEGURIDAD Y SALUD					
SUBCAPÍTULO 9.1 PROTECCIONES PERSONALES					
S03IA010	ud	CASCO DE SEGURIDAD Casco de seguridad con arnés de adaptación, homologado. Certificado CE. s/ R.D. 773/97			
P31IA010	1,000 ud	Casco seguridad homologado	2,41	2,41	
TOTAL PARTIDA.....					2,41
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS					
S03IA030	ud	CASCO SEGURIDAD DIELECTRICO Casco de seguridad dieléctrico con pantalla para protección de descargas eléctricas, (amortizable en 5 usos). Certificado CE. s/ R.D. 773/97			
P31IA030	0,200 ud	Casco seg. dieléctr. c. pantalla	9,61	1,92	
TOTAL PARTIDA.....					1,92
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS					
S03IA070	ud	GAFAS CONTRA IMPACTOS Gafas protectoras contra impactos, incoloras, homologadas, (amortizables en 3 usos). Certificado CE. s/ R.D. 773/97.			
P31IA120	0,333 ud	Gafas protectoras homologadas	2,41	0,80	
TOTAL PARTIDA.....					0,80
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS					
S03IA090	ud	GAFAS ANTIPOLVO Gafas antipolvo antiempañables, panorámicas, (amortizables en 3 usos). Certificado CE. s/ R.D. 773/97.			
P31IA140	0,333 ud	Gafas antipolvo	1,51	0,50	
TOTAL PARTIDA.....					0,50
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS					
S03IA100	ud	SEMI MÁSCARA ANTIPOLVO 1 FILTRO Semi-mascarilla antipolvo un filtro, (amortizable en 3 usos). Certificado CE. s/ R.D. 773/97.			
P31IA150	0,333 ud	Semi-mascarilla 1 filtro	8,17	2,72	
TOTAL PARTIDA.....					2,72
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con SETENTA Y DOS CÉNTIMOS					
S03IA110	ud	FILTRO RECAMBIO MASCARILLA Filtro recambio de mascarilla para polvo y humos, homologado. Certificado CE. s/ R.D. 773/97.			
P31IA160	1,000 ud	Filtro antipolvo	2,16	2,16	
TOTAL PARTIDA.....					2,16
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con DIECISEIS CÉNTIMOS					
S03IA120	ud	CASCOS PROTECTORES AUDITIVOS Protectores auditivos con arnés a la nuca, (amortizables en 3 usos). Certificado CE. s/ R.D. 773/97.			
P31IA200	0,333 ud	Cascos protectores auditivos	7,21	2,40	
TOTAL PARTIDA.....					2,40
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS					



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
S03IA130	ud	JUEGO TAPONES ANTIRUIDO SILIC. Juego de tapones antiruido de silicona ajustables. Certificado CE. s/ R.D. 773/97.			
P31IA210	1,000 ud	Juego tapones antiruido silicona	1,19	1,19	
TOTAL PARTIDA.....					1,19
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS					
S03IC090	ud	MONO DE TRABAJO Mono de trabajo de una pieza de poliéster-algodón. Amortizable en un uso. Certificado CE; s/ R.D. 773/97.			
P31IC090	1,000 ud	Mono de trabajo poliéster-algod.	13,22	13,22	
TOTAL PARTIDA.....					13,22
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRECE EUROS con VEINTIDOS CÉNTIMOS					
S03IC100	ud	TRAJE IMPERMEABLE Traje impermeable de trabajo, 2 piezas de PVC. Amortizable en un uso. Certificado CE; s/ R.D. 773/97.			
P31IC100	1,000 ud	Traje impermeable 2 p. P.V.C.	7,21	7,21	
TOTAL PARTIDA.....					7,21
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con VEINTIUN CÉNTIMOS					
S03IC140	ud	PETO REFLECTANTE DE SEGURIDAD Peto reflectante de seguridad personal en colores amarillo y rojo, (amortizable en 3 usos). Certificado CE; s/ R.D. 773/97.			
P31IC140	0,333 ud	Peto reflectante a/r.	8,42	2,80	
TOTAL PARTIDA.....					2,80
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS					
S03IM040	ud	PAR GUANTES DE USO GENERAL Par de guantes de uso general de lona y serraje. Certificado CE; s/ R.D. 773/97.			
P31IM030	1,000 ud	Par guantes uso general serraje	1,20	1,20	
TOTAL PARTIDA.....					1,20
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con VEINTE CÉNTIMOS					
S03IM070	ud	PAR GUANTES AISLANTE 5.000 V. Par de guantes aislantes para protección de contacto eléctrico en tensión hasta 5.000 V., (amortizables en 3 usos). Certificado CE; s/ R.D. 773/97.			
P31IM050	0,333 ud	Par guantes aislam. 5.000 V.	33,42	11,13	
TOTAL PARTIDA.....					11,13
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con TRECE CÉNTIMOS					
S03IP030	ud	PAR DE BOTAS C/PUNTERA METAL. Par de botas de seguridad con puntera metálica para refuerzo y plantillas de acero flexibles. para riesgos de perforación, (amortizables en 3 usos). Certificado CE; s/ R.D. 773/97.			
P31IP020	0,333 ud	Par botas c/puntera/plant. metál	21,63	7,20	
TOTAL PARTIDA.....					7,20
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con VEINTE CÉNTIMOS					



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
S03IP040	ud	PAR DE BOTAS AISLANTES Par de botas aislantes para electricista hasta 5.000 V. de tensión, (amortizables en 3 usos) Certificado CE; s/ R.D. 773/97.			
P31IP030	0,333 ud	Par botas aislantes 5.000 V.	31,20	10,39	
TOTAL PARTIDA.....					10,39



Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIEZ EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS

S03IP010	ud	PAR DE BOTAS DE AGUA Par de botas altas de agua. Certificado CE; s/ R.D. 773/97.			
P31IP010	1,000 ud	Par botas altas de agua (negras)	7,21	7,21	
TOTAL PARTIDA.....					7,21

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con VEINTIUN CÉNTIMOS

SUBCAPÍTULO 9.2 PROTECCIONES COLECTIVAS

S03CA030	ud	TAPA PROVISIONAL ARQUETA 63x63 Tapa provisional para arquetas de 63x63 cm., huecos de forjado o asimilables, formada mediante tabloncillos de madera de 20x5 cms. armados mediante clavazón, incluso colocación, (amortizable en dos usos).			
O01A070	0,100 h.	Peón ordinario	14,25	1,43	
P31CA030	0,500 ud	Tapa provisional arqueta 63x63	30,50	15,25	
P01DW020	1,000 ud	Pequeño material	0,85	0,85	
TOTAL PARTIDA.....					17,53

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE EUROS con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS

S03CB120	m.	BARAND.PROTECCIÓN LATERAL ZANJAS Barandilla protección lateral de zanjás, formada por tres tabloncillos de madera de pino de 20x5 cm. y estaquillas de madera de D=8 cm. hincadas en el terreno cada 1,00 m. (amortizable en 3 usos), incluso colocación y desmontaje. s/ R.D. 486/97.			
O01A030	0,100 h.	Oficial primera	16,25	1,63	
O01A070	0,100 h.	Peón ordinario	14,25	1,43	
P31CB030	0,011 m3	Tablón madera pino 20x7 cm.	327,86	3,61	
P31CB190	0,667 m.	Puntal de pino 2,5 m D=8/10	1,32	0,88	
TOTAL PARTIDA.....					7,55

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS

S03CM120	m.	PASARELA MADERA SOBRE ZANJAS Pasarela para paso sobre zanjás formada por tres tabloncillos de 20x7 cm. cosidos a clavazón y doble barandilla formada por pasamanos de madera de 20x5, rodapié y travesaño intermedio de 15x5 cm., sujetos con pies derechos de madera cada 1 m. incluso colocación y desmontaje (amortizable en 3 usos). s/ R.D. 486/97.			
O01BE010	0,300 h.	Oficial 1ª Encofrador	18,27	5,48	
O01A070	0,150 h.	Peón ordinario	14,25	2,14	
P31CB030	0,015 m3	Tablón madera pino 20x7 cm.	327,86	4,92	
P31CB035	0,004 m3	Tabloncillo madera pino 20x5 cm.	327,86	1,31	
P31CB040	0,003 m3	Tabla madera pino 15x5 cm.	327,86	0,98	
TOTAL PARTIDA.....					14,83

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS con OCHENTA Y TRES CÉNTIMOS



CUADRO DE DESCOMPUESTOS

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

CÓDIGO	CANTIDAD UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORT
SUBCAPÍTULO 9.3 INST. PROVISIONALES DE OBRA					
S03CF010	ud	EXTINTOR POLVO ABC 6 kg. PR.INC. Extintor de polvo químico ABC polivalente antibrasa de eficacia 34A/233B, de 6 kg. de agente extintor, con soporte, manómetro comprobable y boquilla con difusor. Medida la unidad instalada. s/ R.D. 486/97.			
P31CI010	1,000 ud	Extintor polvo ABC 6 kg.	35,69	35,69	
TOTAL PARTIDA.....					35,69

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y CINCO EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

S01M110	ud	BOTIQUÍN DE URGENCIA Botiquín de urgencia para obra con contenidos mínimos obligatorios, colocado.			
O01A070	0,100 h.	Peón ordinario	14,25	1,43	
P31BM110	1,000 ud	Botiquín de urgencias	96,66	96,66	
TOTAL PARTIDA.....					98,09

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y OCHO EUROS con NUEVE CÉNTIMOS

SUBCAPÍTULO 9.4 MANO DE OBRA DE SEGURIDAD

S01W050	ud	RECONOCIMIENTO MÉDICO BÁSICO I Reconocimiento médico básico I anual trabajador, compuesto por control visión, audiometría y analítica de sangre y orina con 6 parámetros.			
P31W070	1,000 ud	Reconocimiento médico básico I	79,17	79,17	
TOTAL PARTIDA.....					79,17

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y NUEVE EUROS con DIECISIETE CÉNTIMOS

S01W040	ud	COSTO MENSUAL FORMACIÓN SEG.HIG. Costo mensual de formación de seguridad y salud en el trabajo, considerando una hora a la semana y realizada por un encargado.			
P31W050	1,000 ud	Costo mens. formación seguridad	49,77	49,77	
TOTAL PARTIDA.....					49,77

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y NUEVE EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS

S04W010	h.	VIGILANTE DE SEGURIDAD Vigilante de seguridad, considerando una hora diaria de un oficial de 1ª. que acredite haber realizado con aprovechamiento algún curso de seguridad y salud en el trabajo			
P31W010	1,000 h.	Vigilante seguridad (Oficial 1ª)	11,84	11,84	
TOTAL PARTIDA.....					11,84

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





PLIEGO DE *CONDICIONES*

A. Condiciones Generales



1. OBJETO.
2. CAMPO DE APLICACION.
3. DISPOSICIONES GENERALES
 - 3.1. Condiciones Facultativas Legales
 - 3.2. Seguridad en el Trabajo
 - 3.3. Seguridad Pública
4. ORGANIZACION DEL TRABAJO.
 - 4.1. Datos de la Obra.
 - 4.2. Replanteo de la obra.
 - 4.3. Mejoras y variaciones del proyecto.
 - 4.4. Recepción del material.
 - 4.5. Organización.
 - 4.6. Facilidades para la inspección.
 - 4.7. Ensayos.
 - 4.8. Limpieza y Seguridad en las Obras.
 - 4.9. Ejecución de las obras.
 - 4.10. Subcontratación de obras.
 - 4.11. Plazo de ejecución.
 - 4.12. Recepción de la Obra.
5. DISPOSICION FINAL.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



**B. Condiciones Técnicas para la Obra Civil y Montaje de
Líneas Eléctricas Subterráneas de Alta Tensión**



1. OBJETO Y CAMPO DE APLICACION.
2. EJECUCION DEL TRABAJO.
3. MATERIALES.
4. RECEPCION DE OBRA.
5. NORMAS PARA EJECUCIÓN Y RECEPCIÓN DE INSTALACIONES
6. CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA
7. CONCLUSIÓN

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

PLIEGO DE CONDICIONES**A. Condiciones Generales.****1. OBJETO**

Este Pliego de Condiciones determina los requisitos a que se debe ajustar la ejecución de instalaciones para la distribución de energía eléctrica cuyas características técnicas estarán especificadas en el correspondiente Proyecto.

2. CAMPO DE APLICACION

Este Pliego de Condiciones establece los criterios que han de cumplirse en la ejecución de líneas subterráneas de distribución de energía eléctrica de Alta Tensión de 45 kV hasta 132 kV.

Se aplicará también a la instalación de líneas subterráneas de AT de 45 kV y 66 kV, proyectadas de acuerdo con el MT 2.31.02, , tanto a la ejecutadas directamente por Iberdrola, como a las realizadas por terceros, y que serán utilizadas y mantenidas por Iberdrola.

Los Pliegos de Condiciones particulares podrán modificar las presentes prescripciones.

3. DISPOSICIONES GENERALES

El Contratista está obligado al cumplimiento de la Reglamentación del Trabajo correspondiente, la contratación del Seguro Obligatorio, Subsidio familiar y de vejez, Seguro de Enfermedad y todas aquellas reglamentaciones de carácter social vigentes o que en lo sucesivo se dicten. En particular, deberá cumplir lo dispuesto en la Norma UNE 24042 “Contratación de Obras. Condiciones Generales”, siempre que no lo modifique el presente Pliego de Condiciones.

El Contratista deberá estar clasificado, según Orden del Ministerio de Hacienda, en el Grupo, Subgrupo y Categoría correspondientes al Proyecto y que se fijará en el Pliego de Condiciones Particulares, en caso de que proceda. Igualmente deberá ser Instalador, provisto del correspondiente documento de calificación empresarial.

3.1. Condiciones facultativas Legales

Las obras del Proyecto, además de lo prescrito en el presente Pliego de Condiciones, se registrarán por lo especificado en:



PLIEGO DE CONDICIONES

a) Reglamentación General de Contratación según Decreto 3410/75, de 25 de noviembre.

b) Pliego de Condiciones Generales para la Contratación de Obras Públicas aprobado por Decreto 3854/70, de 31 de diciembre.

c) Artículo 1588 y siguientes del Código Civil, en los casos que sea procedente su aplicación al contrato de que se trate.

d) Decreto de 12 de marzo de 1954 por el que se aprueba el Reglamento de Verificaciones eléctricas y Regularidad en el suministro de energía.

e) Real Decreto 3275/1982 de 12 de Noviembre, sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en Centrales Eléctricas, Subestaciones y Centros de Transformación, así como las Ordenes de 6 de julio de 1984, de 18 de octubre de 1984 y de 27 de noviembre de 1987, por las que se aprueban y actualizan las Instrucciones Técnicas Complementarias sobre dicho reglamento.

f) Real Decreto 3151/1968 de 28 de Noviembre, por el que se aprueba el Reglamento Técnico de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión.

g) Normas particulares y de normalización de la Cía. Suministradora de Energía Eléctrica.

h) Ley 31/1995, de 8 de noviembre, sobre Prevención de Riesgos laborales y RD 162/97 sobre Disposiciones mínimas en materia de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción.

3.2. Seguridad en el trabajo

El Contratista está obligado a cumplir las condiciones que se indican en el apartado “h” del 1º párrafo 3.1. de este Pliego de Condiciones y cuantas en esta materia fueran de pertinente aplicación.

Asimismo, deberá proveer cuanto fuese preciso para el mantenimiento de las máquinas, herramientas, materiales y útiles de trabajo en debidas condiciones de seguridad.

Mientras los operarios trabajen en circuitos o equipos en tensión o en su proximidad, usarán ropa sin accesorios metálicos y evitarán el uso innecesario de objetos de metal; los metros, reglas, mangos de aceiteras, útiles limpiadores, etc., que se utilicen no deben ser de material conductor. Se llevarán las herramientas o equipos en bolsas y se utilizará calzado aislante o al menos sin herrajes ni clavos en suelas.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacores.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



PLIEGO DE CONDICIONES

El personal de la Contrata viene obligado a usar todos los dispositivos y medios de protección personal, herramientas y prendas de seguridad exigidos para eliminar o reducir los riesgos profesionales tales como casco, gafas, banqueta aislante, etc., pudiendo el Director de Obra suspender los trabajos, si estima que el personal de la Contrata está expuesto a peligros que son corregibles.



El Director de Obra podrá exigir del Contratista, ordenándolo por escrito, el cese en la obra de cualquier empleado u obrero que, por imprudencia temeraria, fuera capaz de producir accidentes que hicieran peligrar la integridad física del propio trabajador o de sus compañeros.

El Director de Obra podrá exigir del Contratista en cualquier momento, antes o después de la iniciación de los trabajos, que presente los documentos acreditativos de haber formalizado los regímenes de Seguridad Social de todo tipo (afiliación, accidente, enfermedad, etc.) en la forma legalmente establecida.

3.3. Seguridad pública

El Contratista deberá tomar todas las precauciones máximas en todas las operaciones y usos de equipos para proteger a las personas, animales y cosas de los peligros procedentes del trabajo, siendo de su cuenta las responsabilidades que por tales accidentes se ocasionen.

El Contratista mantendrá póliza de Seguros que proteja suficientemente a él y a sus empleados u obreros frente a las responsabilidades por daños, responsabilidad civil, etc., que en uno y otro pudieran incurrir para el Contratista o para terceros, como consecuencia de la ejecución de los trabajos.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacores.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

4. ORGANIZACION DEL TRABAJO

El Contratista ordenará los trabajos en la forma más eficaz para la perfecta ejecución de los mismos y las obras se realizarán siempre siguiendo las indicaciones del Director de Obra, a amparo de las condiciones siguientes:

4.1. Datos de la Obra

Se entregará al Contratista una copia de los planos y pliegos de condiciones del Proyecto, así como cuantos planos o datos necesite para la completa ejecución de la Obra.

Por otra parte, en un plazo máximo de dos meses, después de la terminación de los trabajos, el Contratista deberá actualizar los diversos planos y documentos existentes, de acuerdo con las características de la obra terminada, entregando al Director de Obra dos expedientes completos relativos a los trabajos realmente ejecutados.

No se harán por el Contratista alteraciones, correcciones, omisiones, adiciones o variaciones sustanciales en los datos fijados en el Proyecto, salvo aprobación previa por escrito del Director de Obra.

4.2. Replanteo de la obra

El Director de Obra, una vez que el Contratista esté en posesión del Proyecto y antes de comenzar las obras, deberá hacer el replanteo de las mismas, con especial atención en los puntos singulares, entregando al Contratista las referencias y datos necesarios para fijar completamente la ubicación de los mismos.

4.3. Mejoras y variaciones del proyecto

No se considerarán como mejoras ni variaciones del Proyecto más que aquellas que hayan sido ordenadas expresamente por escrito por el Director de Obra.

Las obras accesorias o delicadas, no incluidas en los precios de adjudicación, podrán ejecutarse con personal independiente del Contratista.

4.4. Recepción del material

El Director de Obra de acuerdo con el Contratista dará a su debido tiempo su aprobación sobre el material suministrado y confirmará que permite una instalación correcta.

La vigilancia y conservación del material suministrado será por cuenta del Contratista.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



4.5. Facilidades para la inspección

El Contratista proporcionará al Director de Obra o Delegados y colaboradores, toda clase de facilidades para los replanteos, reconocimientos, mediciones y pruebas de los materiales, así como la mano de obra necesaria para los trabajos que tengan por objeto comprobar el cumplimiento de las condiciones establecidas, permitiendo el acceso a todas las partes de la obra e incluso a los talleres o fábricas donde se produzcan los materiales o se realicen trabajos para las obras.

4.6. Ensayos

Los ensayos, análisis y pruebas que deban realizarse para comprobar si los materiales reúnen las condiciones exigibles, se verificarán por la Dirección Técnica, o bien, si ésta lo estima oportuno, por el correspondiente Laboratorio Oficial.

Todos los gastos de pruebas y análisis serán de cuenta del Contratista.

4.7. Limpieza y seguridad en las obras

Es obligación del Contratista mantener limpias las obras y sus inmediaciones de escombros y materiales, y hacer desaparecer las instalaciones provisionales que no sean precisas, así como adoptar las medidas y ejecutar los trabajos necesarios para que las obras ofrezcan un buen aspecto a juicio de la Dirección técnica.

Se tomarán las medidas oportunas de tal modo que durante la ejecución de las obras se ofrezca seguridad absoluta, en evitación de accidentes que puedan ocurrir por deficiencia en esta clase de precauciones; durante la noche estarán los puntos de trabajo perfectamente alumbrados y cercados los que por su índole fueran peligrosos.

4.8. Ejecución de las obras

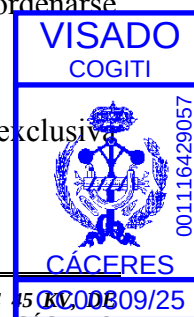
Las obras se ejecutarán conforme al Proyecto y a las condiciones contenidas en este Pliego de Condiciones y en el Pliego Particular si lo hubiera y de acuerdo con las especificaciones señaladas en el de Condiciones Técnicas.

El Contratista, salvo aprobación por escrito del Director de Obra, no podrá hacer ninguna alteración o modificación de la obra en relación con el Proyecto como en las Condiciones Técnicas especificadas, sin perjuicio de lo que en cada momento pueda ordenarse por el Director de Obra a tenor de lo dispuesto en el último párrafo del apartado 4.1.

El Contratista no podrá utilizar en los trabajos personal que no sea de su exclusiva cuenta y cargo, salvo lo indicado en el apartado 4.3.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacores.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



PLIEGO DE CONDICIONES

Igualmente, será de su exclusiva cuenta y cargo aquel personal ajeno al propiamente manual y que sea necesario para el control administrativo del mismo.



El Contratista deberá tener al frente de los trabajos un técnico suficientemente especializado a juicio del Director de Obra.

4.9. Plazo de ejecución

Los plazos de ejecución, total y parciales, indicados en el contrato, se empezarán a contar a partir de la fecha de replanteo.

El Contratista estará obligado a cumplir con los plazos que se señalen en el contrato para la ejecución de las obras y que serán improrrogables.

No obstante lo anteriormente indicado, los plazos podrán ser objeto de modificaciones cuando así resulte por cambios determinados por el Director de Obra debidos a exigencias de la realización de las obras y siempre que tales cambios influyan realmente en los plazos señalados en el contrato.

Si por cualquier causa, ajena por completo al Contratista, no fuera posible empezar los trabajos en la fecha prevista o tuvieran que ser suspendidos una vez empezados, se concederá por el Director de Obra, la prórroga estrictamente necesaria.

5. DISPOSICION FINAL

La concurrencia a cualquier Subasta, Concurso o Concurso-Subasta cuyo Proyecto incluya el presente Pliego de Condiciones Generales, presupone la plena aceptación de todas y cada una de sus cláusulas.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



B. Condiciones Técnicas para la Obra Civil y**Montaje de Líneas Eléctricas Subterráneas de Alta Tensión****1. OBJETO Y CAMPO DE APLICACION**

Este Pliego de Condiciones establece los criterios que han de cumplirse en la ejecución de líneas subterráneas de AT de 45 kV hasta 132 kV.

Se aplicará a la instalación de líneas subterráneas de AT de 45 kV y 66 kV, proyectadas de acuerdo con el MT 2.31.02, y a las líneas subterráneas de AT de 132 kV proyectadas de acuerdo con el MT 2.31.03, tanto a la ejecutadas directamente por Iberdrola, como a las realizadas por terceros, y que serán utilizadas y mantenidas por Iberdrola.

Los Pliegos de Condiciones particulares podrán modificar las presentes prescripciones.

2. EJECUCION DEL TRABAJO

Corresponde al Contratista la responsabilidad en la ejecución de los trabajos que deberán realizarse conforme a las reglas del arte.

2.1. Trazado Subterráneo**2.1.1. Trazado de zanjas**

Las canalizaciones, salvo casos de fuerza mayor, se ejecutarán en terrenos de dominio público, bajos las aceras o calzadas, evitando ángulos pronunciados.

El trazado será lo más rectilíneo posible, paralelo en toda su longitud a bordillos o fachadas de los edificios principales.

Antes de comenzar los trabajos, se marcarán en el pavimento las zonas donde se abrirán las zanjas, marcando tanto su anchura como su longitud y las zonas donde se dejen llaves para la contención del terreno.

Se solicitará la presencia de otros servicios al objeto de conocer sus acometidas a las fincas construidas, se indicarán sus situaciones, con el fin de tomar las precauciones debidas.

Antes de proceder a la apertura de zanjas se abrirán calas de reconocimiento para confirmar o rectificar el trazado previsto.



Se estudiará la señalización de acuerdo con las normas municipales y se determinarán las protecciones precisas tanto de la zanja como de los pasos que sean necesarios para los accesos a los portales, comercios, garajes, etc., así como las chapas de hierro que hayan de colocarse sobre la zanja para el paso de vehículos.



Al marcar el trazado de las zanjas se tendrá en cuenta el radio mínimo que hay que dejar en la curva con arreglo a la sección del conductor o conductores que se vayan a canalizar.

2.1.2. Apertura de zanjas

Las zanjas se harán verticales hasta la profundidad escogida, colocándose en los casos en que la naturaleza del terreno lo haga preciso.

Se procurará dejar un paso de 50 cm entre la zanja y las tierras extraídas, con el fin de facilitar la circulación del personal de la obra y evitar la caída de tierras en la zanja.

Se deben tomar todas las precauciones precisas para no tapar con tierras registros de gas, teléfono, bocas de riego, alcantarillas, etc.

Durante la ejecución de los trabajos en la vía pública se dejarán pasos suficientes para vehículos y peatones, así como los accesos a los edificios, comercios y garajes. Si es necesario interrumpir la circulación se precisará una autorización especial.

2.1.3. Canalización

Los cruces de vías públicas o privadas se realizarán con tubos ajustándose a las siguientes condiciones:

- Se colocará en posición horizontal y recta y estarán hormigonados en toda su longitud.
- Deberá preverse para futuras ampliaciones uno o varios tubos de reserva dependiendo el número de la zona y situación del cruce (en cada caso se fijará el número de tubos de reserva).
- Los extremos de los tubos en los cruces llegarán hasta los bordillos de las aceras, debiendo construirse en los extremos un tabique para su fijación.
- En las salidas, el cable se situará en la parte superior del tubo, cerrando los orificios con yeso.
- Los cruces de vías férreas, cursos de agua, etc., deberán proyectarse con todo detalle.

- Zanja

Cuando en una zanja coincidan cables de distintas tensiones se situarán en bandas horizontales a distinto nivel de forma que cada banda se agrupen cables de igual tensión.

**Cable directamente enterrado**

La red de distribución de IBERDROLA S.A, admite la instalación de cables enterrados solamente en zonas no urbanas; ya que en el caso de averías debido a responsabilidad de reposición del suministro en el menor tiempo posible, la canalización se ejecutará exclusivamente por disposiciones municipales del Ayuntamiento correspondiente pero siempre se seguirá lo estipulado en el Reglamento de Líneas de Alta Tensión en si ITC-LAT 06.

Los cables directamente enterrados, siempre incluirán al menos un ducto (multiducto con designación MTT 4x40 según NI 52.95.20), para el desarrollo de redes inteligentes y la exigencia reglamentaria de telegestión, su disposición en la canalización enterrada, será igual a lo indicado en el apartado siguiente "Canalización entubada". Además sobre el asiento y aproximadamente 10 cm por encima de este se colocará una placa de protección mecánica, según NI 52.95.01 "Placas de plástico, sin halógenos para protección de cables en zanjas para redes subterráneas".

La arena que se utilice para la protección de cables será limpia, suelta y áspera, exenta de sustancias orgánicas, arcilla o partículas terrosas. Cuando se emplee la arena procedente de la misma zanja, además de necesitar la aprobación del Director de Obra, será necesario su cribado.

Cable entubado

Estarán constituidos por tubos corrugados en su cara exterior y con una superficie lisa en su cara interior debidamente enterrados en zanja.

Se instalará cada fase del circuito eléctrico por tubos diferentes, solo en casos excepcionales como en cascos históricos por ser trazas irregulares o cuando la longitud del circuito es menos o igual a 600 m, es posible la utilización de una sola tubular de 250 mm o si se supone un excesivo rozamiento en el tendido se puede utilizar un tubo de 300 mm.

Se evitará, en lo posible, los cambios de dirección de las canalizaciones entubadas respetando los cambios de curvatura indicados por el fabricante de la tubular. Al objeto de no sobrepasar tensiones de tiro indicadas en las normas aplicables a cada tipo de cables en tramos rectos y para facilitar la manipulación de los cables se dispondrán de calas de tiro mediante la instalación de arquetas intermedias ciegas.



La entrada de todos los tubos en las arquetas, deberá quedar debidamente selladas en sus extremos y la cara de acceso deberá ser perpendicular a la pared de la arqueta.



Los laterales de la zanja han de ser compactos y no deben desprender piedras o tierra. La zanja se protegerá con estribas y otros medios para asegurar su estabilidad y además debe permitir las operaciones de tendido de los tubos y cumplir con las condiciones de paralelismo, cuando la haya.

La profundidad, hasta la parte superior del tubo más próximo a la superficie, no será menor de 0,6 m en acera o tierra, ni de 0,8 m en calzada, para asegurar estas cotas la zanja tendrá una anchura mínima de 0,6 m, para la colocación de cuatro tubos plásticos de 160 mm de diámetro, aumentando la anchura en función del número de tubos a instalar.

La separación entre tubos y paredes será 0,10 m, por cada lado y la separación de tubos entre circuitos próximos será de 0,20 m en el supuesto de no utilizar separador.

En el fondo de la zanja y en toda la extensión se colocará una solera de limpieza de 0,05 m de espesor de hormigón no estructural de HNE-15/B/20, sobre la que se depositará los tubos dispuestos en tresbolillo. A continuación se colocará otra capa también de hormigón no estructural HNE-15/B/20, dispuesta en tongadas y vibrado hasta alcanzar un espesor de 0,13 m por encima del último tubo y envolviéndolos completamente.

Y por último, se hace el relleno de la zanja, dejando libre el firme y el espesor del pavimento, para este relleno se utilizará todo-uno normal, zahorra o arena.

Después se colocará una capa de tierra vegetal o un firme de hormigón no estructural HNE-15/B/20 de unos 0,15 m de espesor, y por último se repondrá el pavimento a ser posible del mismo tipo y calidad del que existía antes de realizar la apertura.

2.1.4. Transporte de bobinas de cables

La carga y descarga, sobre camiones o remolques apropiados, se hará siempre mediante una barra adecuada que pase por el orificio central de la bobina.

Bajo ningún concepto se podrá retener la bobina con cuerdas, cables o cadenas que abracen la bobina y se apoyen sobre la capa exterior del cable enrollado; asimismo no se podrá dejar caer la bobina al suelo desde el camión o remolque.

Cuando se desplace la bobina por tierra rodándola, habrá que fijarse en el sentido de rotación, generalmente indicado con una flecha, con el fin de evitar que se afloje el cable enrollado en la misma.



Antes de empezar el tendido del cable se estudiará el lugar más adecuado para colocar la bobina con objeto de facilitar el tendido. En el caso de suelo con pendiente es preferible realizar el tendido en sentido descendente.



Para el tendido de la bobina estará siempre elevada y sujeta por barra y gatos adecuados al peso de la misma y dispositivos de frenado.

2.1.5. Protección mecánica

Las líneas eléctricas subterráneas deben estar protegidas contra posibles averías producidas por hundimiento de tierras, por contacto con cuerpos duros y por choque de herramientas metálicas. Para ello se colocará una capa protectora de rasilla o ladrillo.

Los ladrillos o rasillas serán cerámicos y duros.

2.1.6. Señalización

Todo cable o conjunto de cables debe estar señalado por una cinta de atención de acuerdo con la Recomendación UNESA 0205 colocada por encima del ladrillo. Cuando los cables o conjuntos de cables de categorías de tensión diferentes estén superpuestos, debe colocarse dicha cinta encima de cada uno de ellos.

2.1.7. Identificación

Los cables deberán llevar marcas que se indiquen el nombre del fabricante, el año de fabricación y sus características.

2.1.8. Puesta a tierra

Cuando las tomas de tierra de pararrayos de edificios importantes se encuentren bajo la acera, próximas a cables eléctricos en que las envueltas no están conectadas en el interior de los edificios con la bajada del pararrayos conviene tomar alguna de las precauciones siguientes:

- Interconexión entre la bajada del pararrayos y las envueltas metálicas de los cables.
- Distancia mínima de 0,50 m entre el conductor de toma de tierra del pararrayos y los cables o bien interposición entre ellos de elementos aislantes.

2.1.9. Montajes diversos

La instalación de herrajes, cajas terminales y de empalme, etc., deben realizarse siguiendo las instrucciones y normas del fabricante, así como las normas de IBERDROLA.

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



3. MATERIALES

Los materiales empleados en la instalación serán entregados por el Contratista siempre que no se especifique lo contrario en el Pliego de Condiciones particulares.



3.1. Reconocimiento y admisión de materiales

No se podrán emplear materiales que no hayan sido aceptados previamente por el Director de Obra.

3.2. Apoyos

Los apoyos de hormigón cumplirán las características señaladas en la Recomendación UNESA 6703 y en la Norma UNE 21080. Llevarán borne de puesta a tierra.

Los apoyos metálicos estarán contruidos con perfiles laminados de acero de los seleccionados en la Recomendación UNESA 6702 y de acuerdo con la Norma 36531-1ª R.

3.3. Herrajes

Serán del tipo indicado en el Proyecto. Todos estarán galvanizados.

Los soportes para aisladores rígidos responderán a la Recomendación UNESA 6626.

Los herrajes para las cadenas de suspensión y amarre cumplirán con las Normas UNE 21009, 21073 y 21124-76.

En donde sea necesario adoptar disposiciones de seguridad se emplearán varillas preformadas de acuerdo con la Recomendación UNESA 6617.

3.4. Aisladores

Los aisladores rígidos responderán a la Recomendación UNESA 6612.

Los aisladores empleados en las cadenas de suspensión o anclaje responderán a las especificaciones de la Norma UNE 21002.

En cualquier caso el tipo de aislador será el que figura en el Proyecto.

3.5. Conductores

Serán los que figuran en el Proyecto y deberán estar de acuerdo con la Recomendación UNESA 3403 y con las especificaciones de la Norma UNE 21016.



4. RECEPCION DE OBRA

Durante la obra o una vez finalizada la misma, el Director de Obra podrá verificar que los trabajos realizados están de acuerdo con las especificaciones de este Pliego de Condiciones. Esta verificación se realizará por cuenta del Contratista.

Una vez finalizadas las instalaciones, el Contratista deberá solicitar la oportuna recepción global de la obra.

En la recepción de la instalación se incluirá la medición de la conductividad de las tomas de tierra y las pruebas de aislamiento pertinentes.

El Director de Obra contestará por escrito al Contratista, comunicando su conformidad a la instalación o condicionando su recepción a la modificación de los detalles que estime susceptibles de mejora.

4.1. Calidad de cimentaciones

El Director de Obra podrá encargar la ejecución de probetas de hormigón de forma cilíndrica de 15 cm de diámetro y 30 cm de altura; con objeto de someterlas a ensayos de compresión. El Contratista tomará a su cargo las obras ejecutadas con hormigón que hayan resultado de insuficiente calidad.

4.2. Tolerancias de ejecución

- Desplazamiento de apoyos sobre su alineación.

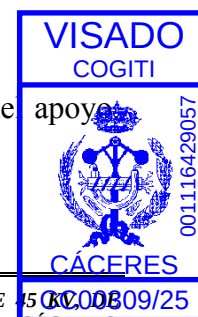
Si D representa la distancia, expresada en metros, entre ejes de un apoyo y el de ángulo más próximo, la desviación en alineación de dicho apoyo, es decir la distancia entre el eje de dicho apoyo y la alineación real, debe ser inferior a $D/100 + 10$, expresada en centímetros.

- Desplazamiento de un apoyo sobre el perfil longitudinal de la línea en relación a su situación prevista.

No debe suponerse aumento en la altura del apoyo. Las distancias de los conductores respecto al terreno deben permanecer como mínimo iguales a las previstas en el Reglamento y no deben aparecer riesgos de ahorcamientos, ni esfuerzos longitudinales superiores a los previstos en alineación.

- Verticalidad de los apoyos.

En apoyos de alineación se admite una tolerancia del 0,2 % sobre la altura de apoyo. En los demás igual tolerancia sobre la posición definida en el apartado 2.5.



PLIEGO DE CONDICIONES

- Tolerancia de regulación.

Los errores admitidos en las flechas serán:

De $\pm 2,5$ % en el conductor que se regula con respecto a la teórica.

De $\pm 2,5$ % entre dos conductores situados en planos verticales.

De ± 4 % entre dos conductores situados en planos horizontales.

Estos errores se refieren a los apreciados antes de presentarse la afluencia. Dicho fenómeno sólo afecta al primero de los errores, o sea, la flecha real de un conductor con relación a la teórica, por lo que deberá tenerse presente al comprobar las flechas al cabo de un cierto tiempo del tendido.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacores.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



5. NORMAS PARA EJECUCIÓN Y RECEPCIÓN DE INSTALACIONES


Las instalaciones se realizarán y recepcionarán de acuerdo con lo indicado en los apartados anteriores del presente Capítulo, y las especificaciones contenidas en los siguientes Manuales Técnicos, relativos a los diferentes tipos de instalaciones.

Número
Título de la Norma

MT 2.31.02. "Instalación de líneas subterráneas de AT de 45 kV y 66 kV.

RELACIÓN DE DOCUMENTOS INFORMATIVOS
BI.-NORMAS SOBRE MATERIALES
Número
Título de la Norma

NI 00.08.00	Calificación de suministradores y elementos tipificados.
NI 00.08.03	Calificación de suministradores de obras y servicios tipificados.
NI 18.80.01	Pernos de anclaje para apoyos de líneas aéreas.
NI 29.00.01	Cinta de polietileno para señalización subterránea de cables enterrados.
NI 29.05.01	Placas y números para señalización en apoyos de líneas eléctricas aéreas AT.
NI 29.05.02	Placas para la señalización de líneas subterráneas de alta tensión.
NI 29.05.04	Red subterránea de AT y BT. Señales autoadhesivas para señalización de líneas.
NI 48.08.01	Aisladores de composite para cadenas de líneas eléctricas aéreas de AT.
NI 48.08.02	Aisladores de composite de columna para líneas eléctricas aéreas de AT.
NI 48.10.01	Aisladores de vidrio de caperuza y vástago para líneas eléctricas aéreas de AT.
NI 48.20.01	Aisladores cerámicos de apoyo para instalaciones de intemperie de AT.
NI 52.36.02	Antiescalo para apoyos destinados a líneas eléctricas aéreas de AT.
NI 52.51.00	Herrajes y accesorios para líneas aéreas de alta tensión. Eslabones.
NI 52.51.40	Herrajes y accesorios para líneas aéreas de alta tensión. Horquilla de enlace.
NI 52.51.42	Herrajes y accesorios para línea aéreas de AT. Horquillas de bola.
NI 52.51.52	Herrajes y accesorios para líneas aéreas de alta tensión. Guardacabos de horquilla.
NI 52.51.54	Herrajes y accesorios para líneas aéreas de AT-BT. Guardacabos con alojamiento de rótula.
NI 52.51.60	Herrajes y accesorios para líneas aéreas de AT Alargadera.



PLIEGO DE CONDICIONES

- NI 52.51.61 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de AT. Alargadora para cadenas de suspensión.
- NI 52.53.20 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de alta tensión. Contrapeso de disco para suspensión.
- NI 52.54.00 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de alta tensión. Anillas de bola y de bola y protección.
- NI 52.54.60 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de alta tensión. Alojamiento de rótula, de horquilla antiefluvios y de horquilla de protección antiefluvios.
- NI 52.54.62 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de alta tensión – Alojamientos de rótula y de rótula de protección.
- NI 52.95.01 Placas de plástico para protección de cables en zanjas para redes subterráneas (exentas de halógenos).
- NI 52.95.03 Tubos de plástico corrugados para canalizaciones de redes subterráneas (exentos de halógenos).
- NI 56.80.20 Capuchones termorretráctiles para cables subterráneos de AT hasta 36/66 kV.
- NI 56.86.01 Conectores terminales bimetálicos para cables aislados de alta tensión aluminio por punzonado profundo (hasta 66 kV).
- NI 58.04.00 Herrajes y accesorios para LAAT. Manguito de empalme a compresión para conductores de Al-Ac.
- NI 58.06.01 Herrajes y accesorios para LAAT. Manguito de empalme a compresión para cables de tierra de acero galvanizado y de acero recubierto de Al.
- NI 58.26.04 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de alta tensión, grapa de conexión paralela y sencilla.
- NI 58.49.02 Terminales de cobre a compresión para conductores de cobre en líneas aéreas de alta tensión.
- NI 58.82.00 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de alta tensión. Grapa de amarre a tornillos para conductores de Al-Ac.
- NI 58.82.50 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de AT. Grapa de amarre a tornillos para cables de cobre.
- NI 58.85.01 Grapas de suspensión a tornillo para conductores de aluminio-acero.
- NI 58.85.02 Grapas de suspensión armadas para conductores de aluminio-acero, en líneas aéreas de alta tensión.
- NI 58.85.50 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de AT. Grapa de suspensión para cables de cobre.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



PLIEGO DE CONDICIONES

- NI 58.85.51 Grapas de suspensión armadas para conductores de cobre, en líneas aéreas de alta tensión.
- NI 58.85.60 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de AT. Grapa de suspensión para cables de tierra.
- NI 58.85.70 Herrajes y accesorios para líneas aéreas de AT. Grapa de balancín para cables de tierra.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacores.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

B2.-MANUAL TÉCNICO DE DISTRIBUCIÓN

<u>Número</u>	<u>Título del Manual Técnico</u>
MT 2.03.21	Conjuntos Constructivos (Montaje). Líneas subterráneas de tensión nominal hasta 66 kV. Canalizaciones, Arquetas y Obras Auxiliares. Construcción
MT 2.23.30	Cimentaciones para apoyos de líneas aéreas hasta 66 kV.
MT 2.23.49	Cadenas aisladores para líneas de AT y MAT (Tensión ≥ 30 kV).
MT 2.33.11	Red subterránea. Manipulación de bobinas, tendido y disposición de cables subterráneos hasta 66 kV.
MT 2.33.18	Red subterránea de AT y BT. Identificación de líneas.



6. CALIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

Obligatoriamente será un instalador o empresa instaladora autorizada (con carnet de instalador) y acreditado ante la Comunidad Autónoma correspondiente como Instalador para instalaciones de Alta Tensión, cuando la instalación a realizar sea de alta tensión y exista tal acreditación, y como Instalador de Baja Tensión en la categoría de especialista (IBTE) en líneas aéreas o subterráneas para distribución, cuando la instalación sea de baja tensión.



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

7. CONCLUSIÓN

Todo Proyecto que incluya el presente Pliego de Condiciones, presupone la plena aceptación de todas y cada una de sus cláusulas.

En Mérida, a 19 de MARZO de 2025
El Ingeniero Técnico Industrial



Fdo.: Alonso Barroso Barrena.





MEDICIONES

Y

PRESUPUESTO



MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO
--------	-------------	---------------	-------	----------	--------	------

CAPÍTULO 1 LSAT PROYECTADAS

SUBCAPÍTULO 1.1 OBRA CIVIL

OCSZ0ZYCU0190 m CANALIZACIÓN 4 TUBOS 200 CALZADA

Unidad de contratación por ml que recoge el alcance de construcción de una **canalización entubada con 4 tubos de 200 mm de diámetro sobre asiento de hormigón, en calzada**. Están incluidos la rotura del pavimento y placa con las dimensiones que el CRD determine para evitar resquebrajamientos o roturas en las superficies laterales, excavación en cualquier tipo de suelo con cualquier medio manual o mecánico, reposición de bordillo en caso necesario, instalación de elementos de señalización y balizamiento, realización de pasos temporales de peatones y/o de vehículos, así como su señalización.

Queda incluida en esta ud la señalización y regulado del tráfico rodado (mano de obra de regulación del tráfico, y el material utilizado). Las perforación de muros, ya sean en arquetas, paso de paredes o pasos de tubos entre estancias, están incluidos en la ejecución de los trabajos. El CRD realizará entibado cuando se requiera (necesidad de ejecución o conforme a normativa).

Se excluyen de certificación de esta ud los ml de arquetas definidos en el trazado.

Esta ud recoge la extracción y gestión de residuos de la obra, cánones, contenedores para almacenaje o depósito temporal y transportes del mismo, el reciclaje o reutilización de materiales cuando el CRD lo considere. Las canalizaciones de i-DE deberán ejecutarse siempre con materiales nuevos o reciclados. Se priorizará la utilización de áridos reciclados como material de relleno de las zanjas acreditándose debidamente la procedencia de los mismos.

Será por cuenta del CRD los desmontaje o movimiento temporal de mobiliario municipal y privado (banco, papeleras, contenedores, etc.) que ocupen la zona de trabajo y/u obstaculice los trabajos. El CRD deberá reponer todos estos elementos a su posición y estado anterior, una vez finalizada la obra.

La disposición de tubos se conforme croquis (dibujo). Otras disposiciones, anchos o profundidades, ya sean exigidas por Reglamentos, Ayuntamientos, y Organismos. Oficiales, deberán ser aceptadas o indicadas por i-DE al CRD previa a la ejecución de los trabajos, no difiriendo de la ud actual de certificación.

La canalización incluye en todos los casos colocación cinta señalización, y/o placa de protección mecánica material s/NI 52.95.01 placa/s cubre cables.

Quedarán incluidas uniones tubos se requeridas y elementos necesarios para sujeción de los tubos donde sea necesario.

La ejecución de este trabajo incluye el paso de testigo calibrado para comprobar el correcto estado de los tubos y la colocación de tapones en finalizaciones de tubos. El CRD deberá disponer de la totalidad de servicios existentes en el suelo/subsuelo con el objeto de evitar roturas de otros servicios, siendo de su responsabilidad la subsanación de todos ellos.

Están incluidos en el servicio la ejecución de excavaciones controladas en proximidad de otros servicios o por cruzamiento con la ejecución del trabajo contratado y la reparación de posibles daños efectuados durante realización de la zanja.

Rellenos; el asiento se hará con hormigón no estructural HNE-15/B/20 y el relleno de zanjas, con tierras procedentes de excavación (en aquellos lugares donde esté autorizado), préstamo, arena, zahorras, todo-uno o similar, áridos reciclados u hormigón no estructural HNE-15/B/20, de resistencia a compresión 15 N/mm2, consistencia blanda y tamaño máximo del árido 20 mm (en adelante HNE-15/B/20).

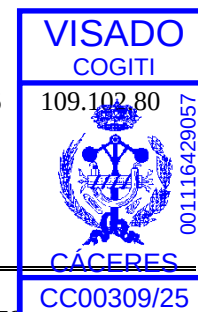
Están incluidos el material (arena, todo-uno, hormigón...), mano de obra de relleno, compactado, vertido, extendido y vibrado de hormigón, certificado de calidad de materiales del hormigón no estructural, y/o de compactación de material de relleno, obteniendo un grado de compactación del 95% del proctor normal, en caso de ser requeridos.

Esta unidad podrá ser complementada con COLOCACION MULTIDUCTO O MOND DE 40MM EN CANALIZ ABIERTA en aquellos casos donde se requiera la instalación de tubos para instalación de cables de telecomunicación, sin que ello conlleve variación alguna a lo anteriormente escrito

Canalización proyectada

Tramo 4 (^G^)	1	45,00	45,00
Tramo 5 (^E^)	1	630,00	630,00
Tramo 6 (^E^)	1	325,00	325,00
Tramo 8 (^E^)	1	5,00	5,00

1.005,00 108,56



MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO
--------	-------------	---------------	-------	----------	--------	------

OCSZ0ZYCU0410 m CANALIZACIÓN 9 TUBOS 200 CALZADA

Unidad de contratación por ml que recoge el alcance de construcción de una **canalización entubada con tubos de 200 mm de diámetro sobre asiento de hormigón, en calzada**. Están incluidos la rotura pavimento y placa con las dimensiones que el CRD determine para evitar resquebrajamientos o roturas en las superficies laterales, excavación en cualquier tipo de suelo con cualquier medio manual o mecánico, reposición de bordillo en caso necesario, instalación de elementos de señalización y balizamiento, realización de pasos temporales de peatones y/o de vehículos, así como su señalización.

Queda incluida en esta ud la señalización y regulado del tráfico rodado (mano de obra de regulación del tráfico, y el material utilizado). Las perforación de muros, ya sean en arquetas, paso de paredes o pasos de tubos entre estancias, están incluidos en la ejecución de los trabajos. El CRD realizará entibado cuando se requiera (necesidad de ejecución o conforme a normativa).

Se excluyen de certificación de esta ud los ml de arquetas definidos en el trazado.

Esta ud recoge la extracción y gestión de residuos de la obra, cánones, contenedores para almacenaje o depósito temporal y transportes del mismo, el reciclaje o reutilización de materiales cuando el CRD lo considere. Las canalizaciones de i-DE deberán ejecutarse siempre con materiales nuevos o reciclados. Se priorizará la utilización de áridos reciclados como material de relleno de las zanjas acreditándose debidamente la procedencia de los mismos.

Será por cuenta del CRD los desmontaje o movimiento temporal de mobiliario municipal y privado (bancos, papeleras, contenedores, etc.) que ocupen la zona de trabajo y/u obstaculice los trabajos. El CRD deberá reponer todos estos elementos a su posición y estado anterior, una vez finalizada la obra.

La disposición de tubos se conforme croquis (dibujo). Otras disposiciones, anchos o profundidades, ya sean exigidas por Reglamentos, Ayuntamientos, y Organismos. Oficiales, deberán ser aceptadas o indicadas por i-DE al CRD previa a la ejecución de los trabajos, no difiriendo de la ud actual de certificación.

La canalización incluye en todos los casos colocación cinta señalización, y/o placa de protección mecánica material s/NI 52.95.01 placa/s cubre cables.

Quedarán incluidas uniones tubos se requeridas y elementos necesarios para sujeción de los tubos donde sea necesario.

La ejecución de este trabajo incluye el paso de testigo calibrado para comprobar el correcto estado de los tubos y la colocación de tapones en finalizaciones de tubos. El CRD deberá disponer de la totalidad de servicios existentes en el suelo/subsuelo con el objeto de evitar roturas de otros servicios, siendo de su responsabilidad la subsanación de todos ellos.

Están incluidos en el servicio la ejecución de excavaciones controladas en proximidad de otros servicios o por cruzamiento con la ejecución del trabajo contratado y la reparación de posibles daños efectuados durante realización de la zanja.

Rellenos; el asiento se hará con hormigón no estructural HNE-15/B/20 y el relleno de zanjas, con tierras procedentes de excavación (en aquellos lugares donde esté autorizado), préstamo, arena, zahorras, todo-uno o similar, áridos reciclados u hormigón no estructural HNE-15/B/20, de resistencia a compresión 15 N/mm², consistencia blanda y tamaño máximo del árido 20 mm (en adelante HNE-15/B/20).

Están incluidos el material (arena, todo-uno, hormigón...), mano de obra de relleno, compactado, vertido, extendido y vibrado de hormigón, certificado de calidad de materiales del hormigón no estructural, y/o de compactación de material de relleno, obteniendo un grado de compactación del 95% del proctor normal, en caso de ser requeridos.

Esta unidad podrá ser complementada con COLOCACION MULTIDUCTO O MOND DE 40MM EN CANALIZ ABIERTA en aquellos casos donde se requiera la instalación de tubos para instalación de cables de telecomunicación, sin que ello conlleve variación alguna a lo anteriormente escrito

Canalización proyectada

Tramo 1 (^D`)	1	463,00	463,00
Tramo 2 (^F`)	1	25,00	25,00
Tramo 3 (^D`)	1	877,00	877,00
Tramo 7 (^D`)	1	50,00	50,00

1.415,00 182,47 258.195,05

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO
OCSZ0ZYCC0220	m COLOCACION MULTIDUCTO O MONOD 40MM CANALIZ ABIERTA Unidad de contratación por metro lineal que recoge el alcance de la instalación de multiducto 3x40 m monoducto de 40 mm en canalización abierta. Quedan incluidos en la valoración de esta tarea todos aquellos medios auxiliares necesarios tanto para el tendido y sujeción del tubo así como para las correspondientes pruebas de estanqueidad de cada uno de los ductos una vez instalado, también quedarán incluidos en esta unidad los empalmes de tubo necesarios y su instalación. Está incluida la colocación de tapones, así como dejarlo en paso en arquetas existentes, con lo que las perforaciones de muros que se requieran, ya sean en arquetas, paso de paredes o pasos de tubos entre estancias, están incluidas en la ejecución de los trabajos. Estos tubos irán colocados en la parte central de la zanja y por encima de los tubos de energía respetando las medidas indicadas en la documentación proporcionada por i-DE					
	Canalización proyectada	1 2.420,00	2.420,00	2.420,00	4,77	11.543,40
OCSZ0ZYCU0230	m EXCAVACION AUXILIAR A AMBOS LADOS ZANJA 1M Complemento a la excavación contratada que se requiere en ocasiones para ampliar la zona de excavación para trabajos temporales de localización de pasos de tubos existentes y/o tendido de cables. Incluida la reposición de tierras y firme con la misma calidad, características y configuración de la canalización contratada. Esta unidad también podrá ser utilizada por necesidad de una excavación puntual realizada para reutilizar una canalización existente que se encuentra obstruida en un punto. Unidad de contratación por metros lineales que recoge el alcance de construcción de una excavación auxiliar de 1 metro de largo y 0,5 metros a cada lado de la zanja, (unidad de zanja no incluida en esta tarea). Están incluidos los conceptos de rotura de pavimento y placa con las dimensiones que el contratista determine para evitar resquebrajamientos o roturas en las superficies laterales, excavación en cualquier tipo de suelo con cualquier medio manual o mecánico, reposición de bordillo en caso necesario, instalación de elementos de señalización y balizamiento, realización de pasos temporales de peatones y/o de vehículos, así como su señalización. Queda incluida en esta unidad la señalización y regulación del tráfico rodado que incluye mano de obra de regulación del tráfico, y el material utilizado. Las perforaciones de muros que se requieran, ya sean en arquetas, paso de paredes o pasos de tubos entre estancias, están incluidas en la ejecución de los trabajos.					
		12	12,00	12,00	221,80	2.661,60
OCSZ0PAVU0260	m2 PAVIM. BALDO-TERRAZ-CEM PULIDO-LOSET HIDRAU-HORM IMPRESO Unidad de contratación por metro cuadrado que recoge todos los medios necesarios (material, mano de obra y maquinaria) para la pavimentación de baldosa, terrazo, cemento o loseta hidráulica, queda incluido en esta la reposición de bordillo en caso de ser necesario. Queda incluida la instalación de elementos de señalización y balizamiento, realización de pasos temporales de peatones y/o de vehículos, así como su señalización. Queda incluida en esta unidad la señalización y regulación del tráfico rodado que incluye mano de obra de regulación del tráfico, y el material utilizado. Esta unidad recoge el alcance de la gestión de residuos de la obra, cánones, contenedores para almacenaje/depósito temporal y transportes del mismo, así como el reciclaje cuando el contratista lo considere.					
	Tramo 1 (D`)	1 463,00 0,75	347,25			
	Tramo 7 (D`)	1 50,00 0,75	37,50			
	Tramo 8 (E`)	1 5,00 0,50	2,50			
				387,25	28,94	11.207,02

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO
OCSZ0PAVU0240	m2 PAVIMENTACION ASFALTO CALZADA/ACERA					
	Unidad de contratación por metro cuadrado que recoge todos los medios necesarios (material, mano de obra, maquinaria) para la pavimentación de asfalto tanto en calzada como en acera, queda incluido en esta unidad pintado de asfalto necesario, así como la reposición de bordillo y rigola en caso de ser necesario. Está incluido el fresado del asfalto en caso de ser necesario para cumplir con las condiciones o requerimientos técnicos de autorización de obra. Queda incluida la instalación de elementos de señalización y balizamiento, realización de pasos temporales de peatones y/o de vehículos, así como su señalización. Queda incluida en esta unidad la señalización y regulación del tráfico rodado que incluye mano de obra de regulación del tráfico, y el material utilizado. Esta unidad recoge el alcance de la gestión de residuos de la obra, cánones, contenedores para almacenaje/depósito temporal y transportes del mismo, así como el reciclaje cuando el contratista lo considere.					
	Tramo 5 (E)	1 630,00 1,00	630,00			
	Tramo 6 (E)	1 20,00 1,00	20,00			
			650,00	36,42	23.673,00	
CCAA_HINCA600	ud CCAA TOPO PERF DIRIG - 600 mm					
	Este recurso será utilizado en aquellos casos en los que exista imposibilidad de realizar la zanja para la canalización por los medios habituales de excavación, bien sean mecánicos o manuales. Para esta técnica de perforación guiada podrán ser utilizadas máquinas perforadoras del tipo hincadoras de tuberías, del tipo impacto "topo" o taladradoras de barrena. Cuando se utilicen estos medios no se seguirá el diseño utilizado para las zanjas convencionales. Los tubos a instalar deberán ser de polietileno o similar, de doble capa, siendo la capa interior lisa para facilitar el paso de cables. Los tubos serán introducidos simultáneamente al avance de perforador con objeto evitar fallos de asiento en el terreno. Las medidas deberán adaptarse estrictamente a las necesidades de la obra a realizar. Esta unidad recoge el alcance de la excavación, estudio geotécnico, colocación de tubos tanto de energía como de comunicaciones y taponado de los mismos, acondicionamiento de los terrenos de ambas cabeceras y creación de fosos en las mismas si fuese necesario así como la gestión de residuos de la obra, cánones, contenedores para almacenaje/depósito temporal y transportes del mismo, así como el reciclaje cuando el contratista lo considere.					
		1 1,00	83.770,00	83.770,00		
CCAA_HINCA800	ud CCAA TOPO PERF DIRIG - 800 mm					
	Este recurso será utilizado en aquellos casos en los que exista imposibilidad de realizar la zanja para la canalización por los medios habituales de excavación, bien sean mecánicos o manuales. Para esta técnica de perforación guiada podrán ser utilizadas máquinas perforadoras del tipo hincadoras de tuberías, del tipo impacto "topo" o taladradoras de barrena. Cuando se utilicen estos medios no se seguirá el diseño utilizado para las zanjas convencionales. Los tubos a instalar deberán ser de polietileno o similar, de doble capa, siendo la capa interior lisa para facilitar el paso de cables. Los tubos serán introducidos simultáneamente al avance de perforador con objeto evitar fallos de asiento en el terreno. Las medidas deberán adaptarse estrictamente a las necesidades de la obra a realizar. Esta unidad recoge el alcance de la excavación, estudio geotécnico, colocación de tubos tanto de energía como de comunicaciones y taponado de los mismos, acondicionamiento de los terrenos de ambas cabeceras y creación de fosos en las mismas si fuese necesario así como la gestión de residuos de la obra, cánones, contenedores para almacenaje/depósito temporal y transportes del mismo, así como el reciclaje cuando el contratista lo considere.					
		1 1,00	66.770,00	66.770,00		
CCAA_HITOS	ud COLOCACIÓN HITO NORMALIZADO SEÑALIZACIÓN LÍNEA SUBTERRÁNEA					
	Colocación de HITOS de señalización para la localización de la línea, del tipo "Dubois modelo 30/800" o similar. Totalmente instalado.					
		2 20,00 40,00	40,00	18,67		
TOTAL SUBCAPÍTULO 1.1 OBRA CIVIL.....						

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO
--------	-------------	---------------	-------	----------	--------	------

SUBCAPÍTULO 1.2 OBRA ELÉCTRICA



TRSC2TSGC0141 ml TENDID.CABLE HEPRZ1 26/45 KV 3(1X630) AL-TUB.BANC.GAL.CA

Unidad de contratación por metro lineal que recoge el alcance de tendido de un metro de línea trifásica subterránea de 26/45 kV con cable de 3(1x630) mm2 de sección, bien sea por tubo, bandeja o galería.

Esta unidad recoge el transporte de bobinas a pie de obra, retirada de las mismas una vez finalizados los trabajos, elementos de tendido y herramienta necesarios, quitar tapones, pasar guías, colocar y recuperar boquilla de tendido en entrada boca/tubo, colocación de gatos mecánicos en bobina, rodillos en zanja, preparación punta cable para colocación elemento de tiro, tendido de cable, sellado mediante capuchones de los extremos del cable en zanja y bobina, marcado de fases con cinta de colores cada arqueta, y señalización de la línea de acuerdo a MT-2.33.18). Sellado de tubos.

Queda incluido dentro de esta unidad cualquier posible encañado de tubos necesario. Así como cualquier posible desplazamiento o cambio de posición de cables/tubos existentes que sea necesario ejecutar para los trabajos del nuevo tendido a ejecutar tanto en canalizaciones como en bandejas. Queda también incluido en esta unidad cualquier tipo de perforación de muro requerida, en arquetas, paso de paredes o paso de tubos.

En el caso de realización de ensayos técnicos necesarios en las líneas de AT/MT en los cables previamente tendidos en la obra, el contratista deberá asistir y apoyar en los trabajos de preparación de cables, PaT, etc. bajos las indicaciones de la Ingeniería de Obra, así como reponer la línea a su estado original.

La aceptación de esta unidad está condicionada a la validación de manera satisfactoria de los ensayos en los cables.

LSAT-L3

En canalización existente (fase 1)	1	2.960,00	2.960,00
------------------------------------	---	----------	----------

-1	90,00	-90,00
----	-------	--------

En nueva canalización	1	1.365,00	1.365,00
-----------------------	---	----------	----------

(común con L4)

En nueva canalización (sólo L3)	1	675,00	675,00
---------------------------------	---	--------	--------

LSAT-L4

En canalización existente (fase 1)	1	2.960,00	2.960,00
------------------------------------	---	----------	----------

-1	90,00	-90,00
----	-------	--------

En nueva canalización	1	1.365,00	1.365,00
-----------------------	---	----------	----------

(común con L3)

En nueva canalización (sólo L4)	1	325,00	325,00
---------------------------------	---	--------	--------

En nueva canalización	1	50,00	50,00
-----------------------	---	-------	-------

(común con L5)

LSAT-L5

En nueva canalización	1	50,00	50,00
-----------------------	---	-------	-------

(común con L4)

En nueva canalización (sólo L5)	1	5,00	5,00
---------------------------------	---	------	------

9.575,00	63,32	606.289,00
----------	-------	------------

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacores.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

VISADO
COGITI



CÁCERES

CC00309/25

MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO
TRSC2TSGC0161	ml TENDID.CABLE HEPRZ1 (AS) 26/45 KV 3(1X630) AL-TUB.BANC.GAL.CA Unidad de contratación por metro lineal que recoge el alcance de tendido de un metro de línea trifásica subterránea de 26/45 kV con cable de alta seguridad contraincendios tipo AS de 3(1x630) mm2 de sección, sea por tubo, bandeja o galería. Esta unidad recoge el transporte de bobinas a pie de obra, retirada de las mismas una vez finalizados los trabajos, elementos de tendido y herramienta necesarios, quitar tapones, pasar guías, colocar y recuperar boquilla de tendido en entrada boca/tubo, colocación de gatos mecánicos en bobina, rodillos en zanja, preparación punta cable para colocación elemento de tiro, tendido de cable, sellado mediante capuchones de los extremos del cable en zanja y bobina, marcado de fases con cinta de colores cada arqueta, y señalización de la línea de acuerdo a MT-2.33.18). Sellado de tubos. Queda incluido dentro de esta unidad cualquier posible encañado de tubos necesario. Así como cualquier posible desplazamiento o cambio de posición de cables/tubos existentes que sea necesario ejecutar para los trabajos del nuevo tendido a ejecutar tanto en canalizaciones como en bandejas. Queda también incluido en esta unidad cualquier tipo de perforación de muro requerida, en arquetas, paso de paredes o paso de tubos. En el caso de realización de ensayos técnicos necesarios en las líneas de AT/MT en los cables previamente tendidos en la obra, el contratista deberá asistir y apoyar en los trabajos de preparación de cables, PaT, etc. bajos las indicaciones de la Ingeniería de Obra, así como reponer la línea a su estado original. La aceptación de esta unidad está condicionada a la validación de manera satisfactoria de los ensayos en los cables.					
	<u>LSAT-L3</u>					
	En Sala Celdas de ST	1	15,00	15,00		
	En canalización registrable en interior ST	1	10,00	10,00		
	Por canalización existente (fase 1)					
	Hasta primera cámara empalmes	1	90,00	90,00		
	<u>LSAT-L4</u>					
	En Sala Celdas de ST	1	15,00	15,00		
	En canalización registrable en interior ST	1	10,00	10,00		
	Por canalización existente (fase 1)					
	Hasta primera cámara empalmes	1	90,00	90,00		
				230,00	161,35	37.110,50
CRSZ0TERU0280	ud CONFECCION 1 TERMINACION 26/45KV - 36/66KV Unidad de contratación por unidad que recoge los trabajos confeccionar una terminación interior o exterior para cable HEPRZ1 o XLPE de 26/45 o 36/66 kV. Queda incluido dentro de esta unidad correcta identificación de la línea subterránea sobre la que hacer dicha terminación, el pelado del cable, la confección de la terminación, marcado de fases y las pruebas posteriores para la comprobación de la correcta confección de la misma. Esta unidad contempla la ejecución de una única fase de terminación interior o exterior. Queda incluida dentro de esta unidad la comprobación de continuidad y orden de fases así como la correcta señalización de la línea subterránea.					
	Conexión L3 en ST `Los Arenales`	3		3,00		
	Conexión L4 en ST `Los Arenales`	3		3,00		
				6,00	63,23	379,38
34001406	ud CONECTOR PFISTERER 45 KV UNIDAD DE CONTRATACIÓN POR UNIDAD QUE RECOGE ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE EL MATERIAL DE UN CONECTOR PFISTERER DE 45 KV, CONFORME A LA NI DE APLICACIÓN VIGENTE.					
	Conexión L3 en ST `Los Arenales`	3		3,00		
	Conexión L4 en ST `Los Arenales`	3		3,00		
				6,00	150,00	

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacores.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO
CRSZ0EMPU0260	ud CONFECC. EMPALME UNIP. SECO 26/45KV - 36/66KV						
	Unidad de contratación por unidad que recoge los trabajos confeccionar un empalme unipolar de aislamiento seco en cable HEPRZ1 o XLPE de 26/45 o 36/66 kV.						
	Queda incluido dentro de esta unidad correcta identificación de la línea subterránea sobre la que hacer el empalme, el pelado del cable, la confección del empalme, marcado de fases y las pruebas posteriores para la comprobación de la correcta confección del mismo.						
	Esta unidad contempla la ejecución de un empalme, es decir uno por fase.						
	Queda incluida dentro de esta unidad la comprobación de continuidad y orden de fases así como la correcta señalización de la línea subterránea en ambos lados de la misma.						
	Cuando la confección del empalme sea por causa de una avería, y se necesite cable para realizar dos empalmes, este cable de unión entre empalmes estará incluido dentro de la unidad.						
	LSAT-L3	6	3,00	18,00			
	LSAT-L4	7	3,00	21,00			
	LSAT-L5	2	3,00	6,00			
				45,00	83,68	3.765,60	
CRSB0EMPC0270	ud MATERIAL EMPALME UNIP SECO TR 26/45						
	UNIDAD DE CONTRATACIÓN POR UNIDAD QUE RECOGE ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE EL MATERIAL DE EMPALME UNIPOLAR SUBTERRÁNEO TERMORRETRACTIL DE 26/45, CONFORME A LA NI DE APLICACIÓN VIGENTE.						
	LSAT-L3	6	3,00	18,00			
	LSAT-L4	7	3,00	21,00			
	LSAT-L5	2	3,00	6,00			
				45,00	614,80	27.666,00	
CCAAPATEMP01	ud PUESTA A TIERRA DE LAS PANTALLAS METÁLICAS						
	Puesta a tierra de las pantallas metálicas, según procedimiento "Cross Bonding".						
	Incluyendo: Cajas de PAT, descargadores puente aro, cable continuidad de tierras,...etc.						
	Totalmente terminado.						
	LSAT-L3	6		6,00			
	LSAT-L4	6		6,00			
	LSAT-L5	1		1,00			
				13,00	780,69	10.148,97	
TOTAL SUBCAPÍTULO 1.2 OBRA ELÉCTRICA....							686.259,45

SUBCAPÍTULO 1.3 PRUEBAS A CONDUCTORES

INGZ0TEMU1790	ud ENSAYOS CONDUCTORES						
	Unidad de contratación por unidad que comprende la mano de obra y herramientas necesarias para la realización de los ensayos de comprobación de cables conforme a lo indicado en el MT 2.33.15-Red subterránea de AT y BT. Comprobación de cables subterráneos, como entregar la documentación necesaria a la que se hace referencia en dicho MT.						
	Los ensayos a realizar en función del nivel de tensión de la línea son:						
	- Ensayo Nivel de tensión: para 12/20-18/30 Kv y 26/45 kV - Ensayo de descargas parciales: para 12/20-18/30 Kv y 26/45 kV - Ensayo de tensión soportada: para 12/20-18/30 Kv y 26/45 kV - Ensayo de continuidad y resistencia óhmica pantallas: para 26/45 kV - Ensayo de capacidad: para 26/45 kV - Rigidez dieléctrica, continuidad y orden de fases: para 12/20-18/30 Kv y 26/45 Kv						
	LSAT-L3	1		1,00			
	LSAT-L4	1		1,00			
	LSAT-L5	1		1,00			
				3,00	684,50		
TOTAL SUBCAPÍTULO 1.3 PRUEBAS A CONDUCTORES							

MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	-------------	---------------	-------	----------	--------	---------

SUBCAPÍTULO 1.4 ARQUETAS PARA MTT Y CÁMARAS DE EMPALME



OCSZ0ARQC0280 ud COLOCACION MARCO M2/TAPA T2 O M2C/T2C

UNIDAD DE CONTRATACIÓN POR UNIDAD QUE RECOGE TODOS AQUELLOS MEDIOS AUXILIARES MECÁNICOS O MANUALES REQUERIDOS PARA LA CORRECTA ROTURA DE PAVIMENTO Y PLACA DE HORMIGÓN (EN CASO DE SER NECESARIO) COMO SON MÁQUINA DE CORTE RADIAL, MARTILLO ROMPEDOR, Y LA EXCAVACIÓN NECESARIA HASTA EL PERFECTO ALOJAMIENTO DEL MARCO DE TAPA.

ESTA UNIDAD RECOGE EL ALCANCE DE LA EXTRACCIÓN Y GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA OBRA, CÁNONES, CONTENEDORES PARA ALMACENAJE O DEPÓSITO TEMPORAL Y TRANSPORTES DEL MISMO.

INSTALACIÓN/COLOCACIÓN DE MARCO/TAPA M2/T2 O M2C/T2C (MATERIAL DE MARCO Y TAPA INCLUIDO), QUEDA INCLUIDO EN ESTA UNIDAD LOS MATERIALES DE FIJACIÓN DEL MARCO A ARQUETA (MORTERO ETC.), MANO DE OBRA DE COLOCACIÓN DE MARCO Y TAPA EN ACERA O CALZADA Y TRANSPORTE A PIE DE OBRA.

QUEDA INCLUIDA LA INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO, REALIZACIÓN DE PASOS TEMPORALES DE PEATONES Y/O DE VEHÍCULOS, ASÍ COMO SU SEÑALIZACIÓN. QUEDA INCLUIDA EN ESTA UNIDAD LA SEÑALIZACIÓN Y REGULACIÓN DEL TRÁFICO RODADO QUE INCLUYE MANO DE OBRA DE REGULACIÓN DEL TRÁFICO, Y EL MATERIAL UTILIZADO.

Cámaras de empalme	5	5,00			
Arquetas para MTT	8	8,00			
			13,00	157,40	2.046,20

OCSZ0ARQC0290 ud COLOCACION MARCO M3/TAPA T3

UNIDAD DE CONTRATACIÓN POR UNIDAD QUE RECOGE TODOS AQUELLOS MEDIOS AUXILIARES MECÁNICOS O MANUALES REQUERIDOS PARA LA CORRECTA ROTURA DE PAVIMENTO Y PLACA DE HORMIGÓN (EN CASO DE SER NECESARIO) COMO SON MÁQUINA DE CORTE RADIAL, MARTILLO ROMPEDOR, Y LA EXCAVACIÓN NECESARIA HASTA EL PERFECTO ALOJAMIENTO DEL MARCO DE TAPA.

ESTA UNIDAD RECOGE EL ALCANCE DE LA EXTRACCIÓN Y GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA OBRA, CÁNONES, CONTENEDORES PARA ALMACENAJE O DEPÓSITO TEMPORAL Y TRANSPORTES DEL MISMO.

INSTALACIÓN/COLOCACIÓN DE MARCO/TAPA M3/T3 (MATERIAL DE MARCO Y TAPA INCLUIDO), QUEDA INCLUIDO EN ESTA UNIDAD LOS MATERIALES DE FIJACIÓN DEL MARCO A ARQUETA (MORTERO ETC.), MANO DE OBRA DE COLOCACIÓN DE MARCO Y TAPA EN ACERA O CALZADA Y TRANSPORTE A PIE DE OBRA.

QUEDA INCLUIDA LA INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO, REALIZACIÓN DE PASOS TEMPORALES DE PEATONES Y/O DE VEHÍCULOS, ASÍ COMO SU SEÑALIZACIÓN. QUEDA INCLUIDA EN ESTA UNIDAD LA SEÑALIZACIÓN Y REGULACIÓN DEL TRÁFICO RODADO QUE INCLUYE MANO DE OBRA DE REGULACIÓN DEL TRÁFICO, Y EL MATERIAL UTILIZADO.

Cámaras de empalme	2	2,00			
Arquetas para MTT	2	2,00			
			4,00	176,94	707,76

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
OCSZ0ARQC0310	ud ARQUETA PREFAB. 1000X1000 UNIDAD DE CONTRATACIÓN POR UNIDAD QUE RECOGE EL ALCANCE DE LA COLOCACIÓN DE UNA ARQUETA PREFABRICADA DE HORMIGÓN DE 1000X1000 (MATERIAL DE ARQUITECTO INCLUIDO) YA SEA EN ACERA O EN CALZADA. ESTÁN INCLUIDOS LOS CONCEPTOS DE ROTURA DE PAVIMENTO, EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE SUELO CON CUALQUIER MEDIO, MANUAL O MECÁNICO, INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO, REALIZACIÓN DE PASOS TEMPORALES DE PEATONES Y/O DE VEHÍCULOS, ASÍ COMO SU SEÑALIZACIÓN. QUEDA INCLUIDA EN ESTA UNIDAD LA SEÑALIZACIÓN Y REGULACIÓN DEL TRÁFICO RODADO QUE INCLUYE MANO DE OBRA DE REGULACIÓN DEL TRÁFICO, Y EL MATERIAL UTILIZADO. LA COLOCACIÓN DE TAPONES Y SELLADO DE TUBOS ASÍ COMO POSIBLES ENCAÑADOS DE LOS MISMOS QUEDAN INCLUIDOS DENTRO DE ESTA UNIDAD. EL CONTRATISTA DEBERÁ DISPONER DE LA TOTALIDAD DE SERVICIOS EXISTENTES EN EL SUELO/SUBSUELO CON EL OBJETIVO DE EVITAR ROTURAS DE OTROS SERVICIOS, SIENDO DE SU RESPONSABILIDAD Y SUBSANACIÓN DE TODOS ELLOS. ESTA UNIDAD RECOGE EL ALCANCE DE LA GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA OBRA, CÁNONES, CONTENEDORES PARA ALMACENAJE/DEPÓSITO TEMPORAL Y TRANSPORTES DEL MISMO, ASÍ COMO EL RECICLAJE CUANDO EL CONTRATISTA LO CONSIDERE. POR LO TANTO, ESTÁN INCLUIDOS EN EL SERVICIO LA EJECUCIÓN DE EXCAVACIONES CONTROLADAS EN PROXIMIDAD DE OTROS SERVICIOS O POR CRUZAMIENTO CON LA EJECUCIÓN DEL TRABAJO CONTRATADO. ESTÁN INCLUIDOS EL MATERIAL (ARENA, TODO-UNO, HORMIGÓN...), MANO DE OBRA DE RELLENO, COMPACTADO, VERTIDO, EXTENDIDO Y VIBRADO DE MATERIAL DE RELLENO, CERTIFICADO DE COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE RELLENO, SEGÚN PROCTOR 95, EN CASO DE SER REQUERIDOS.					
	Arquetas para MTT	10	10,00	10,00	361,59	3.615,90
5049019	ud KIT CÁMARA EMPALME PREFAB. 45 / 66 kV Conjunto de módulos prefabricados para cámara de empalme de 45 y 66 kV. Las cámaras de empalme modulares se compondrán de un conjunto de diferentes módulos prefabricados de hormigón. Se trata de cuatros piezas diferentes, entrelazadas entre sí por unos sistemas de unión mediante tornillos y machihembrados. Totalmente terminado. Según NI 50.20.41					
	L3+L4	3	2,00	6,00		
	L5	1	1,00	1,00		
				7,00	9.360,46	65.523,22
TOTAL SUBCAPÍTULO 1.4 ARQUETAS PARA MTT Y CÁMARAS EMPALME.....						71.893,08
TOTAL CAPÍTULO 1 LSAT PROYECTADAS						1.327.875,70

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacores.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO
--------	-------------	---------------	-------	----------	--------	------

CAPÍTULO 2 ENTRONQUE A/S EN APOYO 9000 EXISTENTE

PASC2PSNC0151 ud PAS-TRANSIC SC HEPRZ1 26/45KV 3(1X630MM2) SIN TERM.

Unidad de contratación por unidad, que recoge el alcance de la realización de un paso aéreo - subterráneo trifásico con cable de 26/45 kV y 3(1x630) mm2 de sección.

Esta unidad incluye la colocación de kits simple circuito de bandejas de sujeción de cables en apoyo de transición (material incluido), así como el encañado del mismo con el tubo de la canalización existente, suministro y colocación de soportes/ abrazaderas de sujeción de tubo y cables, suministro y colocación de capuchón de material de sellado, así como el tendido del cable hasta su sujeción/amarre en su ubicación final. Queda incluida dentro de esta unidad la señalización de la línea subterránea en tubo de protección.

Entronque A/S en apoyo 9000	1	1,00	1,00	5.440,92	5.440,92
-----------------------------	---	------	------	----------	----------

APOC2PARC2970 ud INST/SUST DE PARARRAYOS 45 KV (1 UNID; INCLUY. CONEX)

UNIDAD DE CONTRATACIÓN QUE COMPRENDE LA EJECUCIÓN COMPLETA DE LAS TAREAS DE TRANSPORTE, ACOPIO Y MONTAJE DE UN PARARRAYOS (AUTOVÁLVULAS) SOBRE LOS SOPORTES DISPUESTOS PARA ELLO, DE 45 KV. LLEVA INCLUIDO EL MONTAJE Y CONEXIONADO AL PARARRAYOS DEL LATIGUILLO DE COBRE Y A LA ESTRUCTURA, ADEMÁS SE CONECTARA EL CONDUCTOR DE LA LÍNEA MEDIANTE LAS GRAPA EN T. SE INCLUYE EL CONEXIONADO DE UN CONECTOR POR CUÑA A PRESIÓN Y LOS METROS DE CONDUCTOR NECESARIOS PARA DAR CONTINUIDAD A LA INSTALACIÓN, DE LA SECCIÓN ADECUADA A LA LÍNEA.

Entronque A/S en apoyo 9000	3	3,00	3,00	578,42	1.735,26
-----------------------------	---	------	------	--------	----------

CRSZ0TERU0280 ud CONFECCION 1 TERMINACION 26/45KV - 36/66KV

Unidad de contratación por unidad que recoge los trabajos confeccionar una terminación interior o exterior para cable HEPRZ1 o XLPE de 26/45 o 36/66 kV.

Queda incluido dentro de esta unidad correcta identificación de la línea subterránea sobre la que hacer dicha terminación, el pelado del cable, la confección de la terminación, marcado de fases y las pruebas posteriores para la comprobación de la correcta confección de la misma.

Esta unidad contempla la ejecución de una única fase de terminación interior o exterior.

Queda incluida dentro de esta unidad la comprobación de continuidad y orden de fases así como la correcta señalización de la línea subterránea.

Entronque A/S en apoyo 9000	3	3,00	3,00	63,23	189,69
-----------------------------	---	------	------	-------	--------

CRSZ0TERC0290 ud MATERIAL 1 TERMINACION 26/45KV

UNIDAD DE CONTRATACIÓN POR UNIDAD QUE RECOGE ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE EL MATERIAL DE UNA TERMINACIÓN DE 26/45, CONFORME A LA NI DE APLICACIÓN VIGENTE.

Entronque A/S en apoyo 9000	3	3,00	3,00	189,40	568,20
-----------------------------	---	------	------	--------	--------

TOTAL CAPÍTULO 2 ENTRONQUE A/S EN APOYO 9000 EXISTENTE.....					7.934,07
--	--	--	--	--	-----------------

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7Q0FKWD verificable en <http://levisado.cogitacores.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO]
CAPÍTULO 3 INSTALACIÓN DE FIBRA ÓPTICA						
FO	ud INSTALACIÓN CABLE SUBTERRÁNEO DE FIBRA ÓPTICA					
	Ud. de Trabajos de tendido de cable subterráneo de fibra óptica, según presupuesto aportado por Dpto. ue Telecomunicaciones, incluyendo:					
	- Cable óptico subterráneo antirroedores OSGZ1-64-16, según NI 33.26.71					
	- Tendido de cable de FO en subconducto o tubo mandrilado y supervisión. Será de aplicación la instalación de cables ópticos subterráneos de acuerdo a la MT 2.33.14.					
	- Cajas de empalme de FO tipo FOSC-B, modelo P/FI OPT E/OV-FO/OS-48-E					
	- Confección de empalme hasta 90 de FO en línea aérea, pórtico, repartidor o subterráneo.					
		1		1,00	13.332,62	13.332,62
	TOTAL CAPÍTULO 3 INSTALACIÓN DE FIBRA ÓPTICA.....					13.332,62



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO]
--------	-------------	---------------	-------	----------	--------	-------

CAPÍTULO 4 DESMONTAJE DE LAAT

DLAZ0CELU0010 kg ACHAT/DESMONT AC. LAMIN(CELOSIA-PRESILLA-CRUCETA) KG

El Achat/Desmont Ac. Laminado (Celosía-Presilla-Cruceta-posteletes) kg, comprende las siguientes operaciones:

- Chatarra - Cantidad en Kg de apoyos metálicos de celosía, presillas, crucetas metálicas y posteletes, este material que no precisa de ningún cuidado especial durante su desmontaje (sustitución de apoyo o baja definitiva del apoyo), queda incluido el transporte hasta el lugar dispuesto por Iberdrola y siempre teniendo en cuenta que los bultos generados tendrán el peso y tamaño adecuados que posibiliten su transporte en camión. Se incluye en el recurso la demolición y levantamiento de la cimentación hasta los 50 cm de su profundidad, así como la correcta gestión de los residuos generados.

Apoyo 9001 a desmontar	1	950,00	950,00			
Apoyo 9002 a desmontar	1	950,00	950,00			
Apoyo 9003 a desmontar	1	950,00	950,00			
Apoyo 9004 a desmontar	1	950,00	950,00			
Apoyo 9005 a desmontar	1	950,00	950,00			
				4.750,00	0,15	712,50

DLAZ0TLCU0140 ml ACHAT/DESMONT CONDUCTOR DESNUDO DE LA >= 70 Y <= 125

Desmontar conductor desnudo por metro de LA >= 70 y <= 125 y rebobinado en bobinas desusadas o en rollos para su achataamiento, quedando incluido el transporte hasta el lugar dispuesto por Iberdrola.

Entre Ap. 9000-9004	1	655,00	655,00			
Entre Ap. 9004-9005	2	49,00	98,00			
				753,00	0,32	240,96

TOTAL CAPÍTULO 4 DESMONTAJE DE LAAT 953,46

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQF-KWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO
--------	-------------	---------------	-------	----------	--------	------

CAPÍTULO 5 PUESTA EN SERVICIO DE LA INSTALACIÓN



COMZ0SERU0720 **ud** **ESTUDIO PREVENTIVO PREVIO, CON VISITA START**

Ante un trabajo programado a ejecutar por la Contrata y una vez confirmado por parte del personal de Iberdrola la solicitud de DESCARGO autorizada, el contratista adjudicatario de la obra, con trabajadores cualificados y bajo la supervisión y coordinación de un Agente Zona Trabajo (AZT), realizará las siguientes acciones:

- 1.- Visita previa a instalación (tantas como sean necesarias) para estudiar viabilidad de trabajo:
 - Inspeccionar estado instalación
 - Delimitación ZONA DE TRABAJO
 - Realización de esquema
 - Análisis dificultades de ejecución y proximidad a tensión
- 2.- En el inicio del descargo, realización de maniobras necesarias, para dejar la instalación (línea de MT/AT ó Centro de Transformación) sin tensión, con apertura con corte visible o efectivo de todas las fuentes de tensión.
- 3.- Verificación ausencia de tensión y puesta a tierra de la instalación, es decir, conjunto de acciones coordinadas a seguir para dejar la instalación en condiciones de seguridad para poder establecer la Zona Protegida o la Zona de Trabajo para trabajar en ella, o en su proximidad, SIN TENSIÓN, incluyendo aportación de herramientas adecuadas (juego de tierras, pértigas...), según Real Decreto 614/2001 y aplicando los criterios particulares de IBD recogidos en el MO.07.P2.03 “Seguridad e higiene - Procedimiento de Descargos para la ejecución de trabajos sin tensión en instalaciones de alta tensión”, asumiendo las funciones propias del AZT.
- 4.- Una vez terminado el trabajo y dejado la zona de trabajo libre de herramientas y equipos utilizados, deberán comunicar al Centro de Control (CROI) de Iberdrola el estado de la instalación, dando por terminado los trabajos.
- 5.- Maniobras reposición de la instalación en coordinación con el Centro de Control, y asumiendo las funciones de AZT.

Todas estas acciones serán dirigidas y coordinadas por un trabajador de la contrata con formación adecuada para desempeñar las funciones de AZT, tal, como se define en el MO.07.P2.03, que habrá sido nombrado por la empresa contratista, reservándose Iberdrola el derecho a verificar su cualificación. Para cada trabajo se asignará un AZT, que será el interlocutor con el CROI para la ejecución de las maniobras y preparación de la zona de trabajo y posterior reposición del suministro.

1	1,00	1,00	90,00	90,00
---	------	------	-------	-------

TRAZ0TETU0690 ud TET.- APERTURA/CIERRE PUENTES SIN CARGA

Comprende todas las tareas necesarias para realizar uno de los siguientes trabajos en tensión en LAMT/LAAT:

- Apertura de puentes sin carga (por circuito).
- Cierre de puentes sin carga (por circuito).

Incluye la colocación y retirada de protecciones y/o by-pass en caso necesario, así como la colocación y retirada de PAT de la instalación cuando sea preciso.

Incluye así mismo la colocación y/o retirada (mano de obra) de aislador/es puente si fuera necesario en un apoyo con derivación.

En caso de que la apertura se realice en apoyo sin terminales para su apertura, su posterior cierre incluirá la disposición y colocación de terminales, independientemente de la sección/naturaleza del cable y la tensión (TP-TRP/DCP).

2	2,00	2,00	331,50	663,00
---	------	------	--------	--------

EMPZ0TETU0110 ud TET - EXTRA DERIVAC/CONEX/ DESCON. LSUBT/EMP SALIDA SUBT.

Comprende todas las tareas en tensión necesarias para el conexionado o desconexión de una derivación subterránea y/o elementos de maniobra y protección por circuito, incluyendo todos los materiales necesarios: conectores, materiales varios.

Incluye la colocación de protecciones en caso necesario y PaT de la instalación en caso necesario.

Nota.- esta unidad es adicional a la unidad compatible correspondiente de trabajos sin tensión de instalación de una derivación subterránea

1	1,00	1,00	380,25
---	------	------	--------

TOTAL CAPÍTULO 5 PUESTA EN SERVICIO DE LA INSTALACIÓN



MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	-------------	---------------	-------	----------	--------	---------

CAPÍTULO 6 REPOSICIONES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

OCSZ0ZYCA0380 ud CCAA SONDEOS ARQUEOLOGICOS – OBRA CIVIL NO ELÉCTRICA

Unidad de contratación por costes adicionales, que recoge el alcance de excavación por cualquier tipo de medio, mecánico o manual, de una cata y posterior relleno de la misma por motivo de posibles hallazgos arqueológicos en la zona. Esta solicitud vendrá dada por requerimiento municipal o de la administración correspondiente. La ejecución de estos trabajos están fuera del proyecto de construcción de la canalización subterránea proyectada. En caso de coincidencia, el trabajo de ejecución, incluso por medios manuales, estará incluido en los recursos de canalización contratada. Por lo tanto son trabajos que exceden del trabajo proyectado, y están dirigidos por la Administración por sospechas de posibles hallazgos arqueológicos en la zona proyectada.

Están incluidos los trabajos de pavimentación de estas excavaciones realizadas fuera de la canalización proyectada.

Están incluidos los conceptos de rotura de pavimento y placa con las dimensiones que el contratista determine para evitar resquebrajamientos o roturas en las superficies laterales, excavación en cualquier tipo de suelo con cualquier medio manual o mecánico, reposición de bordillo en caso necesario, instalación de elementos de señalización y balizamiento, realización de pasos temporales de peatones y/o de vehículos, así como su señalización. Queda incluida en esta unidad la señalización y regulación del tráfico rodado que incluye mano de obra de regulación del tráfico, y el material utilizado. El contratista realizará entibado en aquellas situaciones que se requieran por necesidad de ejecución o conforme a normativa.

Esta unidad recoge el alcance de la extracción y gestión de residuos de la obra, cánones, contenedores para almacenaje o depósito temporal y transportes del mismo, así como el reciclaje o reutilización de materiales cuando el contratista lo considere. Se priorizará la utilización de áridos reciclados como material de relleno de las excavaciones realizadas acreditándose debidamente la procedencia de los mismos.

El contratista deberá disponer de la totalidad de servicios existentes en el suelo/subsuelo con el objetivo de evitar roturas de otros servicios, siendo de su responsabilidad la subsanación de todos ellos.

Por lo tanto, están incluidos en el servicio la ejecución de excavaciones controladas en proximidad de otros servicios o por cruzamiento con la ejecución del trabajo contratado, así como la reparación de posibles daños efectuados a los mismos durante las labores de confección de la cata.

En cuanto a los rellenos, el asiento se hará con hormigón no estructural HNE-15/B/20 y el relleno de zanjas, con tierras procedentes de excavación (en aquellos lugares donde esté autorizado), préstamo, arena, zahorras, todo-uno o similar, áridos reciclados u hormigón no estructural HNE-15/B/20, de resistencia a compresión 15 N/mm², consistencia blanda y tamaño máximo del árido 20 mm (en adelante HNE-15/B/20).

Están incluidos el material (todo-uno, hormigón...), mano de obra de relleno, compactado, vertido, extendido y vibrado de hormigón, certificado de calidad de materiales del hormigón no estructural, y/o de compactación de material de relleno, obteniendo un grado de compactación del 95% del proctor normal, en caso de ser requeridos.

1	1,00	1,00	3.500,00	3.500,00
---	------	------	----------	----------

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
OCSZ0PAVU0460	m2 PREPARAR FIRME PARA PAVIMENTAR FUERA ZONA OBRA ELÉCTRICA						
Este recurso será utilizado única y exclusivamente en aquellos casos que sea necesario pavimentar una zona no ha sido afectada por la ejecución de una canalización, arqueta o excavación auxiliar. Entendiéndose c zona afectada, la parte circundante tanto a canalización, arqueta o excavación auxiliar que ha sido necesario afectar, para la generación de las mismas. Comprende el corte y retirada de pavimento actual, firme o solera si procediese, preparación y acondicionamiento de solera, a fin de dejar lista la superficie para la pavimentación final y retirada con gestión de residuos; quedando incluidos los materiales necesarios para el correcto acabado de la superficie a pavimentar. Queda incluida en esta unidad la señalización y regulación del tráfico rodado que incluye mano de obra de regulación del tráfico, y el material utilizado, instalación de elementos de señalización y balizamiento, realización de pasos temporales de peatones y/o de vehículos, así como su señalización. Esta unidad recoge el alcance de la extracción y gestión de residuos de la obra, cánones, contenedores para almacenaje o depósito temporal y transportes del mismo, así como el reciclaje o reutilización de materiales cuando el contratista lo considere. Están incluidos en el servicio la ejecución de roturas controladas en proximidad de otros servicios o por cruzamiento con la ejecución del trabajo contratado, así como la reparación de posibles daños efectuados a los mismos durante las labores mencionadas en este recurso. Con posterioridad a la ejecución de este trabajo, se requerirá el correspondiente recurso de pavimentación. En general esta necesidad responde directamente a condicionantes de inicio de ejecución de obras, ya sea por Organismos oficiales o particulares de necesidades de reposición total del firme del pasillo, acera o vial necesarios, y siempre fuera de la estricta ejecución del trabajo.							
		5	5,00	25,00	25,00	13,85	346,25
OCSZ0ZYCA0490	ud EXIGENCIAS MUNICIPALES NO NORMATIVAS						
Esta unidad considerada “Coste Adicional” recoge la contratación por parte de i-DE de trabajos exigidos por los Ayuntamientos y Organismos Oficiales en instalaciones propiedad de terceros, ya sean municipales o particulares, que no son de i-DE. Los trabajos propios en instalaciones eléctricas de i-DE se ejecutarán siempre fuera de este recurso, y con los recursos del Contrato de i-DE. Normalmente estos trabajos no son de necesidad en activos de i-DE y su ejecución condicione la autorización o ejecución de la obra. Exigencias por exceso de la Normativa Municipal aplicable NO serán objeto de diseño con este recurso. Algunos ejemplos: Obra subterránea; trabajos requeridos por ayuntamiento en servicios municipales o de otras empresas. Obra Subterránea: Hormigonado de tubos cuando la Normativa no lo exige. Obra Subterránea: Profundidades mayores a tubos en canalizaciones cuando la instalación y la Normativa no lo exige. Obra Subterránea: Espesores del firme mayores al indicado por la normativa aplicable. Obras LLAA: trabajos en servicios municipales en apoyos, alumbrados públicos antirreglamentarios en apoyos de i-DE que condicionan la ejecución de trabajos. Obras generales: exigencias de ejecución de trabajos en servicios particulares de comunidades de propietarios, particulares u otras empresas, que condicionan la ejecución de otros trabajos a la continuidad del trabajo de i-DE en sus instalaciones o inicio del mismo							
		5		5,00	5,00	285,00	1.425,00
TOTAL CAPÍTULO 6 REPOSICIONES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.....							5.271,25

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO
CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL DE LAS OBRAS						
S02S010	ud SEÑAL TRIANGULAR I/SOPORTE Señal de seguridad triangular de L=70 cm., normalizada, con trípode tubular, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/ R.D. 485/97	1 6,000	6,000	6,00	24,38	146,28
S02S030	ud SEÑAL CIRCULAR I/SOPORTE Señal de seguridad circular de D=60 cm., normalizada, con soporte metálico de acero galvanizado de 80x40x2 mm. y 2 m. de altura, amortizable en cinco usos, i/p.p. de apertura de pozo, hormigonado H-10/B/40, colocación y desmontaje. s/ R.D. 485/97.	1 4,00	4,00	4,00	26,42	105,68
S02S040	ud SEÑAL STOP I/SOPORTE Señal de stop, tipo octogonal de D=60 cm., normalizada, con soporte de acero galvanizado de 80x40x2 mm. y 2 m. de altura, amortizable en cinco usos, i/p.p. de apertura de pozo, hormigonado H-10/B/40, colocación y desmontaje. s/ R.D. 485/97.	1 4,00	4,00	4,00	26,42	105,68
S02S060	ud PALETA MANUAL 2 CARAS STOP-OBL. Señal de seguridad manual a dos caras: Stop-Dirección obligatoria, tipo paleta. (amortizable en dos usos). s/ R.D. 485/97.	2	2,00	2,00	7,99	15,98
S02S080	ud PLACA SEÑALIZACIÓN RIESGO Placa señalización-información en PVC serigrafiado de 50x30 cm., fijada mecánicamente, amortizable en 3 usos, incluso colocación y desmontaje. s/ R.D. 485/97.	1 6,00	6,00	6,00	4,22	25,32
S02B010	m. CINTA BALIZAMIENTO BICOLOR 8 cm. Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje. R.D. 485/97	1 1.000,00	1.000,00	1.000,00	0,75	750,00
S02B040	ud CONO BALIZAMIENTO REFLECT. D=50 Cono de balizamiento reflectante irrompible de 50 cm. de diámetro, (amortizable en cinco usos). s/ R.D. 485/97.	1 40,00	40,00	40,00	3,66	146,40
S02B050	ud BALIZA LUMINOSA INTERMITENTE Foco de balizamiento intermitente, (amortizable en cinco usos). s/ R.D. 485/97.	1 8,00	8,00	8,00	6,97	

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO]
S03CB180	ud VALLA CONTENCIÓN DE PEATONES Valla de contención de peatones, metálica, prolongable de 2,50 m. de largo y 1 m. de altura, color amarillo, amortizable en 5 usos, incluso colocación y desmontaje. s/ R.D. 486/97.	1 20,00	20,00	20,00	14,23	284,60
S03CB200	ud VALLA DE OBRA REFLECTANTE Valla de obra reflectante de 170x25 cm. de poliéster reforzado con fibra de vidrio, con terminación en colores rojo y blanco, patas metálicas, amortizable en 5 usos, incluso colocación y desmontaje. s/ R.D. 486/97	1 25,00	25,00	25,00	25,00	625,00
S03CR050	m. MALLA POLIETILENO DE SEGURIDAD Malla de polietileno alta densidad con tratamiento antiultravioleta, color naranja de 1 m. de altura, tipo stopper, i/colocación y desmontaje, amortizable en tres usos. s/ R.D. 486/97.	1 350,00	350,00	350,00	1,71	598,50
TOTAL CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL DE LAS OBRAS.....						2.859,20

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO]
CAPÍTULO 8 GESTIÓN DE RESIDUOS						
RCD_1	m3 RCDs Nivel I - CATEGORÍA IV según RD 20/2011 Gestión de RCD's Categoría IV según RD 20/2011. Incluye carga, transporte y tratamiento por parte de gestor autorizado.	1 1.185,80	1.185,80	1.185,80	7,00	8.300,60
RCD_2	m3 RCDs Naturaleza Pétreo - CATEGORÍA III según RD 20/2011 Gestión de RCD's Naturaleza Pétreo (Arena, grava, hormigón, ladrillos, azulejos, piedra,...). Categoría III según RD 20/2011. Incluye carga, transporte y tratamiento por parte de gestor autorizado.	1 393,01	393,01	393,01	15,00	5.895,15
RCD_3	m3 RCDs Naturaleza No Pétreo - CATEGORÍA II según RD 20/2011 Gestión de RCD's Naturaleza No Pétreo (Asfalto, madera, metales, papel, plásticos, vidrios,...). Categoría II según RD 20/2011. Incluye carga, transporte y tratamiento por parte de gestor autorizado.	1 5,59	5,59	5,59	30,00	167,70
RCD_4	m3 RCDs Potencialmente peligrosos - CATEGORÍA I según RD 20/2011 Gestión de RCD's Potencialmente peligrosos y Otros - Categoría I según RD 20/2011. Incluye carga, transporte y tratamiento por parte de gestor autorizado.	1 0,26	0,26	0,26	1.000,00	260,00
RCD_5	Ud Costes de Gestión, Tramitación documental y Alquileres	1	1,00	1,00	5.278,18	5.278,18
TOTAL CAPÍTULO 8 GESTIÓN DE RESIDUOS						19.901,63



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO
CAPÍTULO 9 SEGURIDAD Y SALUD							
SUBCAPÍTULO 9.1 PROTECCIONES PERSONALES							
S03IA010	ud CASCO DE SEGURIDAD Casco de seguridad con arnés de adaptación, homologado. Certificado CE. s/ R.D. 773/97.	1	5,00	5,00	5,00	2,41	12,05
S03IA030	ud CASCO SEGURIDAD DIELECTRICO Casco de seguridad dieléctrico con pantalla para protección de descargas eléctricas, (amortizable en 5 usos). Certificado CE. s/ R.D. 773/97	1	2,00	2,00	2,00	1,92	3,84
S03IA070	ud GAFAS CONTRA IMPACTOS Gafas protectoras contra impactos, incoloras, homologadas, (amortizables en 3 usos). Certificado CE. s/ R.D. 773/97.	1	1,00	1,00	1,00	0,80	0,80
S03IA090	ud GAFAS ANTIPOLVO Gafas antipolvo antiempañables, panorámicas, (amortizables en 3 usos). Certificado CE. s/ R.D. 773/97.	1	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50
S03IA100	ud SEMI MÁSCARA ANTIPOLVO 1 FILTRO Semi-mascarilla antipolvo un filtro, (amortizable en 3 usos). Certificado CE. s/ R.D. 773/97.	1	5,00	5,00	5,00	2,72	13,60
S03IA110	ud FILTRO RECAMBIO MASCARILLA Filtro recambio de mascarilla para polvo y humos, homologado. Certificado CE. s/ R.D. 773/97.	1	5,00	5,00	5,00	2,16	10,80
S03IA120	ud CASCOS PROTECTORES AUDITIVOS Protectores auditivos con arnés a la nuca, (amortizables en 3 usos). Certificado CE. s/ R.D. 773/97.	1		1,00	1,00	2,40	2,40
S03IA130	ud JUEGO TAPONES ANTIRUIDO SILIC. Juego de tapones antiruido de silicona ajustables. Certificado CE. s/ R.D. 773/97.	1	4,00	4,00	4,00	1,19	4,76
S03IC090	ud MONO DE TRABAJO Mono de trabajo de una pieza de poliéster-algodón. Amortizable en un uso. Certificado CE; s/ R.D. 773/97	1	5,00	5,00	5,00	13,22	66,10

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogificaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO]
S03IC100	ud TRAJE IMPERMEABLE Traje impermeable de trabajo, 2 piezas de PVC. Amortizable en un uso. Certificado CE; s/ R.D. 773/97.	1	5,00	5,00	5,00	7,21	36,05
S03IC140	ud PETO REFLECTANTE DE SEGURIDAD Peto reflectante de seguridad personal en colores amarillo y rojo, (amortizable en 3 usos). Certificado CE; s/ R.D. 773/97.	1	5,00	5,00	5,00	2,80	14,00
S03IM040	ud PAR GUANTES DE USO GENERAL Par de guantes de uso general de lona y serraje. Certificado CE; s/ R.D. 773/97.	2	5,00	10,00	10,00	1,20	12,00
S03IM070	ud PAR GUANTES AISLANTE 5.000 V. Par de guantes aislantes para protección de contacto eléctrico en tensión hasta 5.000 V., (amortizables en 3 usos). Certificado CE; s/ R.D. 773/97.	1	1,00	1,00	1,00	11,13	11,13
S03IP030	ud PAR DE BOTAS C/PUNTERA METAL. Par de botas de seguridad con puntera metálica para refuerzo y plantillas de acero flexibles, para riesgos de perforación, (amortizables en 3 usos). Certificado CE; s/ R.D. 773/97.	1	5,00	5,00	5,00	7,20	36,00
S03IP040	ud PAR DE BOTAS AISLANTES Par de botas aislantes para electricista hasta 5.000 V. de tensión, (amortizables en 3 usos). Certificado CE; s/ R.D. 773/97.	1	1,00	1,00	1,00	10,39	10,39
S03IP010	ud PAR DE BOTAS DE AGUA Par de botas altas de agua. Certificado CE; s/ R.D. 773/97.	1	5,00	5,00	5,00	7,21	36,05
TOTAL SUBCAPÍTULO 9.1 PROTECCIONES PERSONALES							270,47

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacores.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPO]
SUBCAPÍTULO 9.2 PROTECCIONES COLECTIVAS						
S03CA030	ud TAPA PROVISIONAL ARQUETA 63x63 Tapa provisional para arquetas de 63x63 cm., huecos de forjado o asimilables, formada mediante tablonos ue madera de 20x5 cms. armados mediante clavazón, incluso colocación, (amortizable en dos usos).	1 3,00	3,00	3,00	17,53	52,59
S03CB120	m. BARAND.PROTECCIÓN LATERAL ZANJAS Barandilla protección lateral de zanj, formada por tres tabloncillos de madera de pino de 20x5 cm. y estaquillas de madera de D=8 cm. hincadas en el terreno cada 1,00 m. (amortizable en 3 usos), incluso colocación y desmontaje. s/ R.D. 486/97.	8 3,00	24,00	24,00	7,55	181,20
S03CM120	m. PASARELA MADERA SOBRE ZANJAS Pasarela para paso sobre zanj, formada por tres tablonos de 20x7 cm. cosidos a clavazón y doble barandilla formada por pasamanos de madera de 20x5, rodapié y travesaño intermedio de 15x5 cm., sujetos con pies derechos de madera cada 1 m. incluso colocación y desmontaje (amortizable en 3 usos). s/ R.D. 486/97.	4 4,00	16,00	16,00	14,83	237,28
TOTAL SUBCAPÍTULO 9.2 PROTECCIONES COLECTIVAS.....						471,07
SUBCAPÍTULO 9.3 INST. PROVISIONALES DE OBRA						
S03CF010	ud EXTINTOR POLVO ABC 6 kg. PR.INC. Extintor de polvo químico ABC polivalente antibrasa de eficacia 34A/233B, de 6 kg. de agente extintor, con soporte, manómetro comprobable y boquilla con difusor. Medida la unidad instalada. s/ R.D. 486/97.	1 2,000	2,000	2,00	35,69	71,38
S01M110	ud BOTIQUÍN DE URGENCIA Botiquín de urgencia para obra con contenidos mínimos obligatorios, colocado.	1 2,00	2,00	2,00	98,09	196,18
TOTAL SUBCAPÍTULO 9.3 INST. PROVISIONALES DE OBRA						267,56

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS PARCIALES	TOTAL	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 9.4 MANO DE OBRA DE SEGURIDAD						
S01W050	ud RECONOCIMIENTO MÉDICO BÁSICO I Reconocimiento médico básico I anual trabajador, compuesto por control visión, audiometría y analítica de sangre y orina con 6 parámetros.	1 5,00	5,00	5,00	79,17	395,85
S01W040	ud COSTO MENSUAL FORMACIÓN SEG.HIG. Costo mensual de formación de seguridad y salud en el trabajo, considerando una hora a la semana y realizada por un encargado.	5	5,00	5,00	49,77	248,85
S04W010	h. VIGILANTE DE SEGURIDAD Vigilante de seguridad, considerando una hora diaria de un oficial de 1ª. que acredite haber realizado con aprovechamiento algún curso de seguridad y salud en el trabajo.	5 22,00	110,00	110,00	11,84	1.302,40
TOTAL SUBCAPÍTULO 9.4 MANO DE OBRA DE SEGURIDAD.....						1.947,10
TOTAL CAPÍTULO 9 SEGURIDAD Y SALUD						2.956,20
TOTAL						1.382.217,38

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQF-KWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



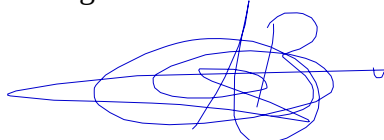
MEDICIONES Y PRESUPUESTO

RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	EUROS
1	LSAT PROYECTADAS	1.327.875,70 96,07
-1.1	-OBRA CIVIL	567.669,67
-1.2	-OBRA ELÉCTRICA.....	686.259,45
-1.3	-PRUEBAS A CONDUCTORES	2.053,50
-1.4	-ARQUETAS PARA MTT Y CÁMARAS DE EMPALME	71.893,08
2	ENTRONQUE A/S EN APOYO 9000 EXISTENTE.....	7.934,07 0,57
3	INSTALACIÓN DE FIBRA ÓPTICA.....	13.332,62 0,96
4	DESMONTAJE DE LAAT.....	953,46 0,07
5	PUESTA EN SERVICIO DE LA INSTALACIÓN	1.133,25 0,08
6	REPOSICIONES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.....	5.271,25 0,38
7	SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL DE LAS OBRAS	2.859,20 0,21
8	GESTIÓN DE RESIDUOS	19.901,63 1,44
9	SEGURIDAD Y SALUD	2.956,20 0,21
-9.1	-PROTECCIONES PERSONALES.....	270,47
-9.2	-PROTECCIONES COLECTIVAS	471,07
-9.3	-INST. PROVISIONALES DE OBRA	267,56
-9.4	-MANO DE OBRA DE SEGURIDAD.....	1.947,10
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		1.382.217,38

El Presupuesto de Ejecución Material total de las actuaciones proyectadas, asciende a un importe de UN MILLON TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS DIECISIETE EUROS CON TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS (1.382.217,38 €), tal y como se describe en el presente documento.

En Mérida, a 19 de MARZO de 2025
El Ingeniero Técnico Industrial



Fdo.: Alonso Barroso Barrena.





Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

PLANOS



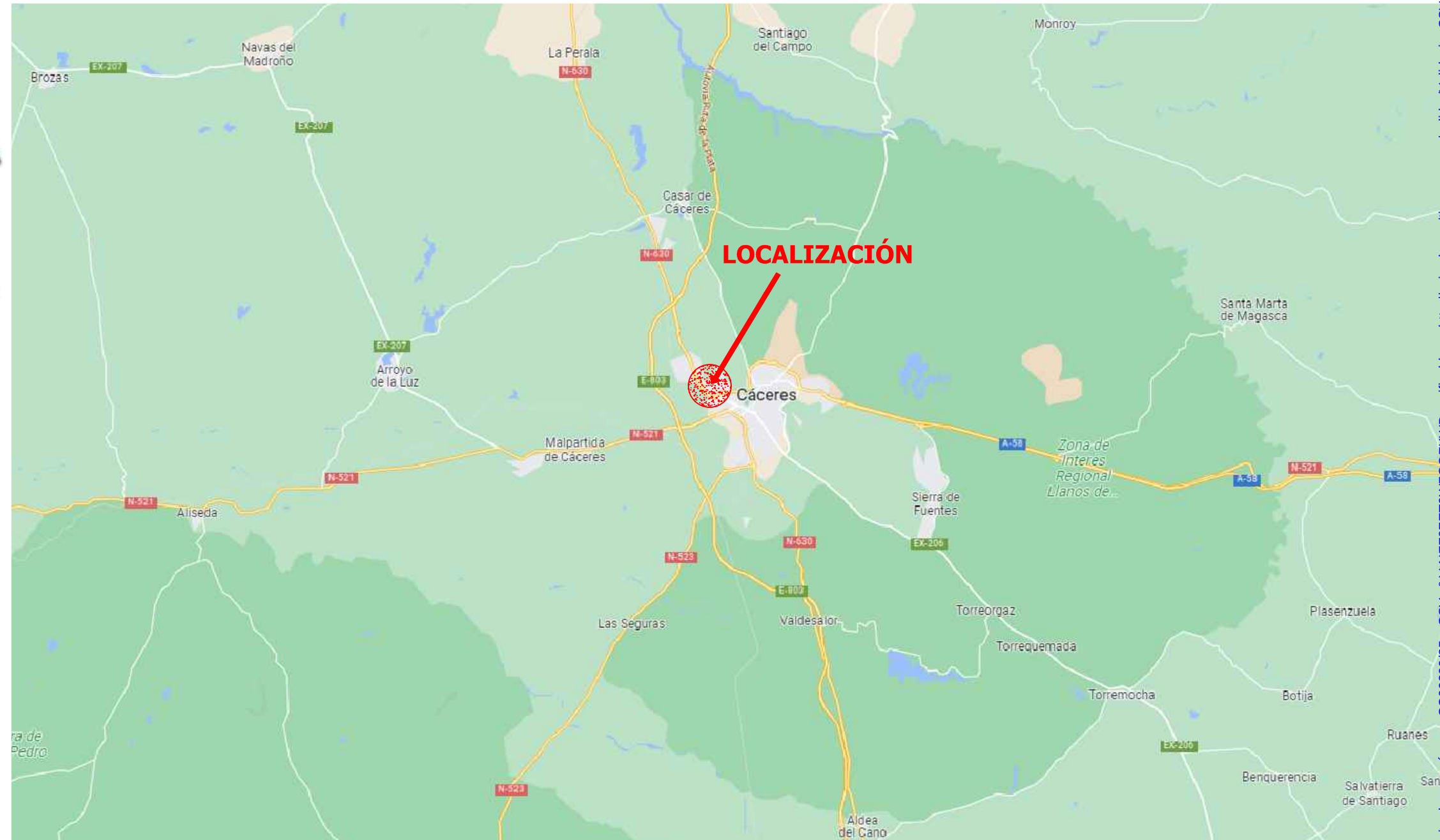
ÍNDICE



- 01.01. Localización
- 01.02. Situación
- 02.01. Emplazamiento actuaciones
- 02.02. Emplazamiento PGM
- 03. Parcelario
- 04.01. Sección tipo canalizaciones subterráneas entubadas (`A`) – Fase 1
- 04.02. Sección tipo canalizaciones subterráneas entubadas (`D`) – Fase 2
- 04.03. Sección tipo canalizaciones subterráneas entubadas (`E`) – Fase 2
- 04.04. Sección tipo cruce carreteras con perforación horizontal-Hinca (`F`)
- 04.05. Sección tipo cruce carreteras con perforación horizontal-Hinca (`G`)
- 04.06. Sección tipo canalizaciones subterráneas (cruce cauces – zona DPH)
- 05. Detalles para canalizaciones subterráneas
- 06. Hitos de Señalización
- 07. Detalles de Conductor para línea 45 KV HERZ1
- 08. Detalles de empalmes
- 09. Detalles de cámaras de empalmes modulares para LSAT
- 10. Detalle de arquetas para multiducto o tritubo MTT
- 11. Detalle de cruzamientos y paralelismos
- 12. Servicios afectados
- 13.01. Detalles de Conductor para fibra óptica OZGZ1
- 13.02. Detalle Entronque aéreo-subterráneo. Fibra óptica

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





PROMOTOR:		PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES	PROYECTADO:		El Ingeniero Autor del Proyecto  Fdo.: Alonso Barroso Barrera	PLANO:	LOCALIZACIÓN	FECHA:	19 de MARZO de 2025	PLANO Nº:	01.01
								ESCALA:	S/E		



PROMOTOR: i-DE Grupo Iberdrola	PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES	PROYECTADO: seyce	El Ingeniero Autor del Proyecto Fdo.: Alonso Barroso Barrera	PLANO: SITUACIÓN	FECHA: 19 de MARZO de 2025	PLANO Nº: 01.02 ESCALA: S/E
---	--	--	--	---------------------------------------	--	---



Nueva ST
"LOS ARENALES"

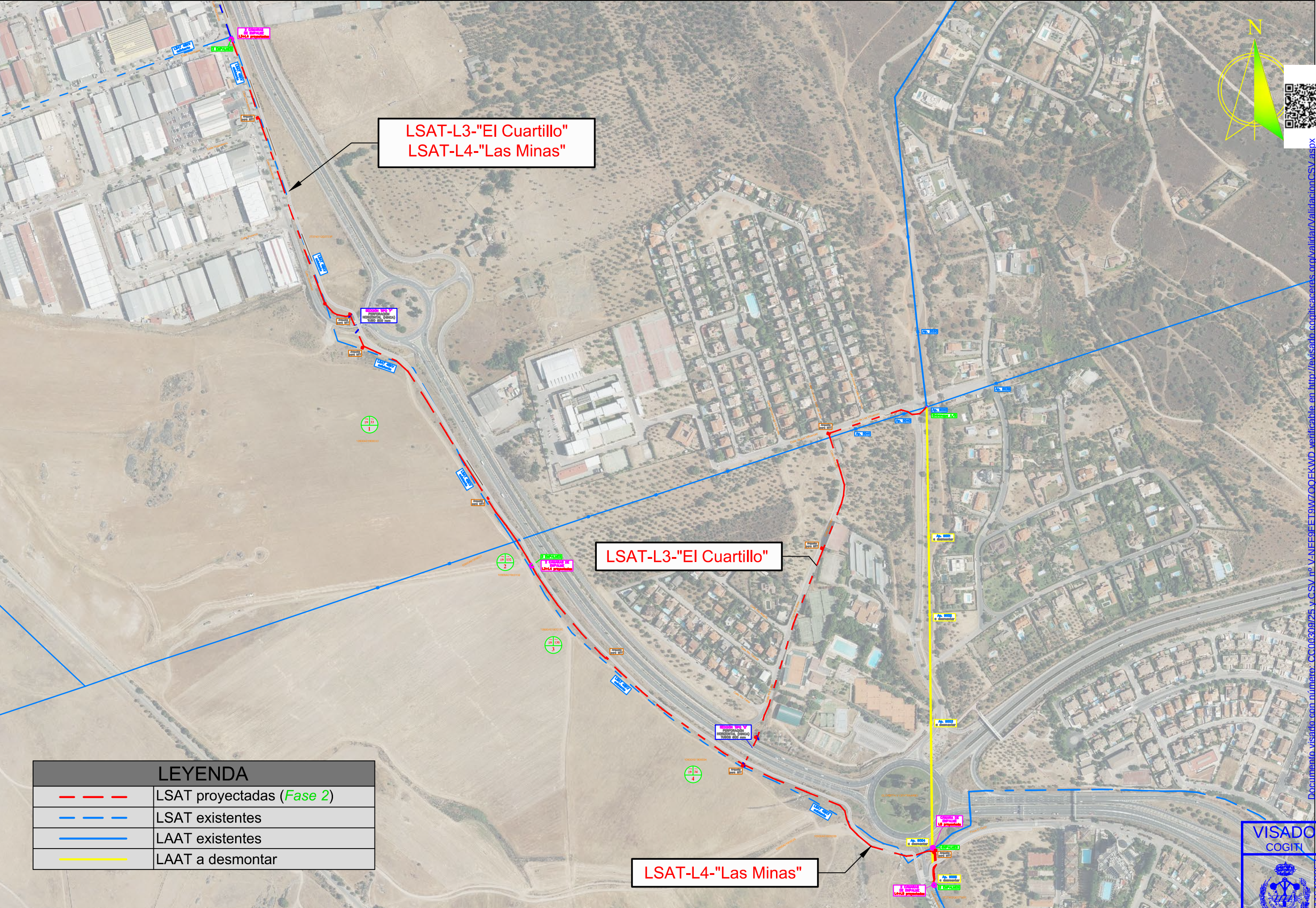
LSAT-L3-"El Cuartillo"
LSAT-L4-"Las Minas"

STR
"CAPELLANIAS"

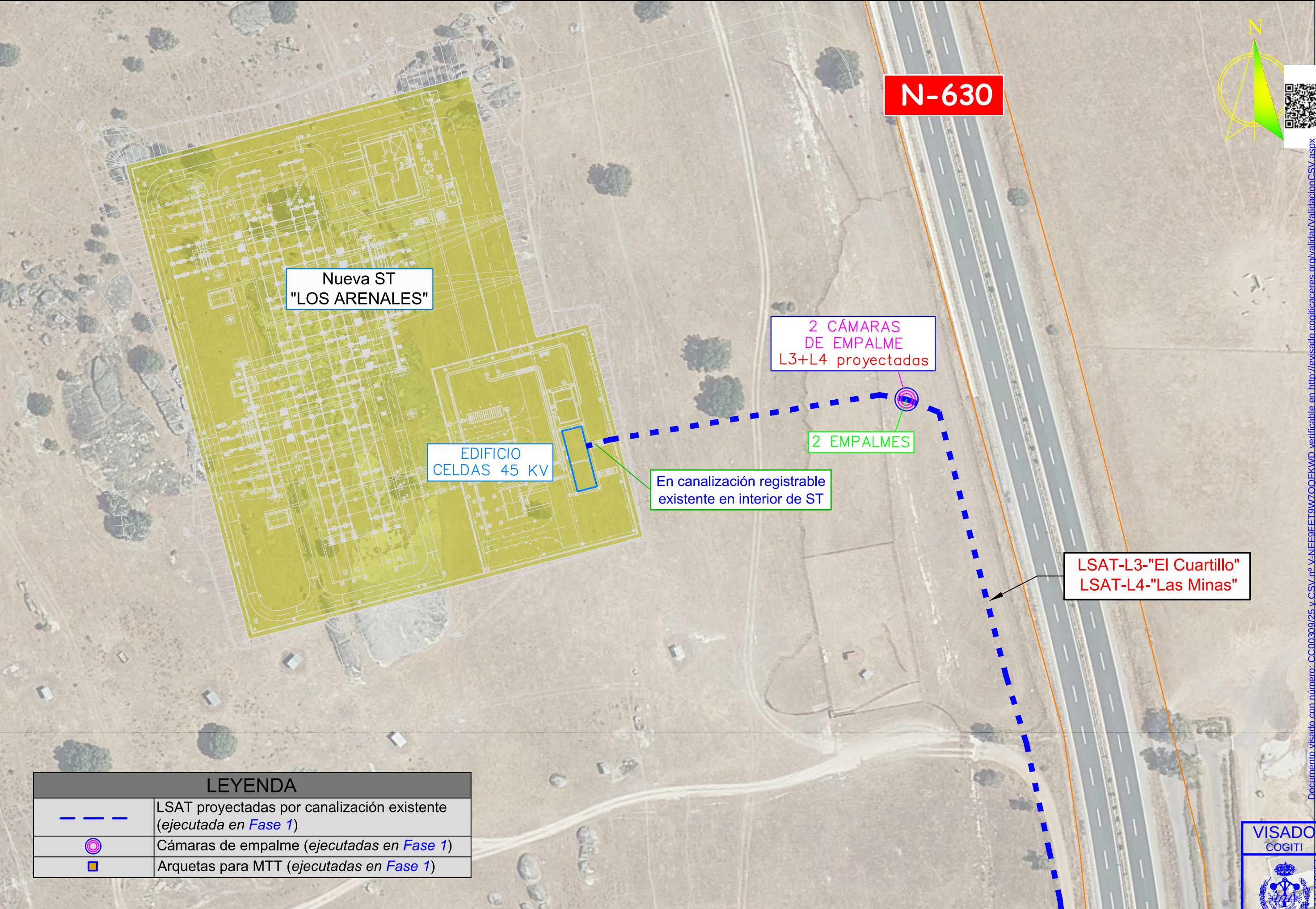
LEYENDA	
	LSAT proyectadas por canalización existente (ejecutada en Fase 1)
	LSAT existentes
	LAAT existentes



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFE9EET9WZ0QEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



LEYENDA	
---	LSAT proyectadas (<i>Fase 2</i>)
---	LSAT existentes
—	LAAT existentes
—	LAAT a desmontar



LEYENDA	
---	LSAT proyectadas por canalización existente (ejecutada en Fase 1)
⊙	Cámaras de empalme (ejecutadas en Fase 1)
■	Arquetas para MTT (ejecutadas en Fase 1)

LEYENDA	
	LSAT proyectadas por canalización existente (ejecutada en Fase 1)
	Arquetas para MTT (ejecutadas en Fase 1)



10900A01800022

LSAT-L3-"El Cuartillo"
LSAT-L4-"Las Minas"

N-630

Arqueta
para MTT



LSAT-L3-"El Cuartillo"
LSAT-L4-"Las Minas"

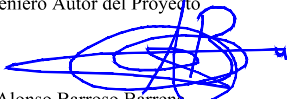
Arqueta
para MTT

N-630

Arqueta
para MTT

10900A01800101

LEYENDA	
---	LSAT proyectadas por canalización existente (ejecutada en <i>Fase 1</i>)
■	Arquetas para MTT (ejecutadas en <i>Fase 1</i>)

PROMOTOR: 	PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES	PROYECTADO: 	El Ingeniero Autor del Proyecto  Fdo.: Alonso Barroso Barrera	PLANO: EMPLAZAMIENTO (3)	FECHA: 19 de MARZO de 2025	PLANO Nº: 02.01.03 ESCALA: 1:1000	Documentación visada con número: CC00309/25 y CSV nº V-NEE9EET9WZ0QEKWD verificable en http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx  001116429057
--	---	--	--	--	-------------------------------	--	---



LEYENDA	
---	LSAT proyectadas por canalización existente (ejecutada en Fase 1)
■	Arquetas para MTT (ejecutadas en Fase 1)



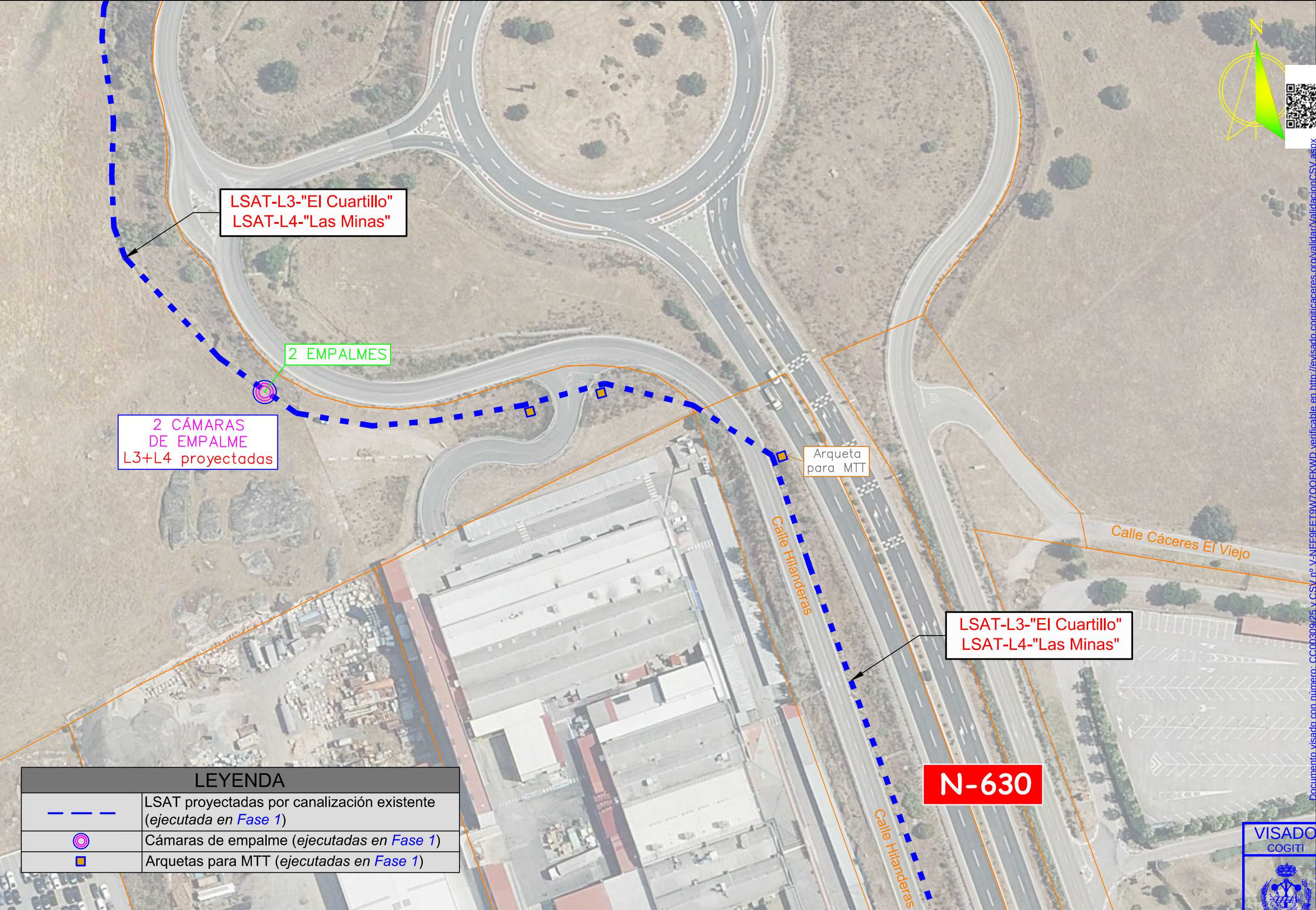
LEYENDA	
---	LSAT proyectadas por canalización existente (ejecutada en Fase 1)
⊙	Cámaras de empalme (ejecutadas en Fase 1)
■	Arquetas para MTT (ejecutadas en Fase 1)



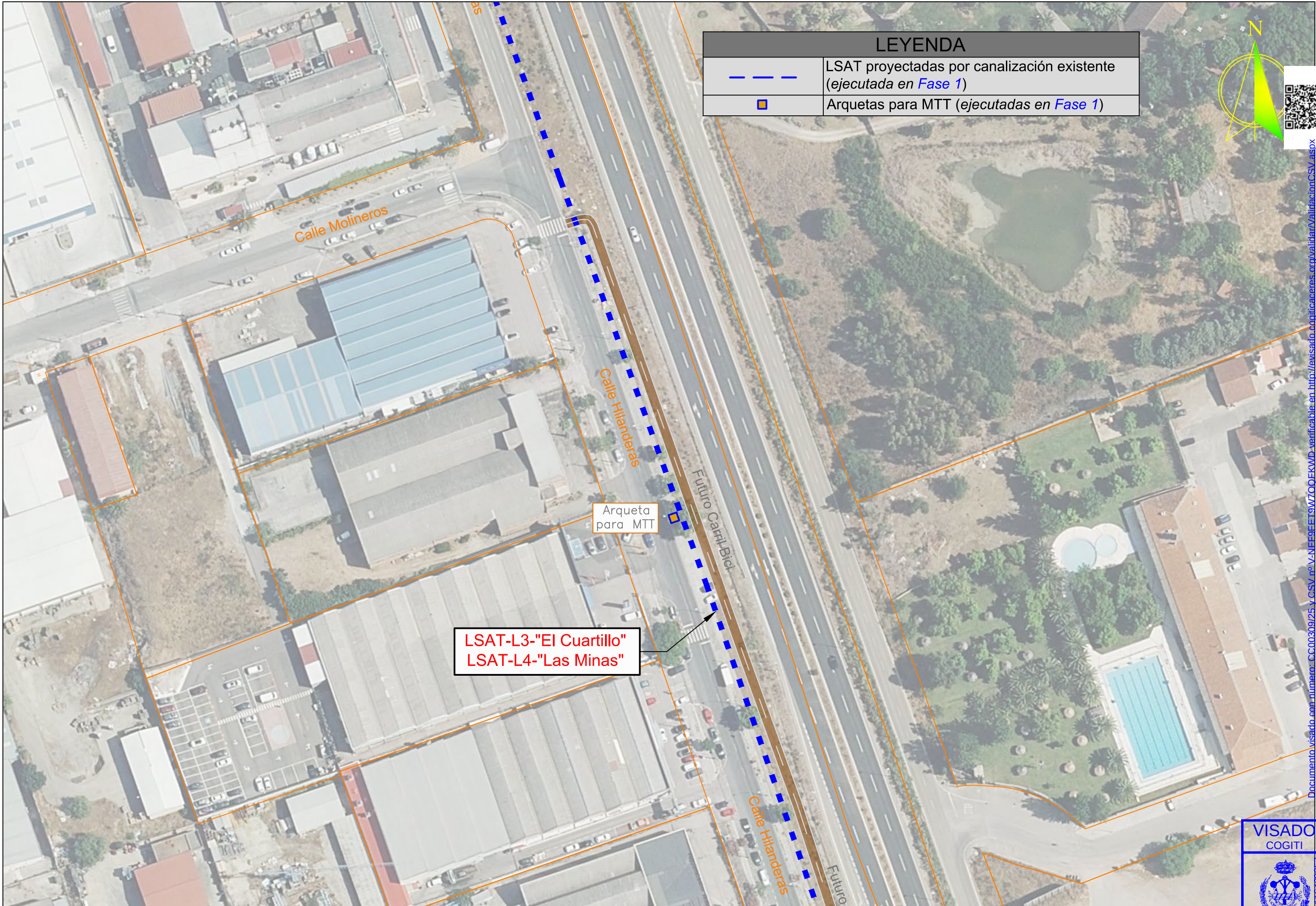


LEYENDA	
	LSAT proyectadas por canalización existente (ejecutada en Fase 1)
	Arquetas para MTT (ejecutadas en Fase 1)

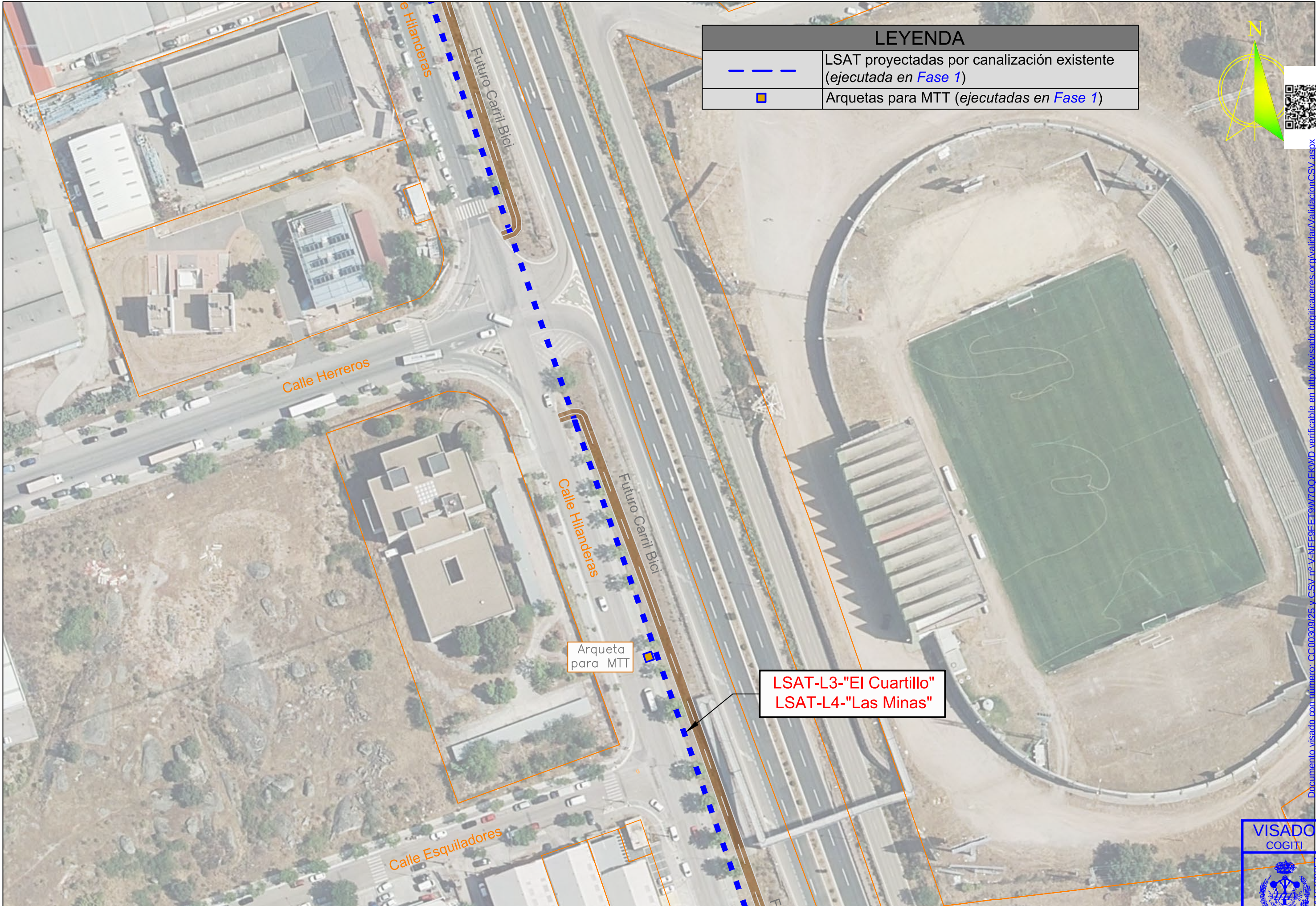




LEYENDA	
---	LSAT proyectadas por canalización existente (ejecutada en Fase 1)
⊗	Cámaras de empalme (ejecutadas en Fase 1)
■	Arquetas para MTT (ejecutadas en Fase 1)

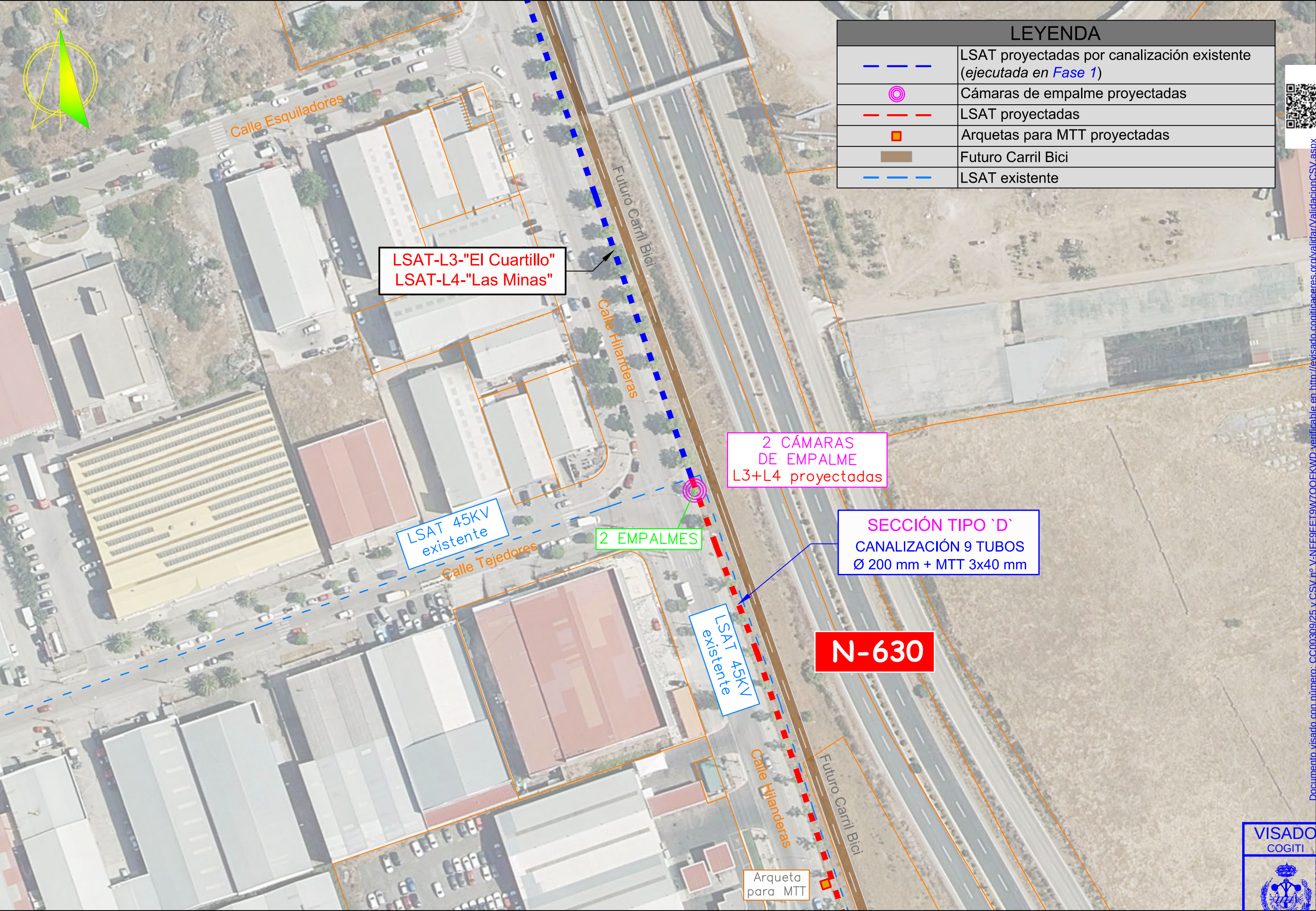


Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFE9EET9W7OQEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



LEYENDA	
	LSAT proyectadas por canalización existente (ejecutada en Fase 1)
	Arquetas para MTT (ejecutadas en Fase 1)



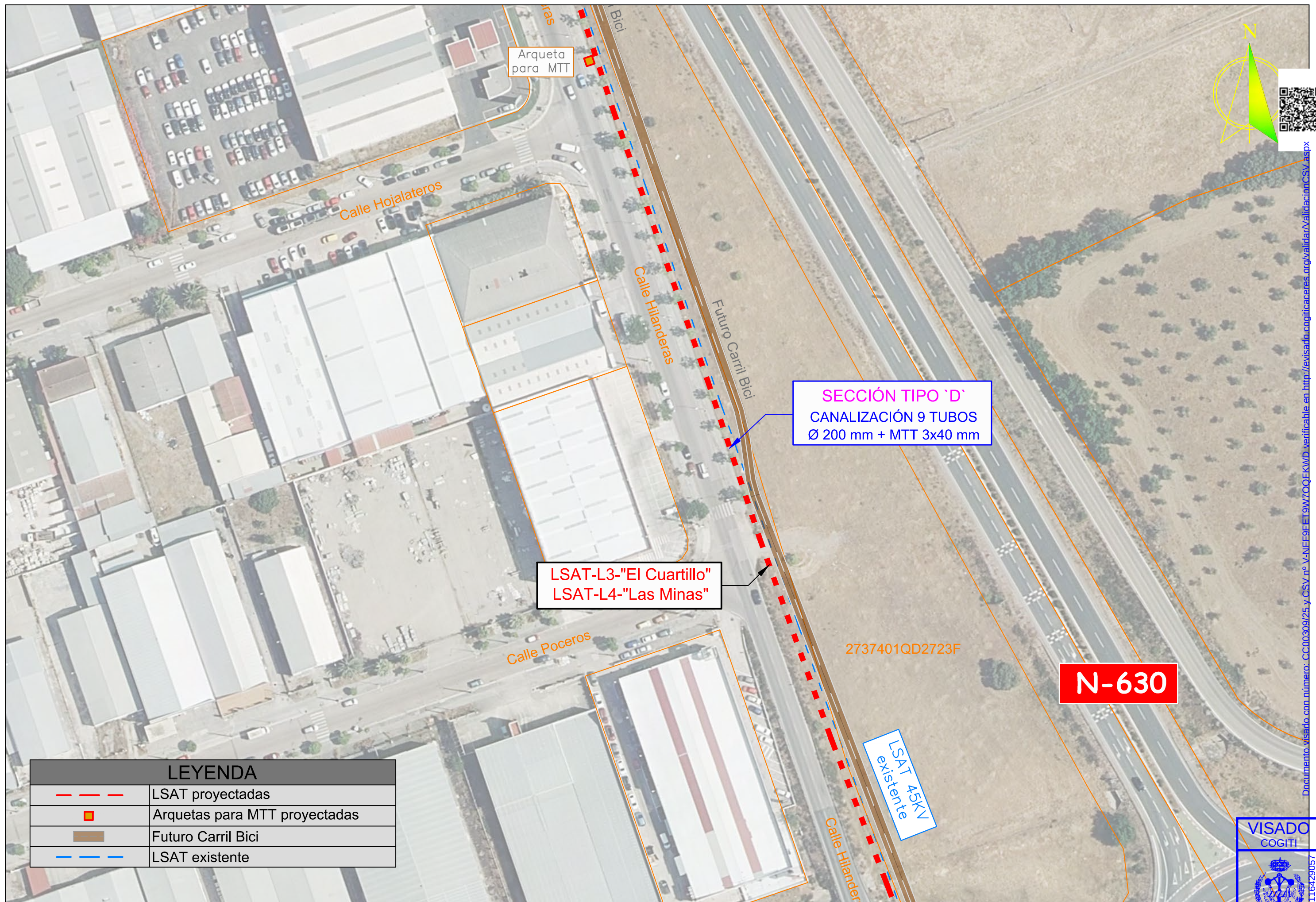


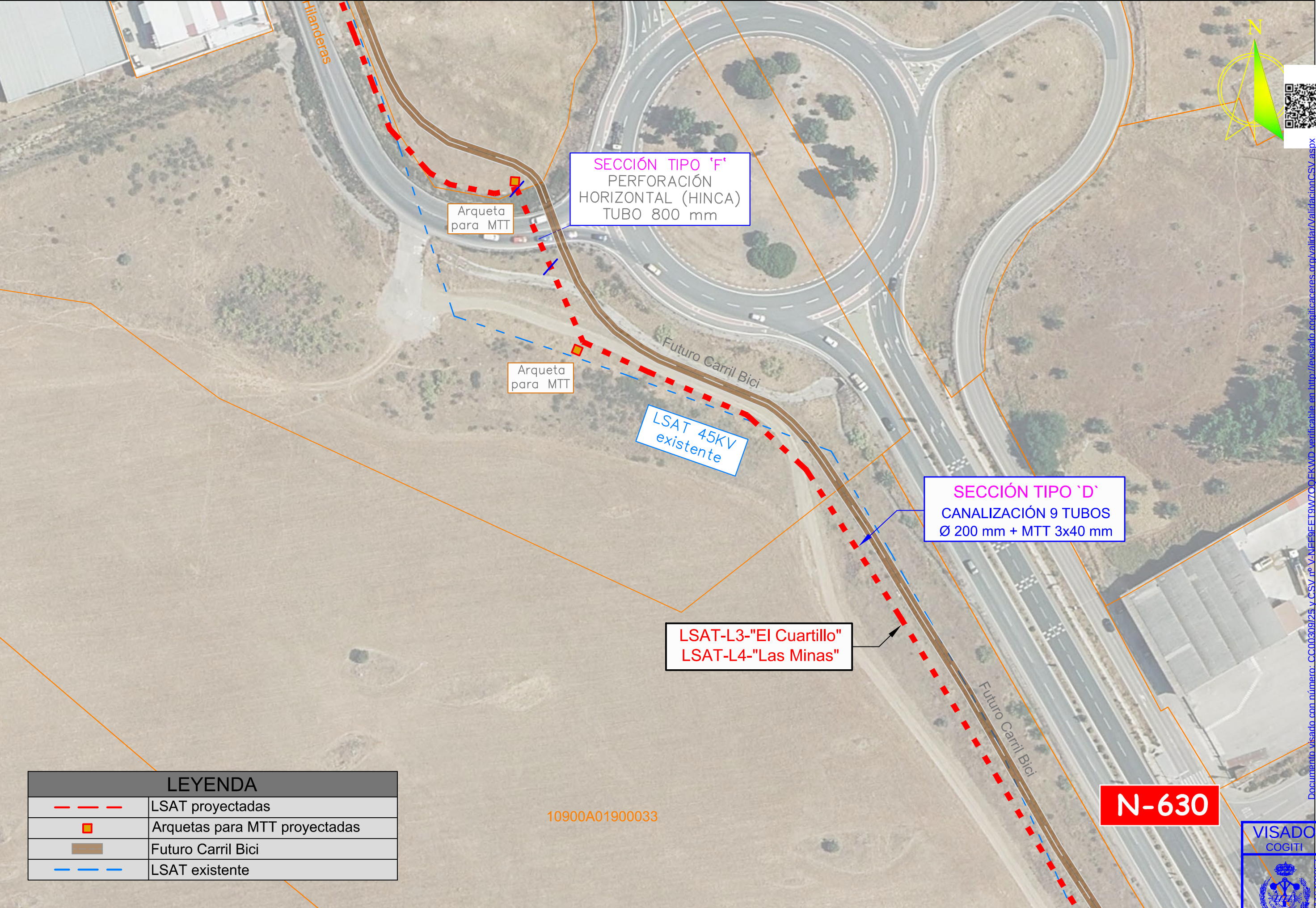
LEYENDA	
	LSAT proyectadas por canalización existente (ejecutada en Fase 1)
	Cámaras de empalme proyectadas
	LSAT proyectadas
	Arquetas para MTT proyectadas
	Futuro Carril Bici
	LSAT existente



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NEE9EET9WZ0QEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>







LEYENDA	
---	LSAT proyectadas
■	Arquetas para MTT proyectadas
—	Futuro Carril Bici
---	LSAT existente



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NEE9EET9WZ0QEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/Validar/ValidacionCSV.aspx>

LSAT 45KV
existente

SECCIÓN TIPO 'D'
CANALIZACIÓN 9 TUBOS
Ø 200 mm + MTT 3x40 mm

Arqueta
para MTT

Futuro Carril Bici

LSAT-L3-"El Cuartillo"
LSAT-L4-"Las Minas"

2 EMPALMES

2 CÁMARAS DE
EMPALME
L3+L4 proyectadas

10900A01909031

10900A01900132

LEYENDA	
	LSAT proyectadas
	Cámaras de empalme proyectadas
	Arquetas para MTT proyectadas
	Futuro Carril Bici
	LSAT existente
	LAAT existente

PROMOTOR:



PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV,
DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2',
EN CÁCERES

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto

Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:

EMPLAZAMIENTO
(14)

FECHA:

19 de MARZO de 2025

PLANO Nº:

02.01.14

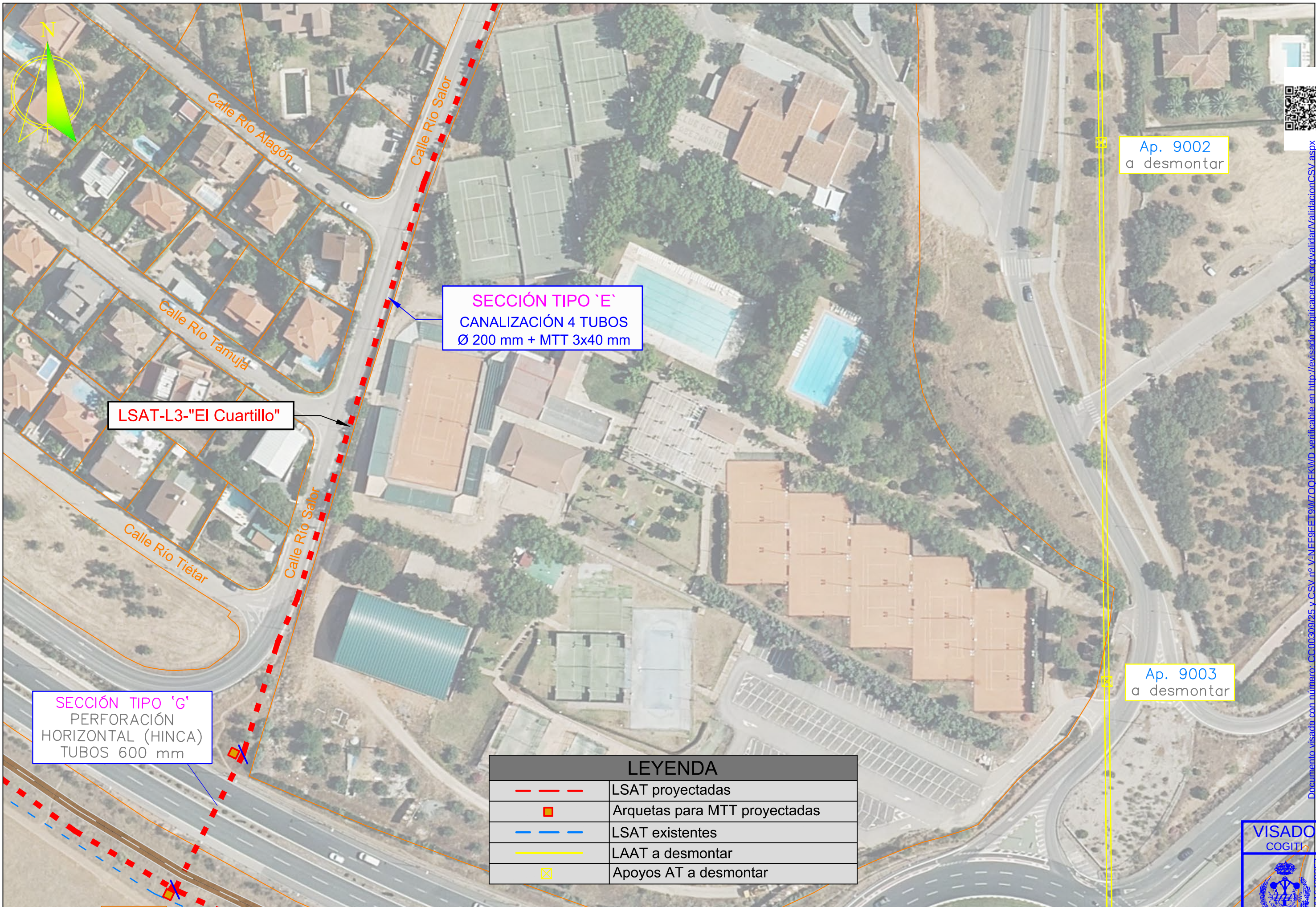
ESCALA:

1:1000





LEYENDA	
---	LSAT proyectadas
■	Arquetas para MTT proyectadas
---	Futuro Carril Bici
---	LSAT existente



SECCIÓN TIPO 'E'
CANALIZACIÓN 4 TUBOS
Ø 200 mm + MTT 3x40 mm

LSAT-L3-"EI Cuartillo"

SECCIÓN TIPO 'G'
PERFORACIÓN
HORIZONTAL (HINCA)
TUBOS 600 mm

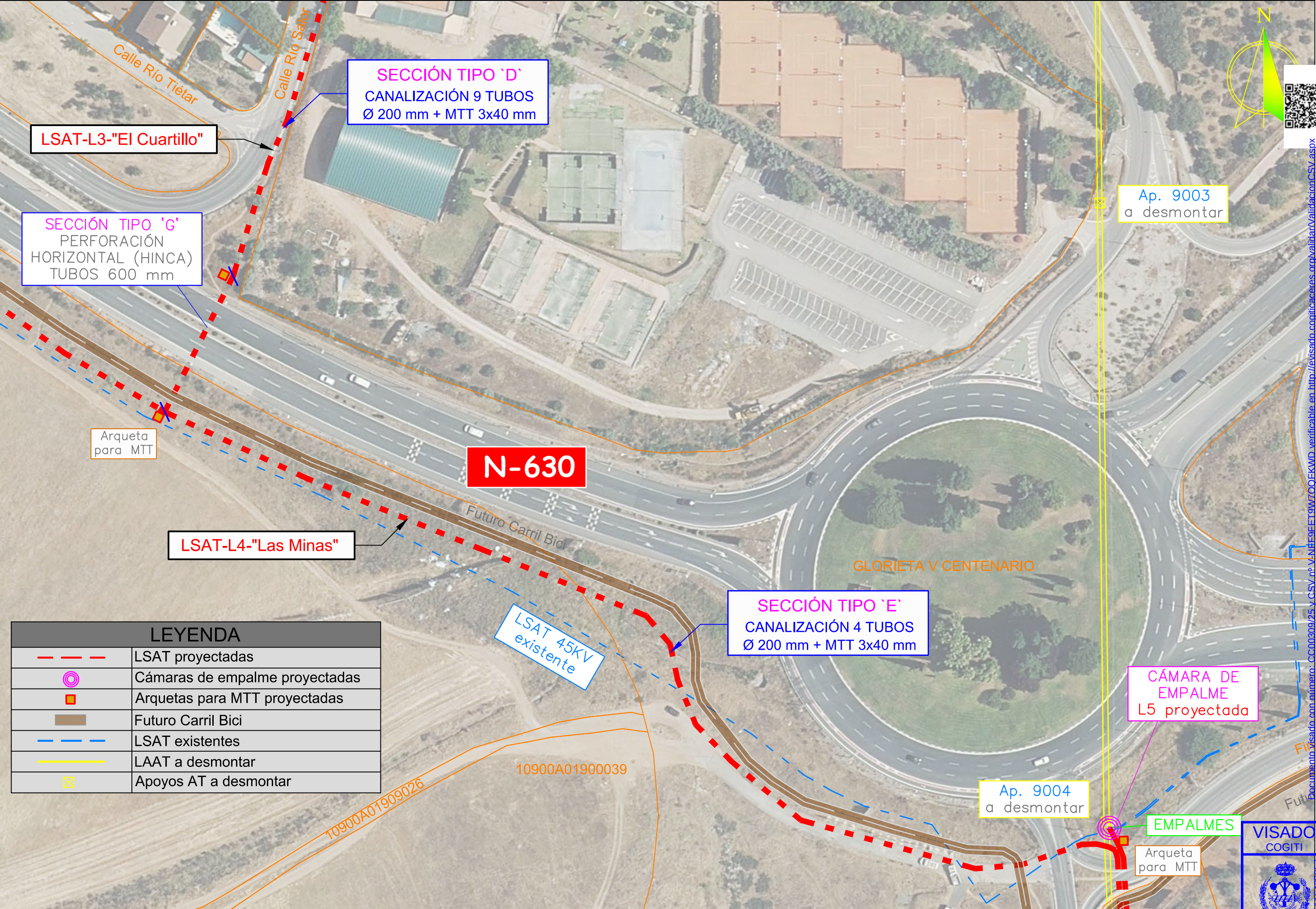
LEYENDA	
---	LSAT proyectadas
■	Arquetas para MTT proyectadas
---	LSAT existentes
---	LAAT a desmontar
⊗	Apoyos AT a desmontar



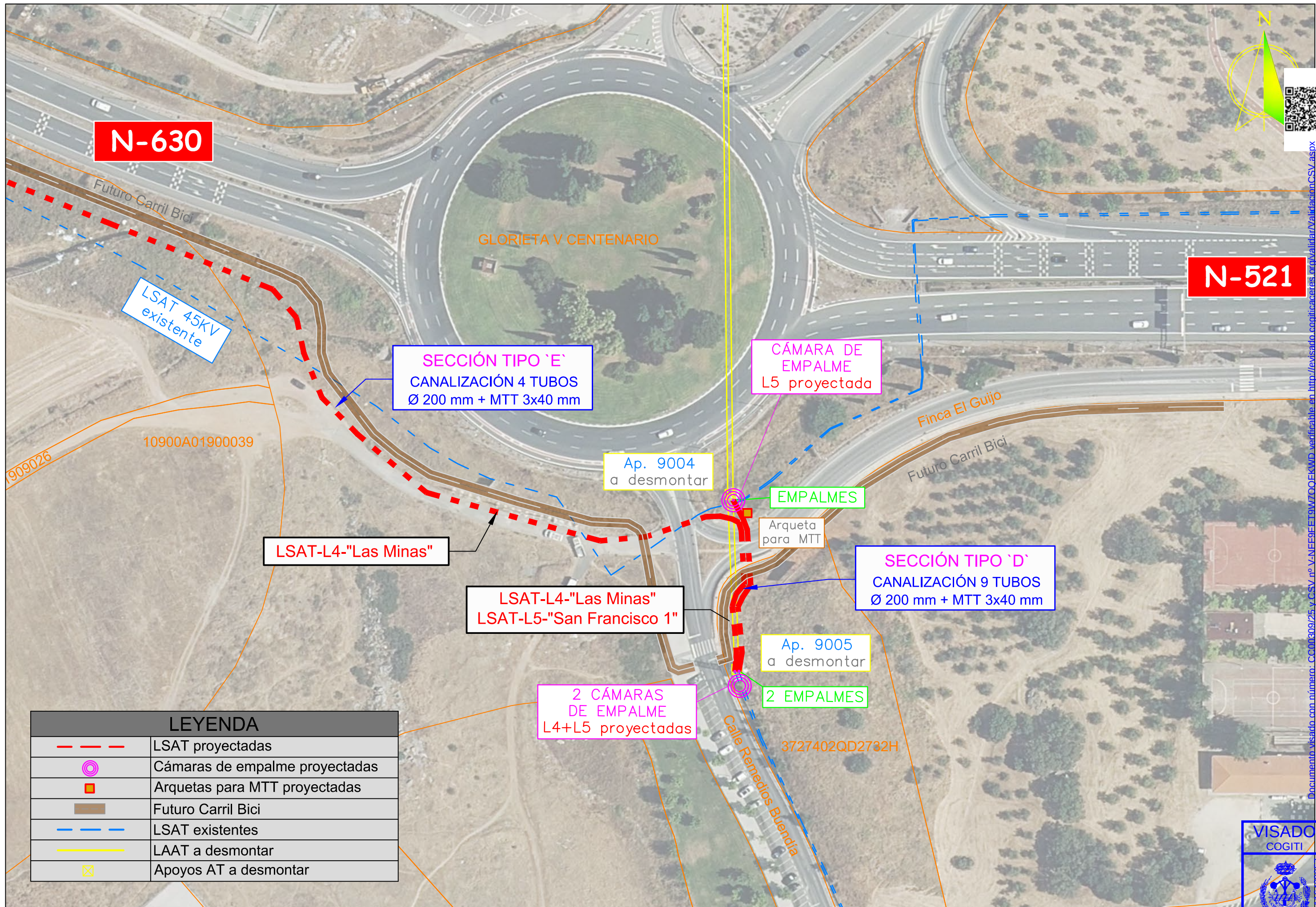
Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NEE9EET9W7OQEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/Validar/ValidacionCSV.aspx>

LEYENDA	
	LSAT proyectadas
	Arquetas para MTT proyectadas
	LAAT existente
	LSAT existentes
	LAAT a desmontar
	Apoyos AT a desmontar

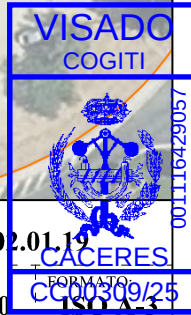
SECCIÓN TIPO 'E'
CANALIZACIÓN 4 TUBOS
Ø 200 mm + MTT 3x40 mm



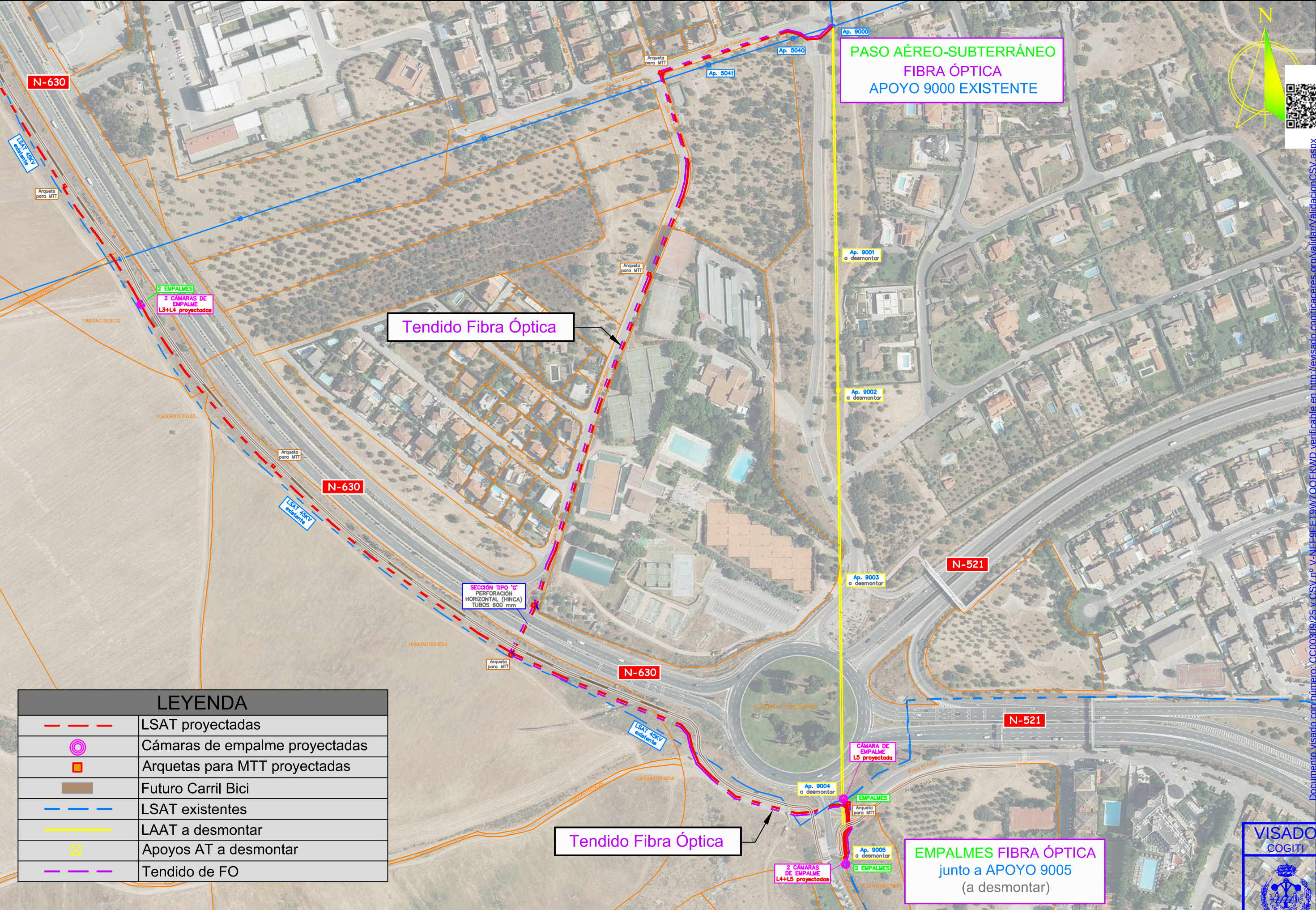
LEYENDA	
	LSAT proyectadas
	Cámaras de empalme proyectadas
	Arquetas para MTT proyectadas
	Futuro Carril Bici
	LSAT existentes
	LAAT a desmontar
	Apoyos AT a desmontar



LEYENDA	
	LSAT proyectadas
	Cámaras de empalme proyectadas
	Arquetas para MTT proyectadas
	Futuro Carril Bici
	LSAT existentes
	LAAT a desmontar
	Apoyos AT a desmontar



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NEE9EET9W70QEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



LEYENDA	
	LSAT proyectadas
	Cámaras de empalme proyectadas
	Arquetas para MTT proyectadas
	Futuro Carril Bici
	LSAT existentes
	LAAT a desmontar
	Apoyos AT a desmontar
	Tendido de FO

PROMOTOR:

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

PROYECTADO:

El Ingeniero Autor del Proyecto

Fdo.: Alonso Barroso Bárrera

PLANO:

EMPLAZAMIENTO (20 - F.O.)

FECHA:

19 de MARZO de 2025

PLANO Nº:

02.01.20

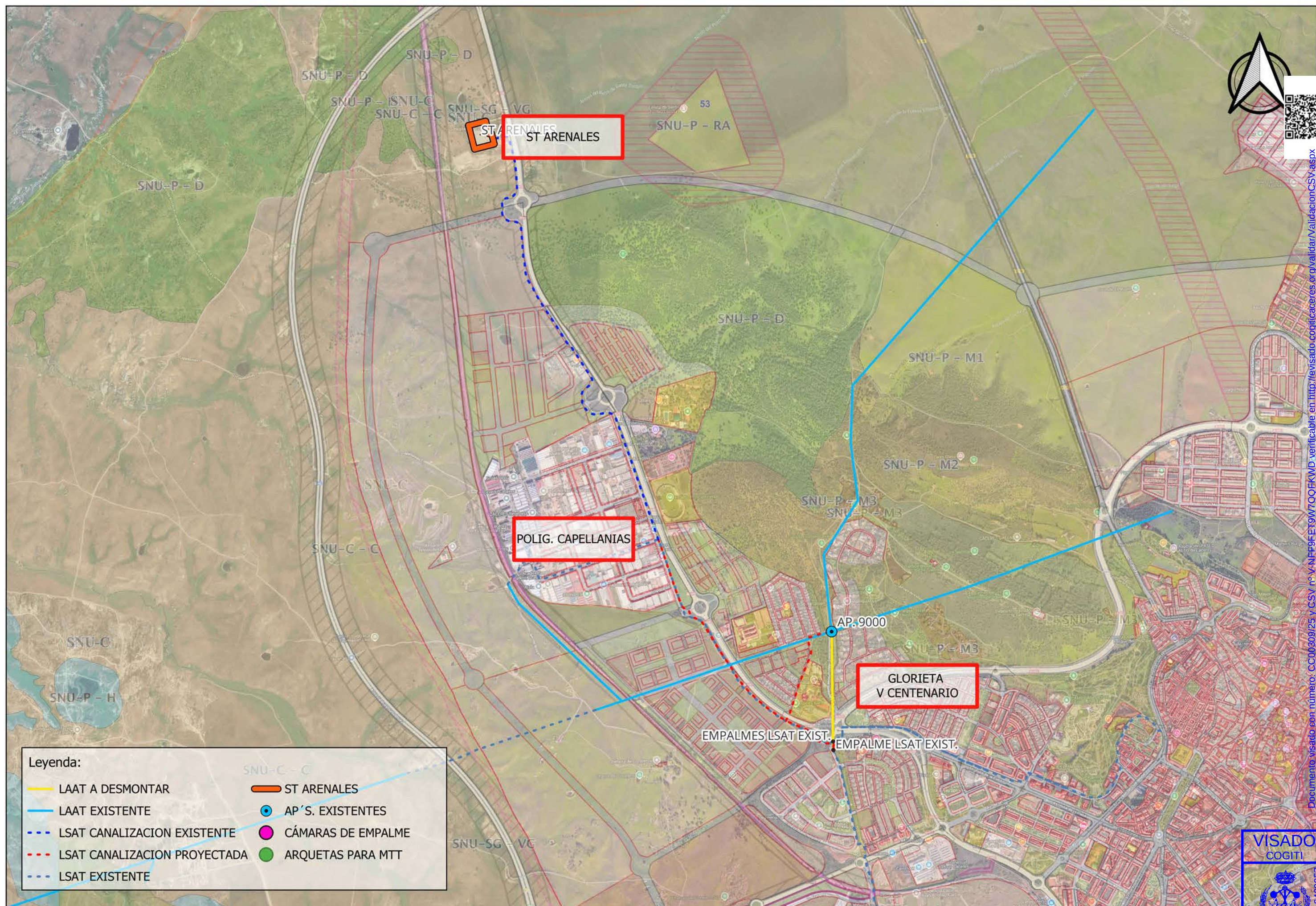
ESCALA:

1:1000

COGITI

CÁCERES

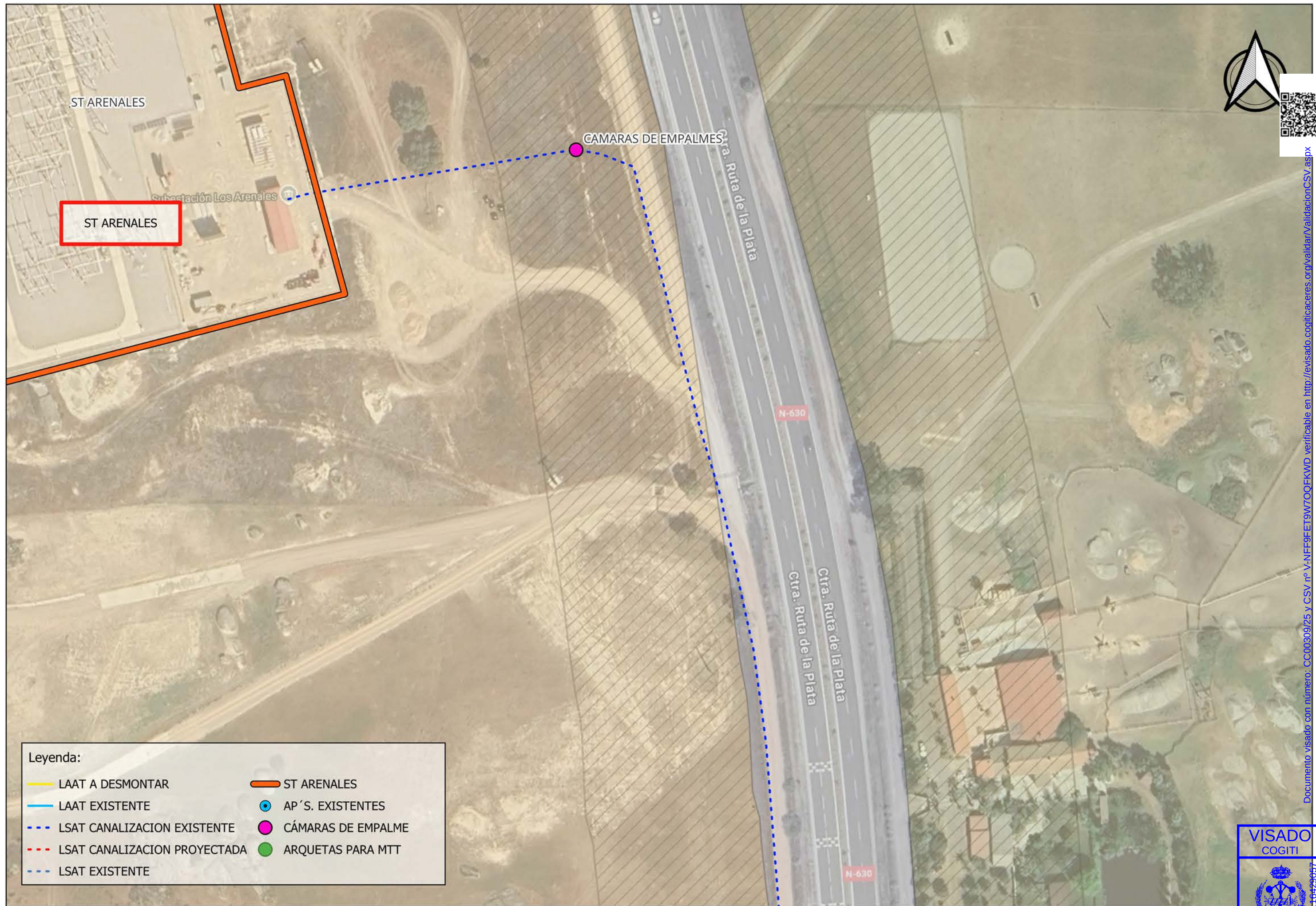
09/25



Leyenda:

LAAT A DESMONTAR	ST ARENALES
LAAT EXISTENTE	AP'S. EXISTENTES
LSAT CANALIZACION EXISTENTE	CÁMARAS DE EMPALME
LSAT CANALIZACION PROYECTADA	ARQUETAS PARA MTT
LSAT EXISTENTE	

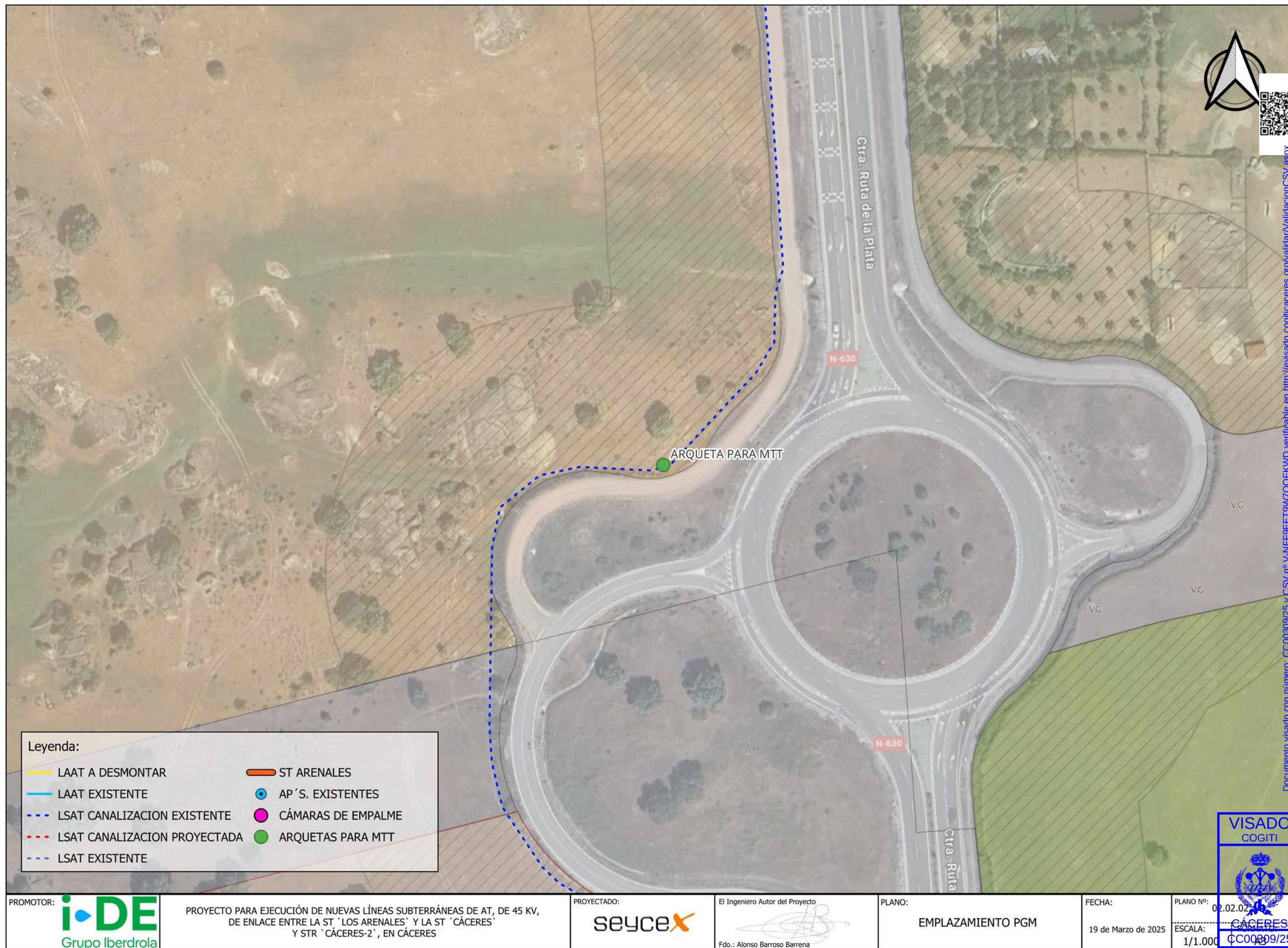
Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W700FKWD verificable en <http://revisado.coplicaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-1FF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



Documento visado con número: CC00309/25 v CSV nº V-NFF9FET9W7OOFKWD verificable en <http://evisado.cogitaceros.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



VISADO
COGITI



CÁCERES
FORMATO:
CC00309/25

PROMOTOR: **i>DE**
Grupo Iberdrola

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV,
DE ENLACE ENTRE LA ST `LOS ARENALES` Y LA ST `CÁCERES`
Y STR `CÁCERES-2`, EN CÁCERES

PROYECTADO:

seyceX

El Ingeniero Autor del Proyecto

Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:	EMPLAZAMIENTO PGM
--------	-------------------

FECHA:	19 de Marzo de 2025
--------	---------------------

PLANO Nº:	02.02.02
ESCALA:	1/1.000





Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-1FF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



Leyenda:

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| — LAAT A DESMONTAR | — ST ARENALES |
| — LAAT EXISTENTE | ● AP'S. EXISTENTES |
| - - - LSAT CANALIZACION EXISTENTE | ● CÁMARAS DE EMPALME |
| - - - LSAT CANALIZACION PROYECTADA | ● ARQUETAS PARA MTT |
| - - - LSAT EXISTENTE | |





Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



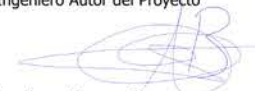
Leyenda:

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| — LAAT A DESMONTAR | — ST ARENALES |
| — LAAT EXISTENTE | ● AP'S. EXISTENTES |
| - - - LSAT CANALIZACION EXISTENTE | ● CÁMARAS DE EMPALME |
| - - - LSAT CANALIZACION PROYECTADA | ● ARQUETAS PARA MTT |
| - - - LSAT EXISTENTE | |

PROMOTOR:
i-DE
Grupo Iberdrola

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV,
DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES'
Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

PROYECTADO:
seyce

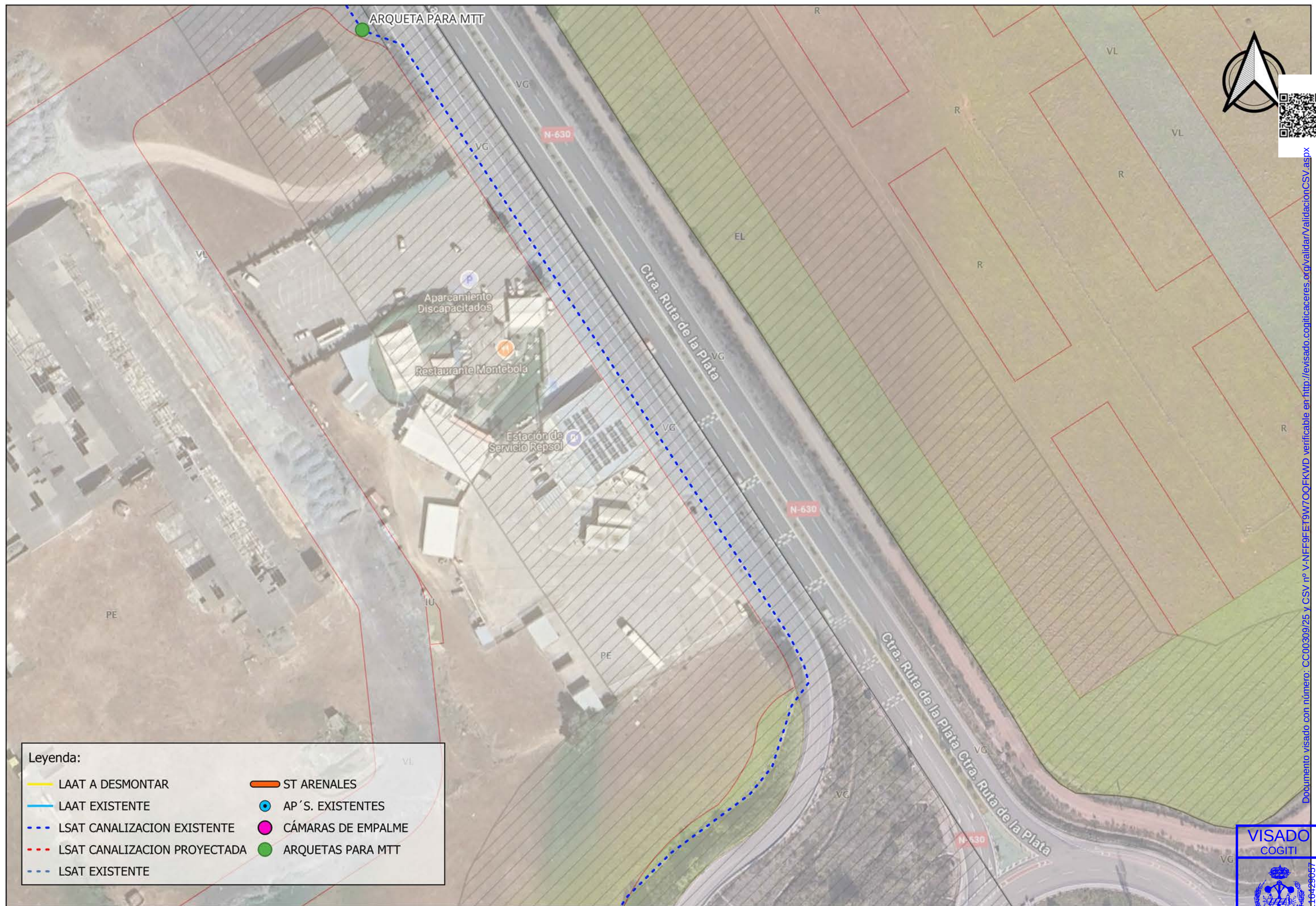
El Ingeniero Autor del Proyecto

Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:
EMPLAZAMIENTO PGM

FECHA:
19 de Marzo de 2025

PLANO Nº: 02.02.05
ESCALA: 1/1.000
CÁCERES
CC00309/25





Leyenda:

- LAAT A DESMONTAR
- LAAT EXISTENTE
- LSAT CANALIZACION EXISTENTE
- LSAT CANALIZACION PROYECTADA
- LSAT EXISTENTE
- ST ARENALES
- AP'S. EXISTENTES
- CÁMARAS DE EMPALME
- ARQUETAS PARA MTT

PROMOTOR: **i-DE**
Grupo Iberdrola

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV,
DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES'
Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

PROYECTADO: **seyce**

El Ingeniero Autor del Proyecto
Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO: **EMPLAZAMIENTO PGM**

FECHA:
19 de Marzo de 2025

PLANO Nº: 02.02.06
ESCALA: 1/1.000
CÁCERES
CC00309/25

VISADO
COGITI



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogiticares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



Leyenda:

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| — LAAT A DESMONTAR | — ST ARENALES |
| — LAAT EXISTENTE | ● AP'S. EXISTENTES |
| - - - LSAT CANALIZACION EXISTENTE | ● CÁMARAS DE EMPALME |
| - - - LSAT CANALIZACION PROYECTADA | ● ARQUETAS PARA MTT |
| - - - LSAT EXISTENTE | |

PROMOTOR: **i-DE**
Grupo Iberdrola

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV,
DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES'
Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

PROYECTADO:
seyce

El Ingeniero Autor del Proyecto
Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:
EMPLAZAMIENTO PGM

FECHA:
19 de Marzo de 2025

PLANO Nº: 02.02.07
ESCALA: 1/1.000
CÁCERES
CC00309/25

VISADO
COGITI



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



Leyenda:

— LAAT A DESMONTAR	— ST ARENALES
— LAAT EXISTENTE	● AP'S. EXISTENTES
- - - LSAT CANALIZACION EXISTENTE	● CÁMARAS DE EMPALME
- - - LSAT CANALIZACION PROYECTADA	● ARQUETAS PARA MTT
- - - LSAT EXISTENTE	



Leyenda:

— LAAT A DESMONTAR	— ST ARENALES
— LAAT EXISTENTE	● AP'S. EXISTENTES
- - - LSAT CANALIZACION EXISTENTE	● CÁMARAS DE EMPALME
- - - LSAT CANALIZACION PROYECTADA	● ARQUETAS PARA MTT
- - - LSAT EXISTENTE	

PROMOTOR:

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

PROYECTADO:

El Ingeniero Autor del Proyecto

Fdo.: Alonso Barroso Barrena

PLANO: EMPLAZAMIENTO PGM

FECHA: 19 de Marzo de 2025

PLANO Nº: 02.02.09
ESCALA: 1/1.000

VISADO
COGITI



Leyenda:

- | | |
|------------------------------|--------------------|
| LAAT A DESMONTAR | ST ARENALES |
| LAAT EXISTENTE | AP'S. EXISTENTES |
| LSAT CANALIZACION EXISTENTE | CÁMARAS DE EMPALME |
| LSAT CANALIZACION PROYECTADA | ARQUETAS PARA MTT |
| LSAT EXISTENTE | |

PROMOTOR:
i-DE
Grupo Iberdrola

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV,
DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES'
Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

PROYECTADO:
seyce

El Ingeniero Autor del Proyecto
Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:
EMPLAZAMIENTO PGM

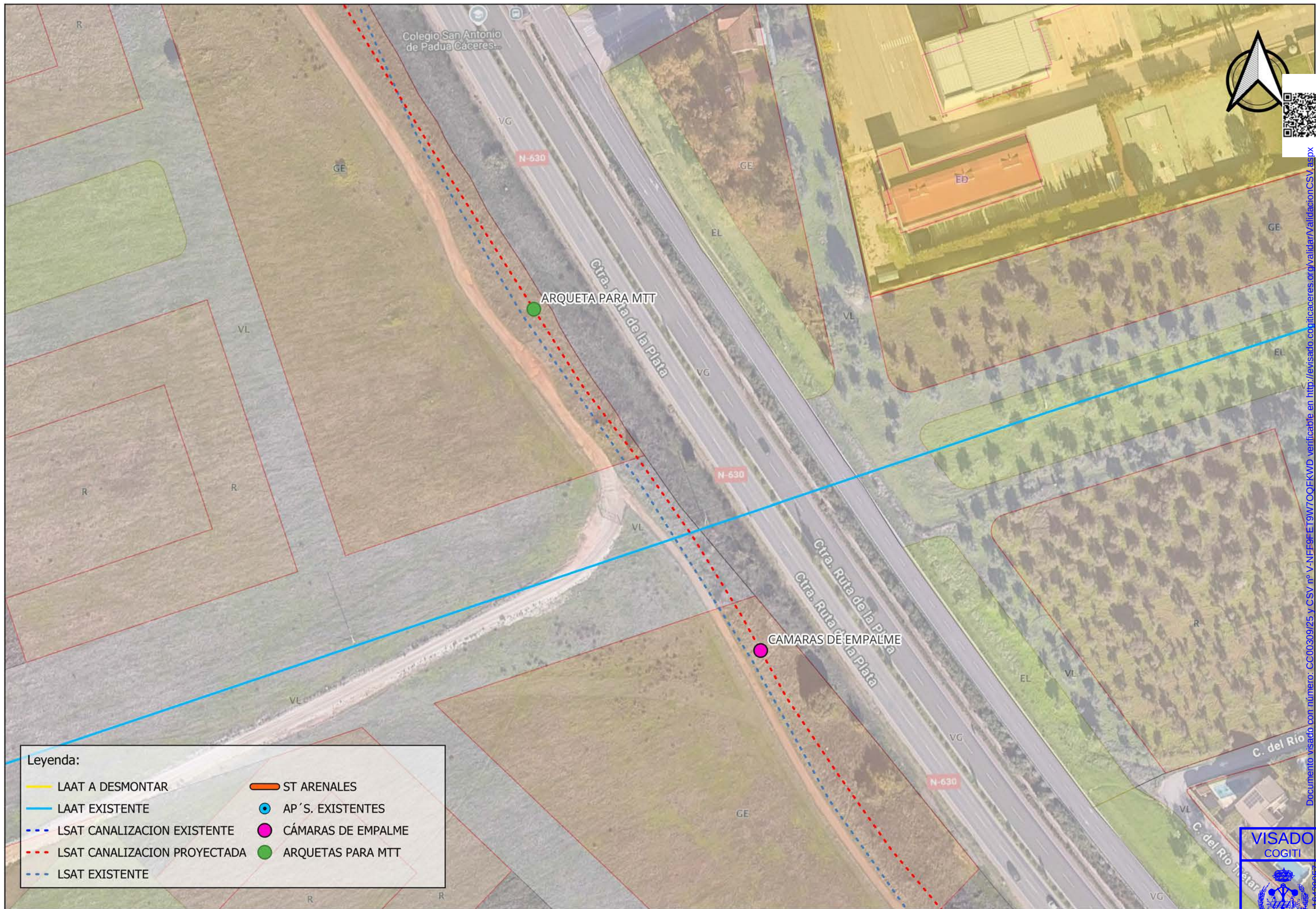
FECHA:
19 de Marzo de 2025

PLANO Nº: 02.02.10
ESCALA: 1/1.000
CÁCERES
CC00309/25









Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFE9FET9W7OQFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

Leyenda:

— LAAT A DESMONTAR	— ST ARENALES
— LAAT EXISTENTE	● AP'S. EXISTENTES
- - - LSAT CANALIZACION EXISTENTE	● CÁMARAS DE EMPALME
- - - LSAT CANALIZACION PROYECTADA	● ARQUETAS PARA MTT
- - - LSAT EXISTENTE	

PROMOTOR: **i-DE**
Grupo Iberdrola

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV,
DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES'
Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

PROYECTADO:
seyce

El Ingeniero Autor del Proyecto

Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:
EMPLAZAMIENTO PGM

FECHA:
19 de Marzo de 2025

PLANO Nº: 02.02.13
ESCALA: 1/1.000
CÁCERES
CC00309/25

VISADO
COGITI

CÁCERES
CC00309/25





Leyenda:

— LAAT A DESMONTAR	— ST ARENALES
— LAAT EXISTENTE	● AP'S. EXISTENTES
- - - LSAT CANALIZACION EXISTENTE	● CÁMARAS DE EMPALME
- - - LSAT CANALIZACION PROYECTADA	● ARQUETAS PARA MTT
- - - LSAT EXISTENTE	

PROMOTOR:
i-DE
Grupo Iberdrola

PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV,
DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES'
Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES

PROYECTADO:
seyce

El Ingeniero Autor del Proyecto

Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:
EMPLAZAMIENTO PGM

FECHA:
19 de Marzo de 2025

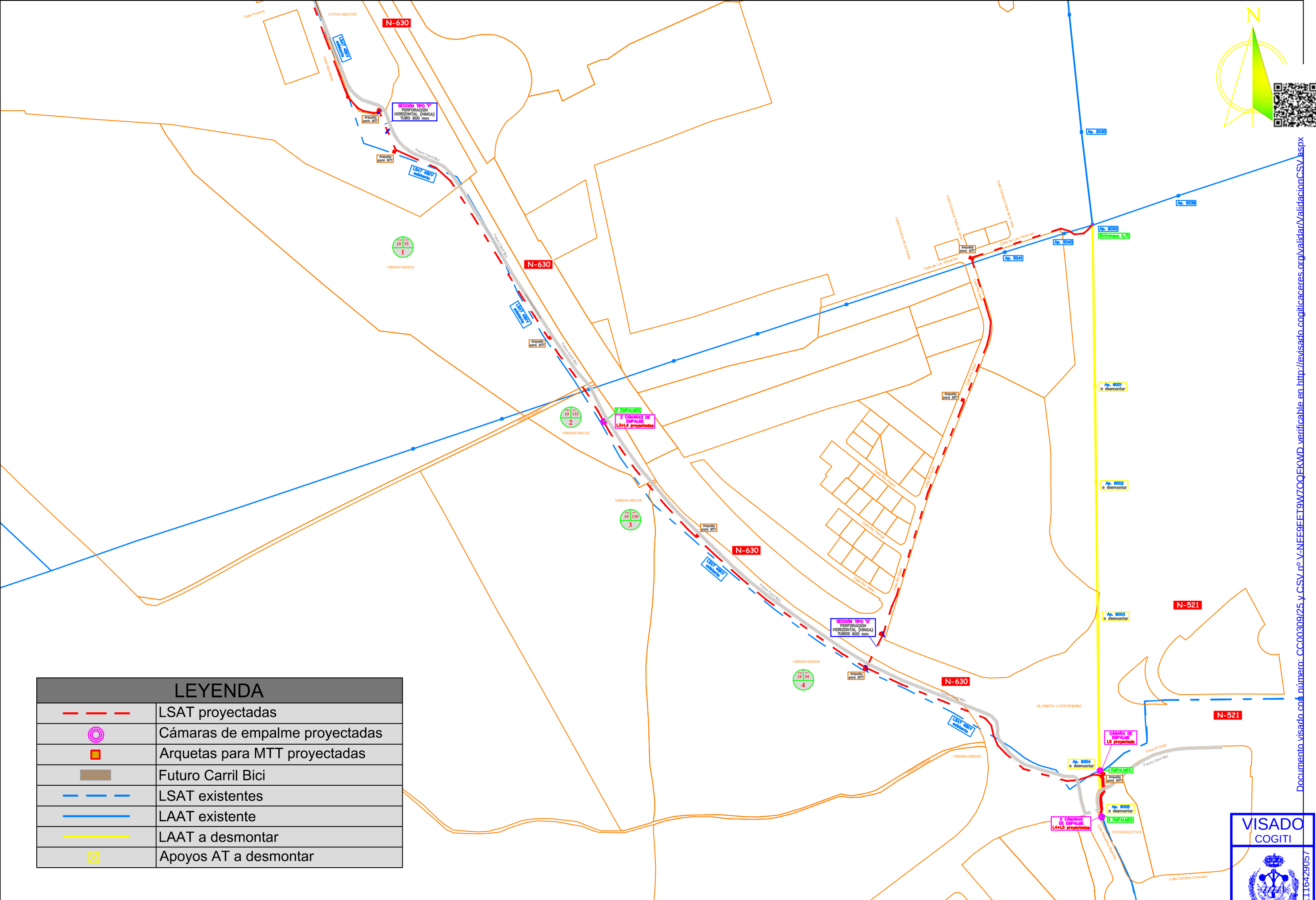
PLANO Nº: 02.02.15
ESCALA: 1/1.000
CÁCERES
CC00309/25



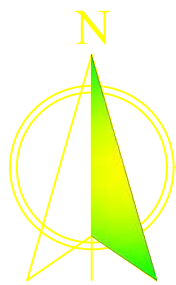


Leyenda:

- LAAT A DESMONTAR
- LAAT EXISTENTE
- LSAT CANALIZACION EXISTENTE
- LSAT CANALIZACION PROYECTADA
- LSAT EXISTENTE
- ST ARENALES
- AP'S. EXISTENTES
- CÁMARAS DE EMPALME
- ARQUETAS PARA MTT



LEYENDA	
	LSAT proyectadas
	Cámaras de empalme proyectadas
	Arquetas para MTT proyectadas
	Futuro Carril Bici
	LSAT existentes
	LAAT existente
	LAAT a desmontar
	Apoyos AT a desmontar



Calle Esquiladores

LSAT-L3-"El Cuartillo"
LSAT-L4-"Las Minas"

Futuro Carril Bici

Calle Hilanderas

2 CÁMARAS
DE EMPALME
L3+L4 proyectadas

LSAT 45KV
existente

Calle Tejedores

2 EMPALMES

SECCIÓN TIPO 'D'
CANALIZACIÓN 9 TUBOS
Ø 200 mm + MTT 3x40 mm

N-630

LSAT 45KV
existente

Calle Hilanderas

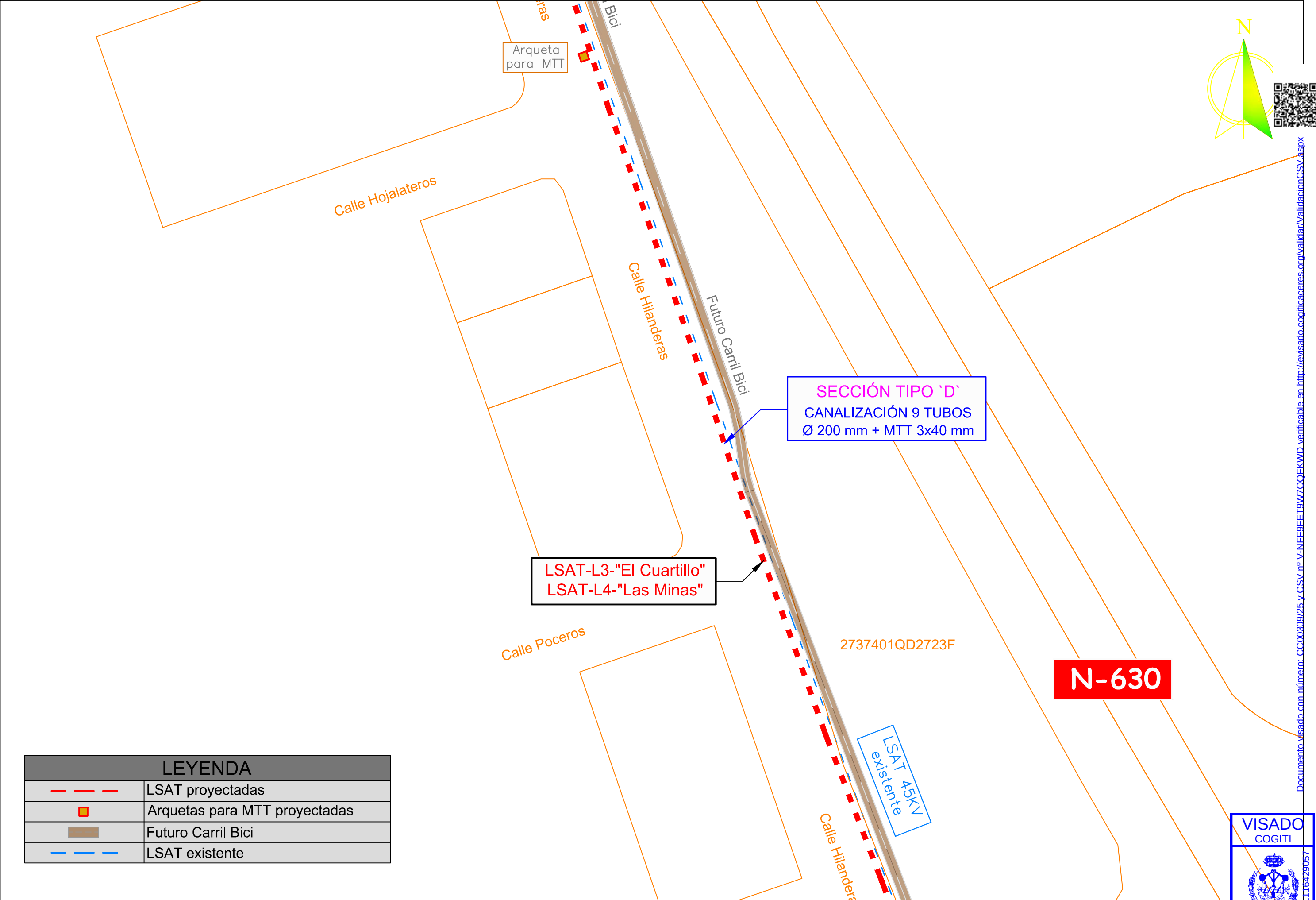
Futuro Carril Bici

Arqueta
para MTT

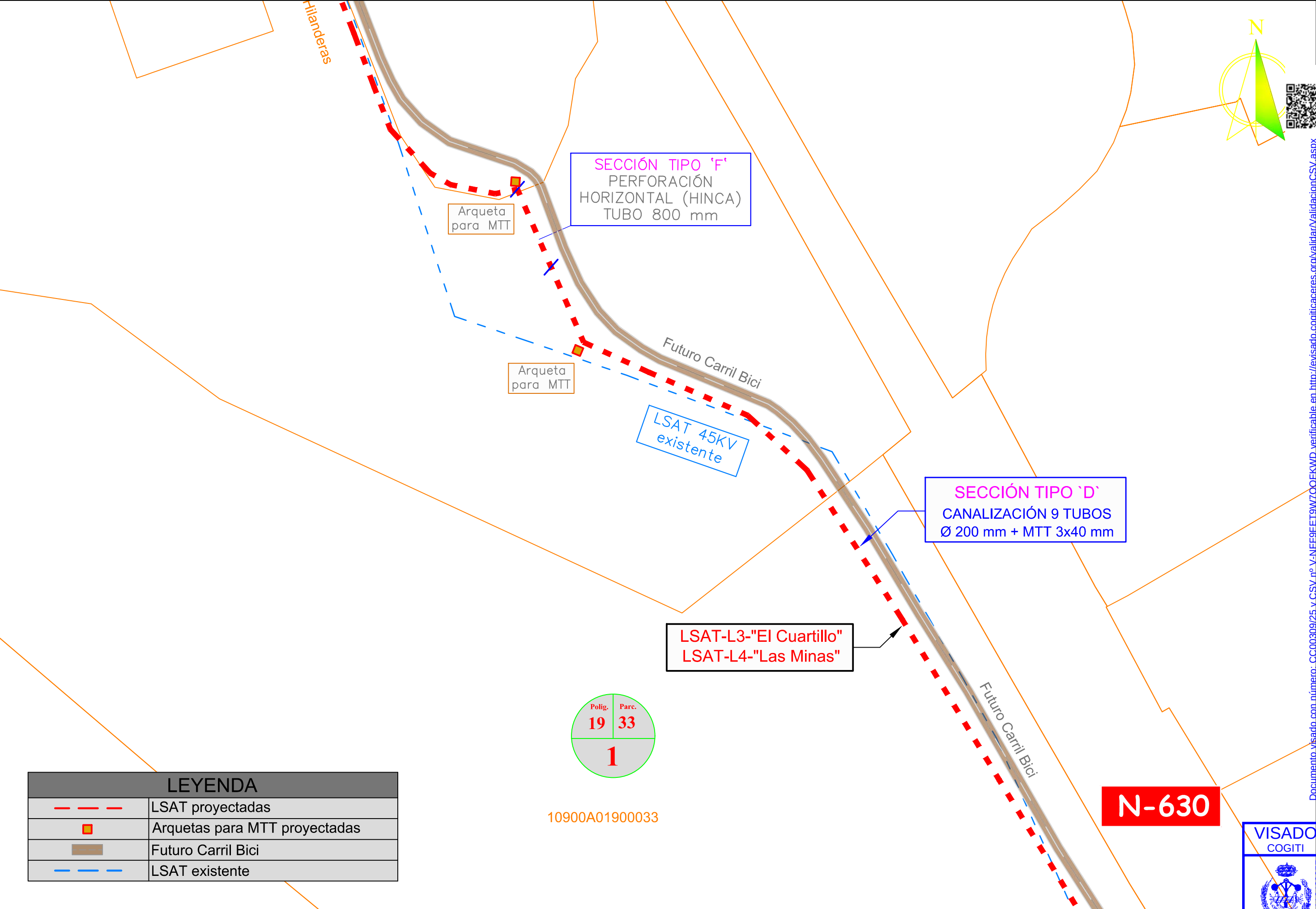
LEYENDA	
	LSAT proyectadas por canalización existente (ejecutada en Fase 1)
	Cámaras de empalme proyectadas
	LSAT proyectadas
	Arquetas para MTT proyectadas
	Futuro Carril Bici
	LSAT existente



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NEE9EET9W7OQEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

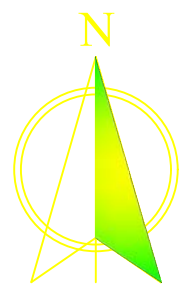


LEYENDA	
---	LSAT proyectadas
■	Arquetas para MTT proyectadas
■	Futuro Carril Bici
---	LSAT existente



LEYENDA	
	LSAT proyectadas
	Arquetas para MTT proyectadas
	Futuro Carril Bici
	LSAT existente





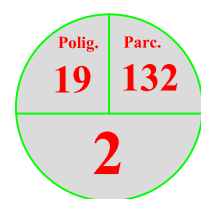
LSAT 45KV
existente

SECCIÓN TIPO 'D'
CANALIZACIÓN 9 TUBOS
Ø 200 mm + MTT 3x40 mm

Arqueta
para MTT

Futuro Carril Bici

LSAT-L3-"El Cuartillo"
LSAT-L4-"Las Minas"



10900A01900132

2 EMPALMES

2 CÁMARAS DE
EMPALME
L3+L4 proyectadas

10900A01909031

LEYENDA

	LSAT proyectadas
	Cámaras de empalme proyectadas
	Arquetas para MTT proyectadas
	Futuro Carril Bici
	LSAT existente
	LAAT existente

PROMOTOR:



PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV,
DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2',
EN CÁCERES

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto

Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:

PARCELARIO
(4)

FECHA:

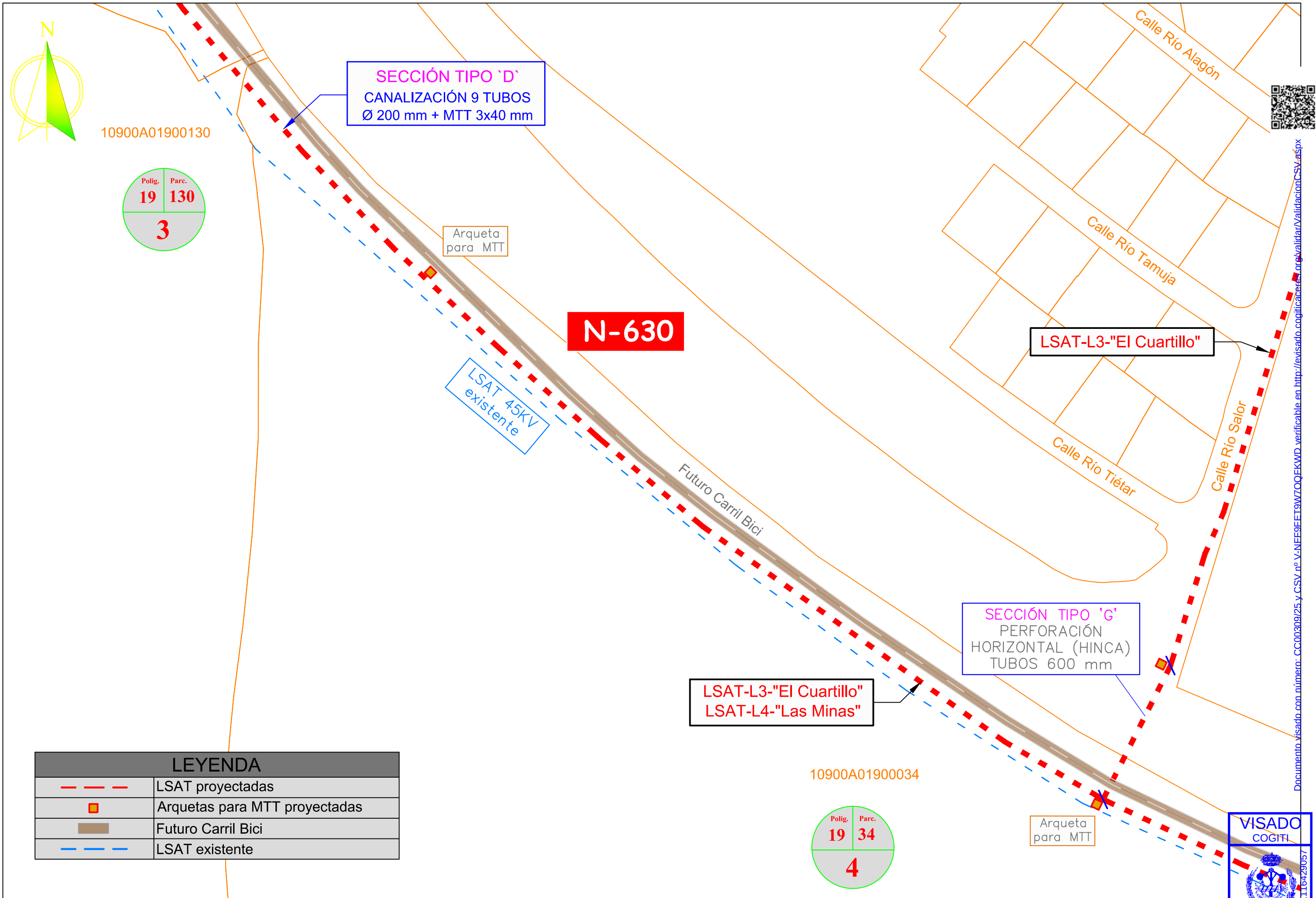
19 de MARZO de 2025

PLANO Nº:

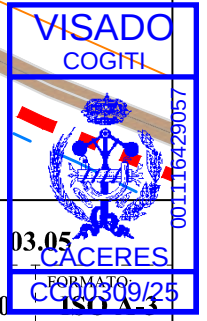
ESCALA:

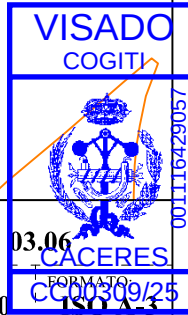
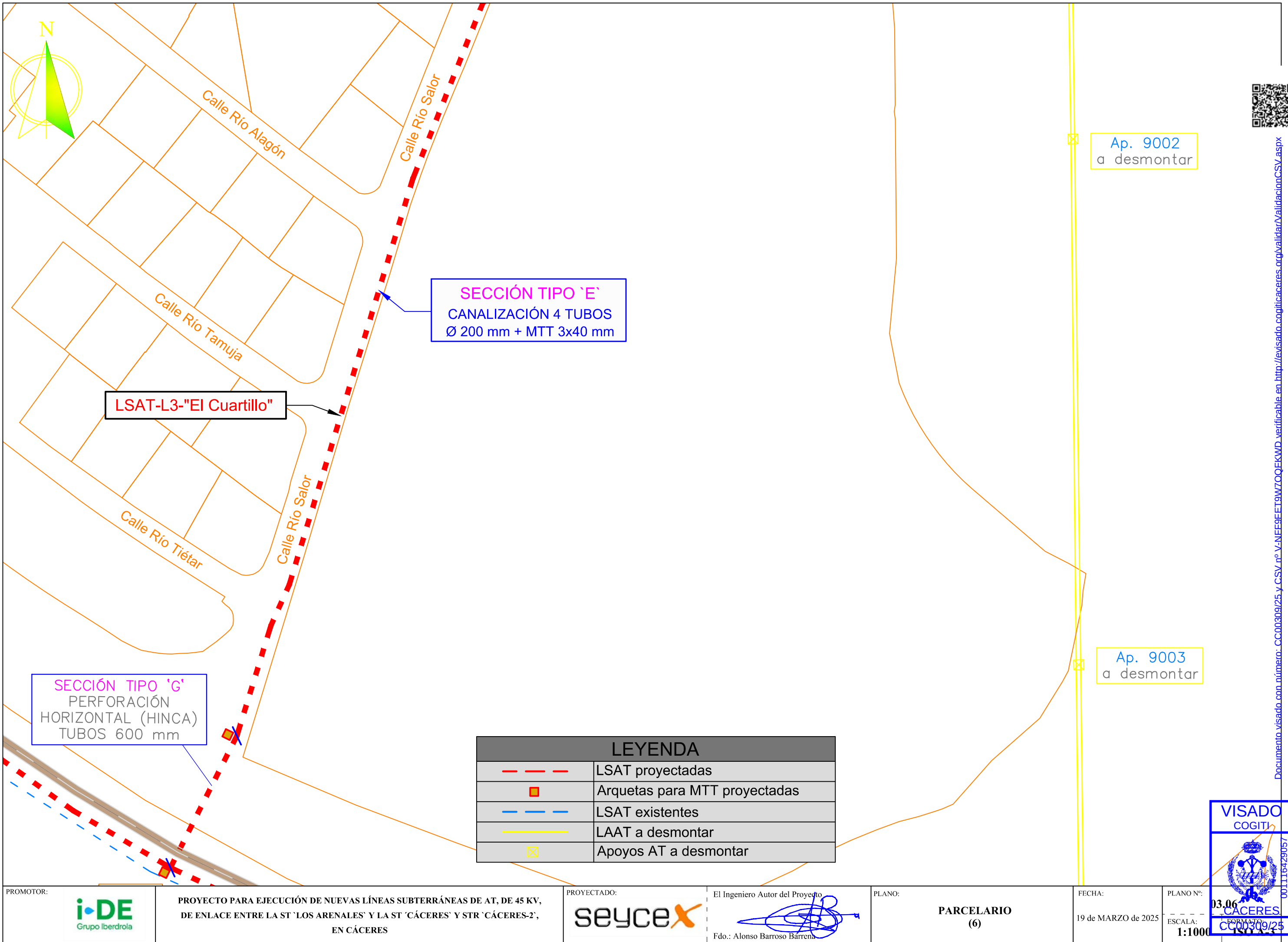
1:1000

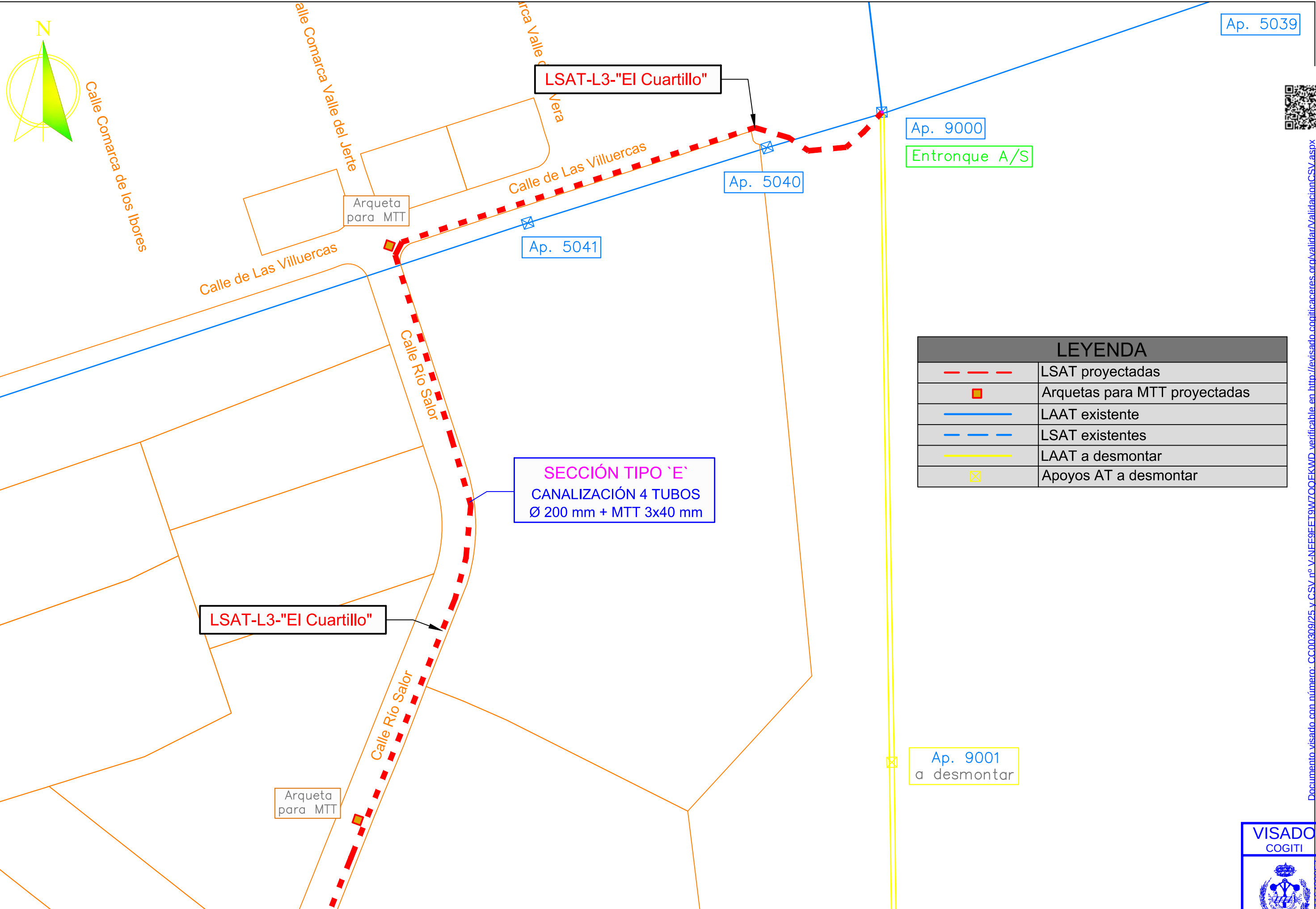




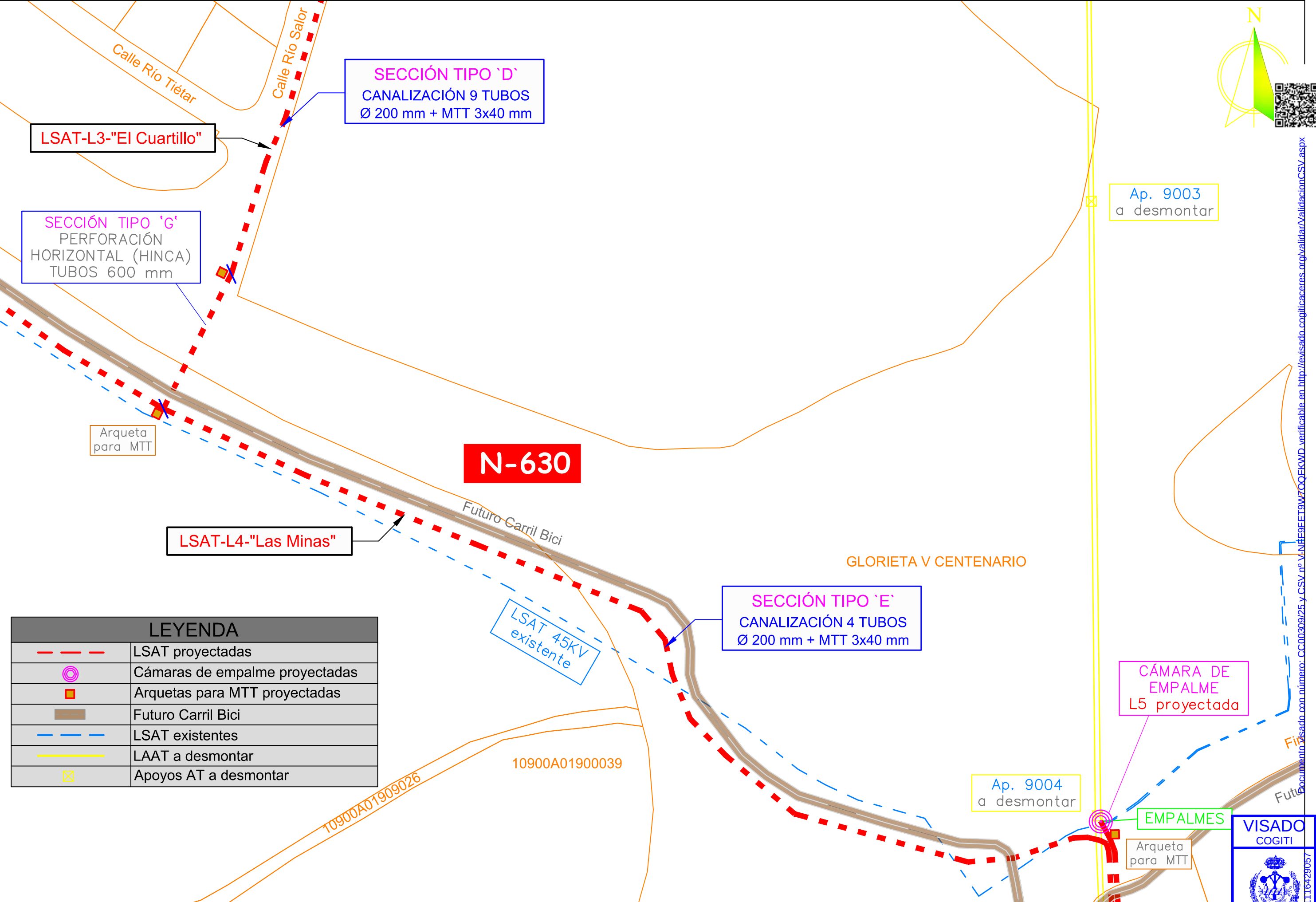
LEYENDA	
	LSAT proyectadas
	Arquetas para MTT proyectadas
	Futuro Carril Bici
	LSAT existente

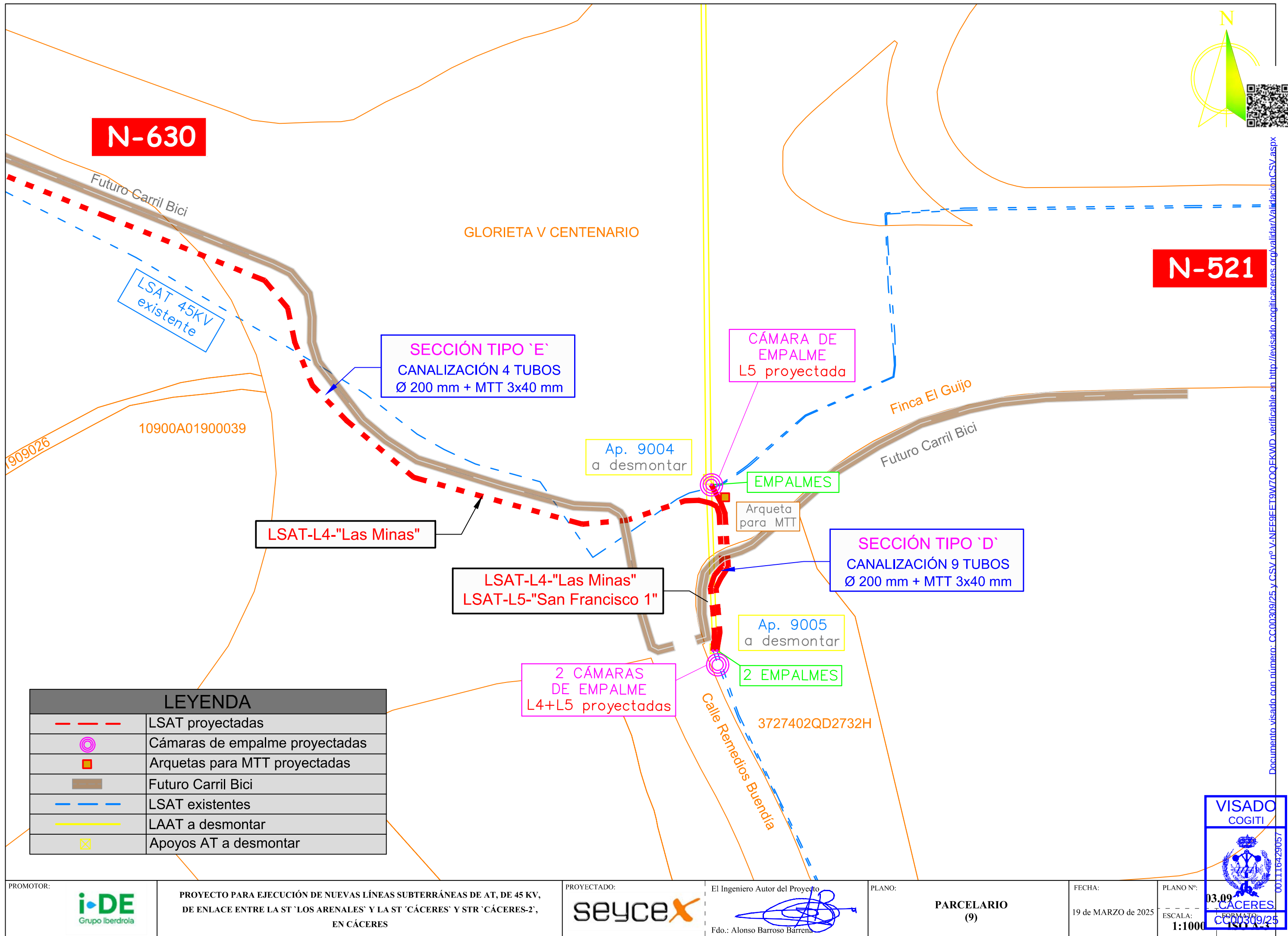






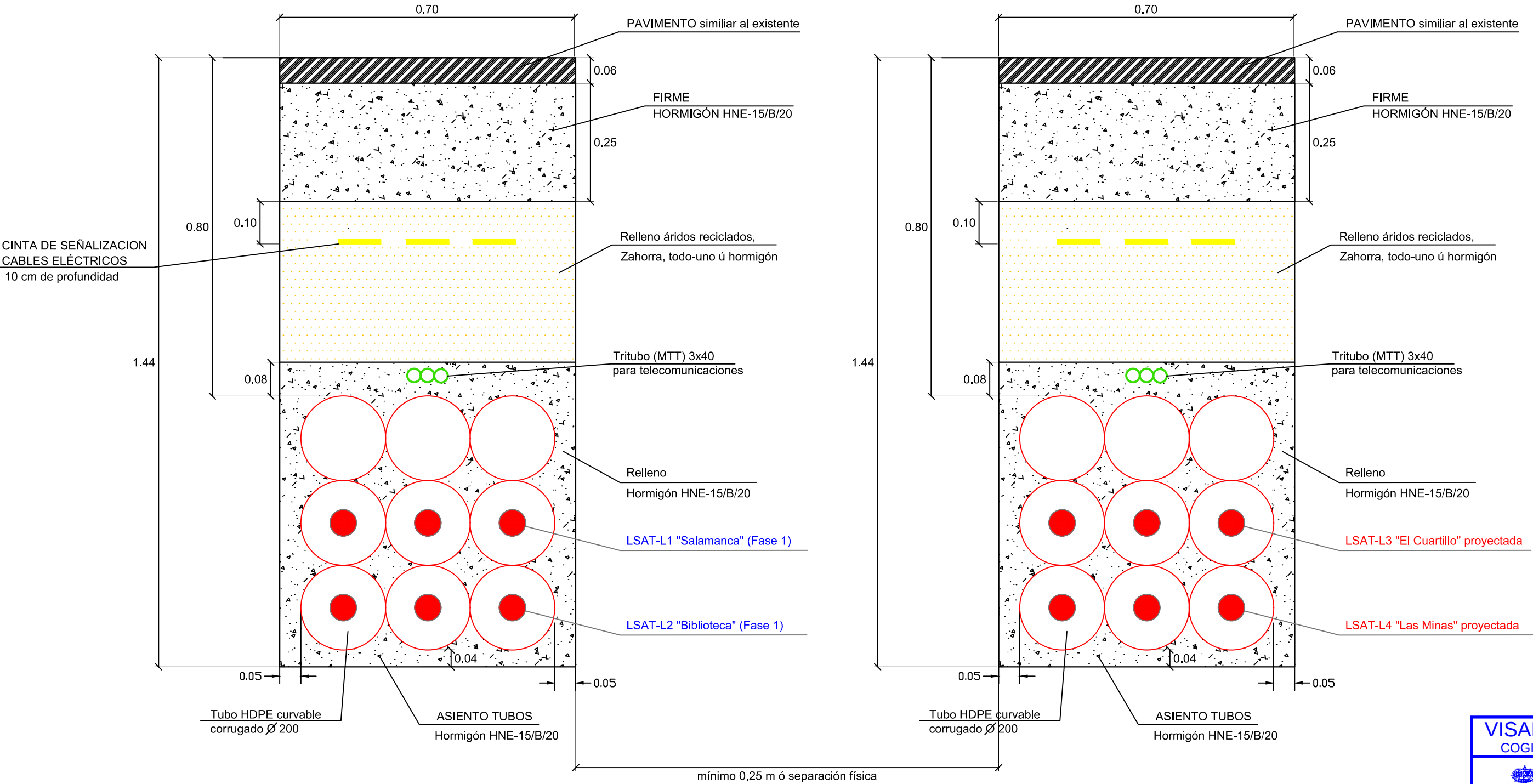
LEYENDA	
	LSAT proyectadas
	Arquetas para MTT proyectadas
	LAAT existente
	LSAT existentes
	LAAT a desmontar
	Apoyos AT a desmontar





SECCIÓN TIPO 'A'

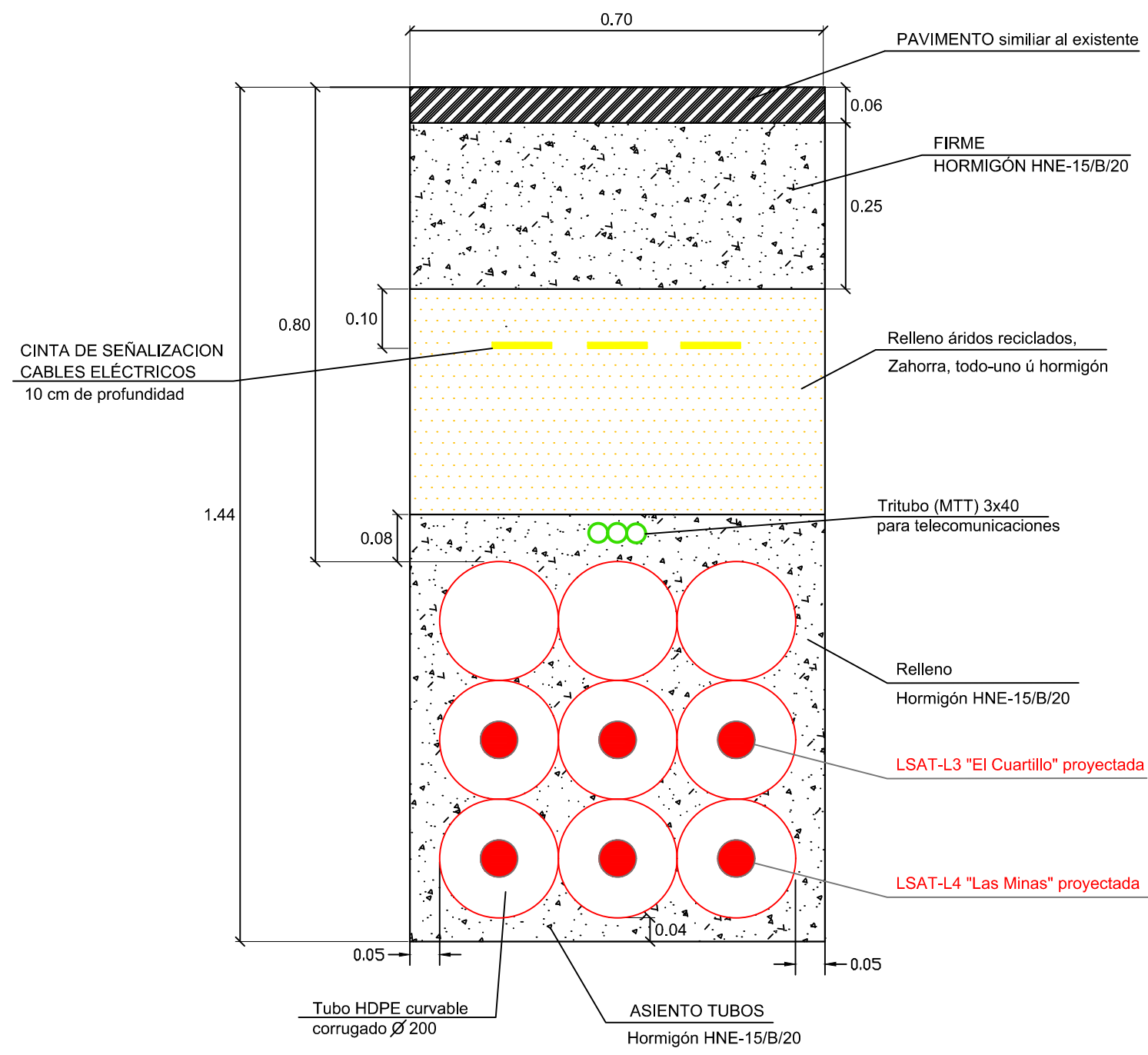
2 CANALIZACIONES ENTUBADAS CON 9 TUBOS DE Ø 200 mm cada una
+ MULTITUBO (MTT 3X40 mm) PARA F.O.



FASE 2

SECCIÓN TIPO 'D'

CANALIZACIÓN ENTUBADA CON 9 TUBOS DE Ø 200 mm
+ MULTITUBO (MTT 3X40 mm) PARA F.O.



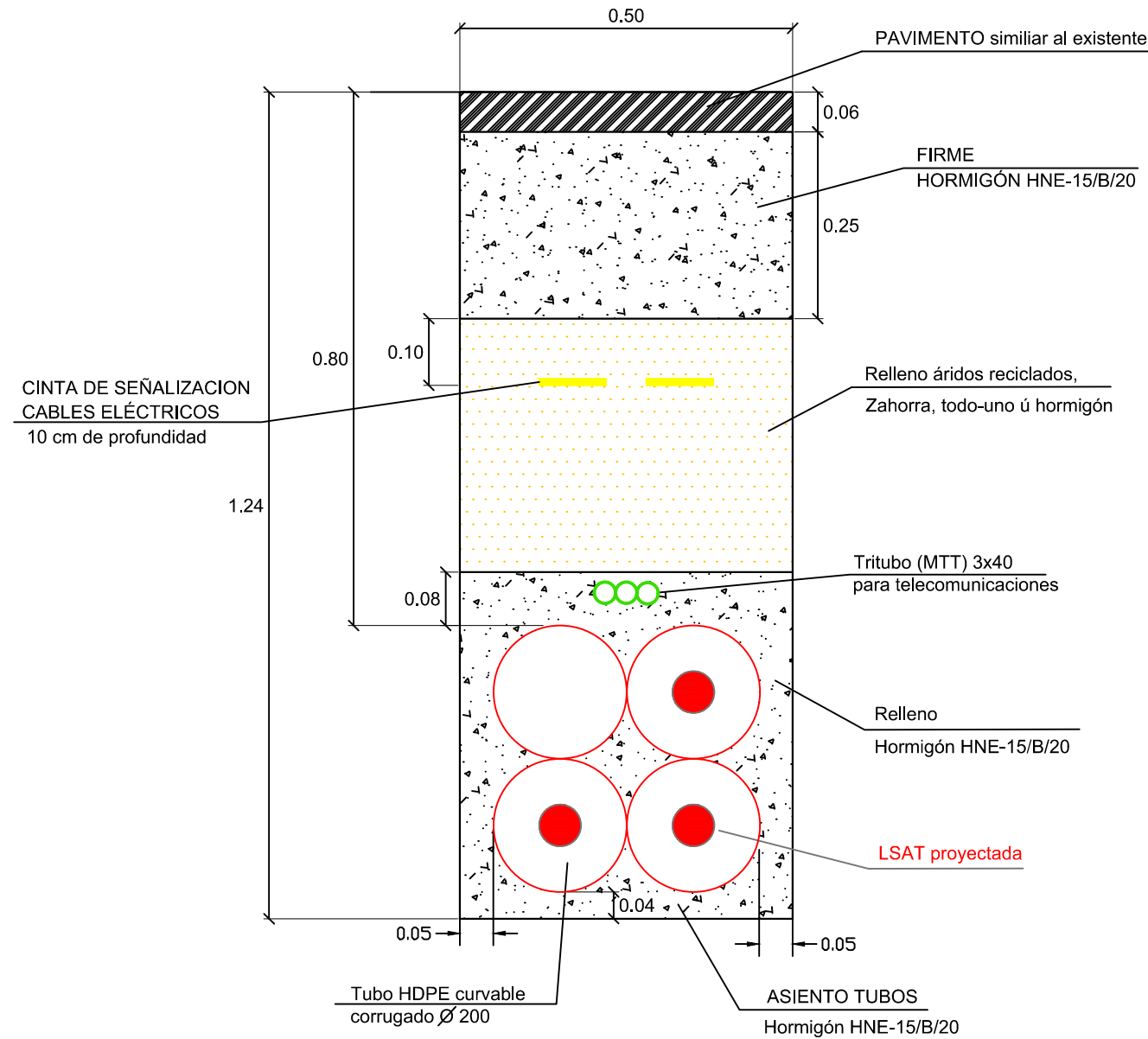
Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NEE9EET9WZQEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

FASE 2

SECCIÓN TIPO 'E'

CANALIZACIÓN ENTUBADA CON 4 TUBOS DE Ø 200 mm

+ MULTITUBO (MTT 3X40 mm) PARA F.O.

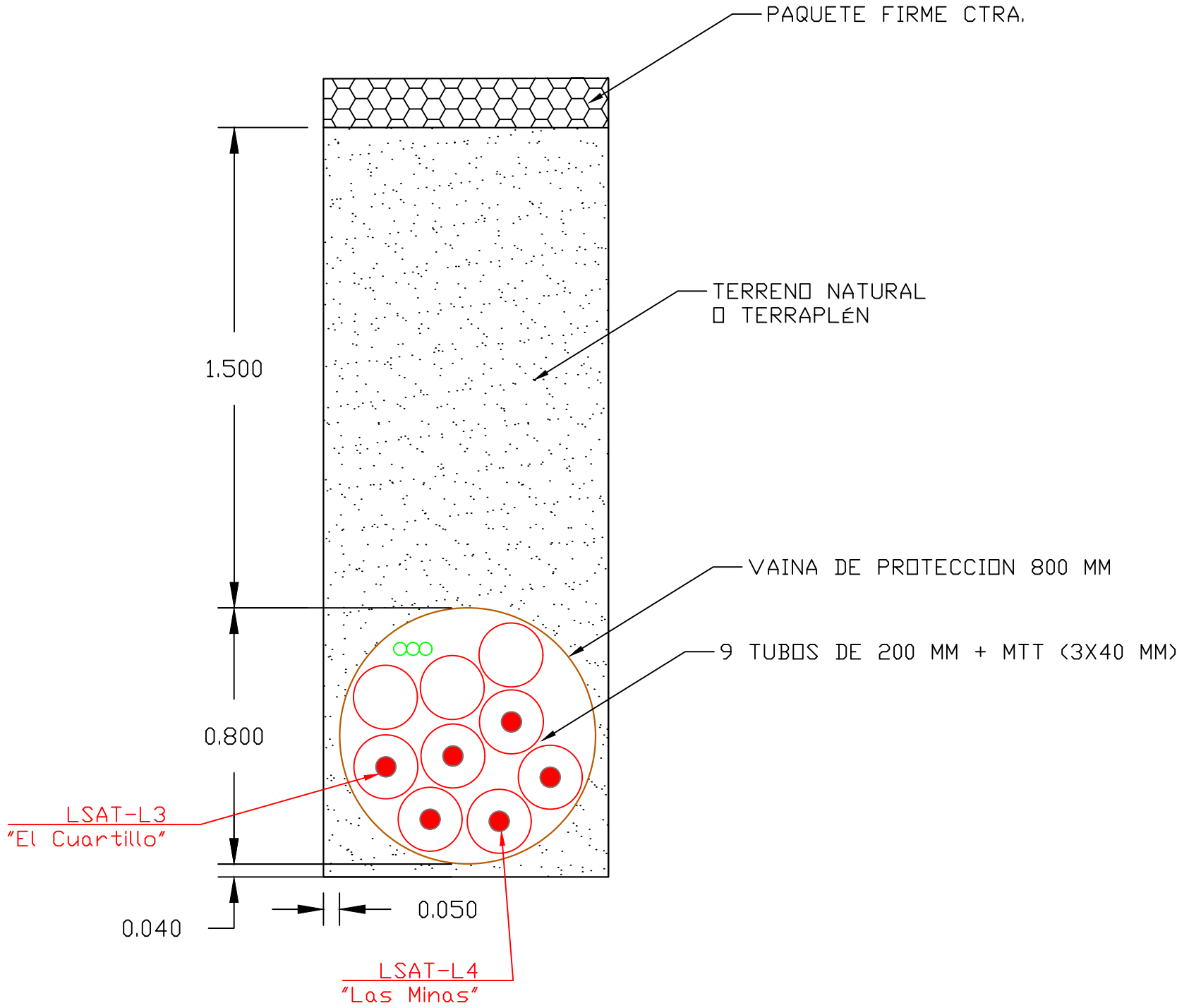


Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NEE9EET9WZQQEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

FASE 2

SECCIÓN TIPO 'F'

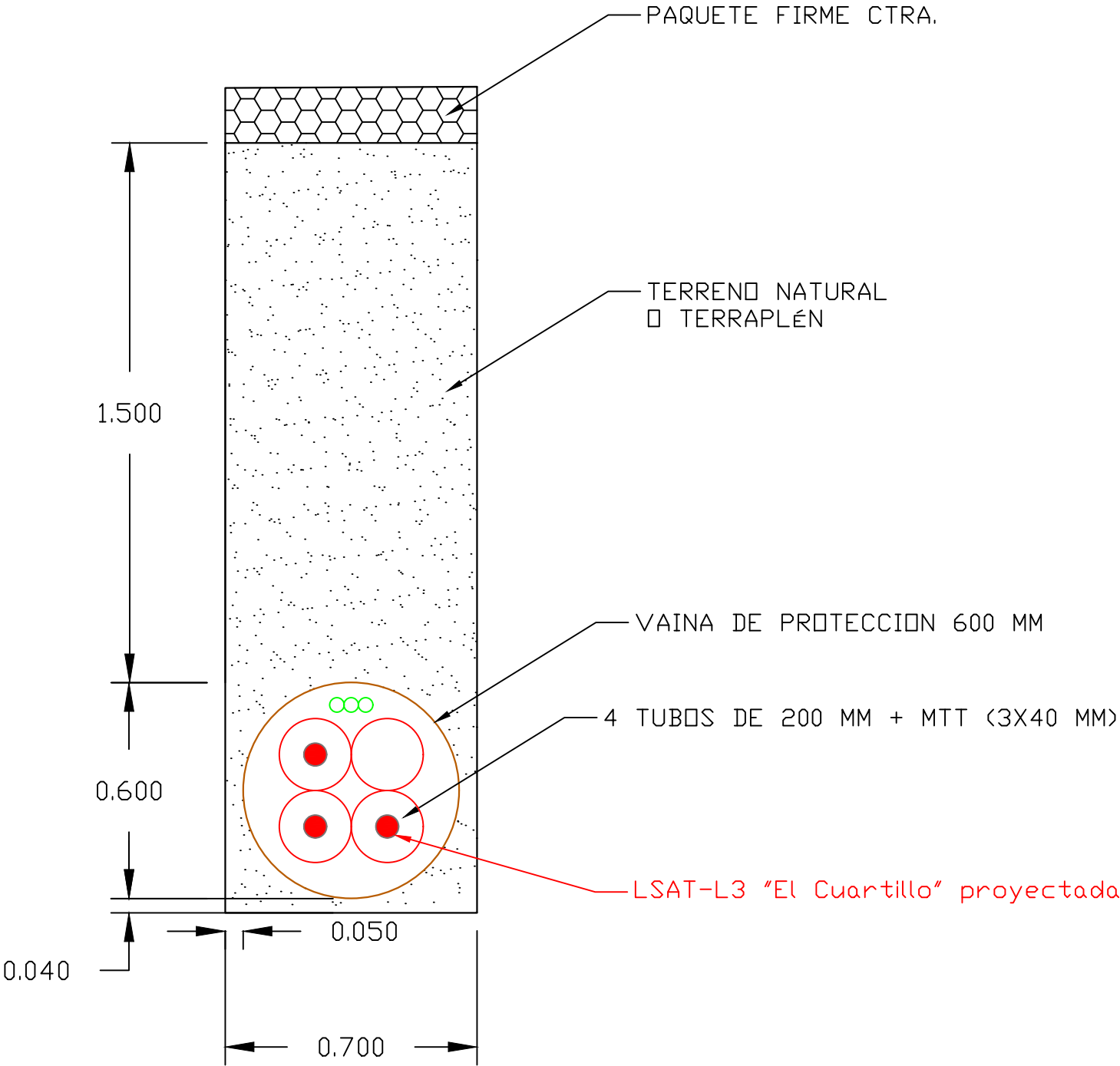
PERFORACIÓN HORIZONTAL(HINCA) BAJO CARRETERA
CANALIZACIÓN ENTUBADA CON 9 TUBOS DE Ø 200 m + MTT
CON VAINA DE PROTECCIÓN METÁLICA DE 800 mm



FASE 2

SECCIÓN TIPO 'G'

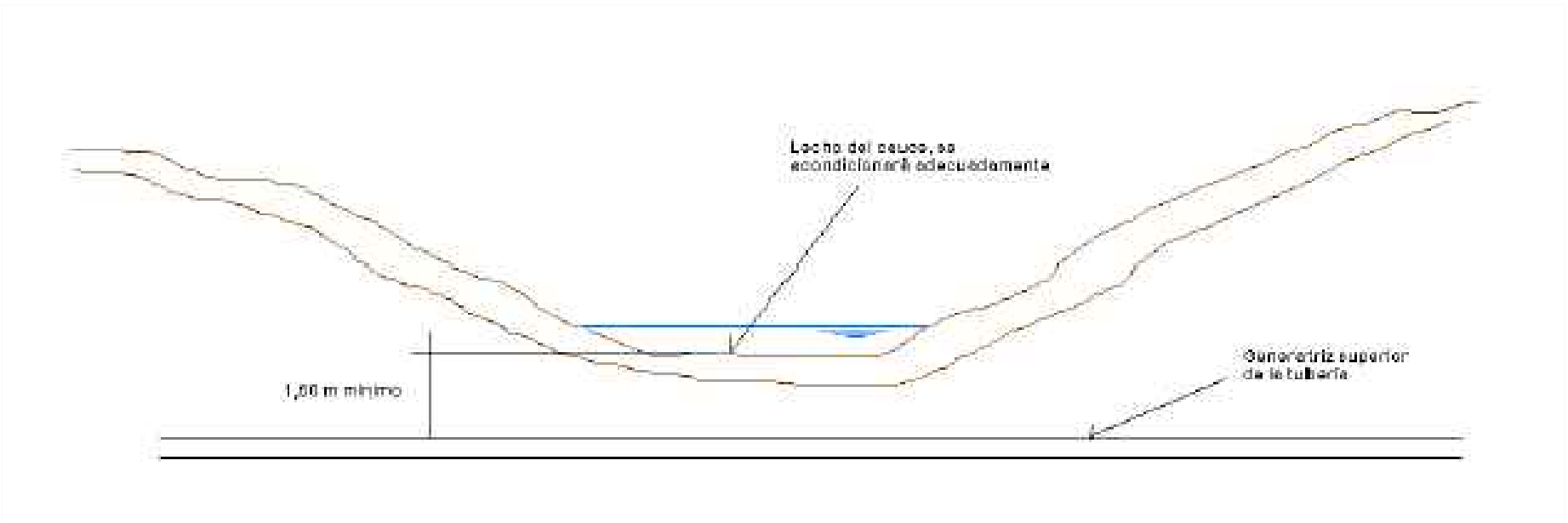
PERFORACIÓN HORIZONTAL (HINCA) BAJO CTRA. N-630
CANALIZACIÓN ENTUBADA CON 4 TUBOS DE Ø 200 m + MTT
CON VAINA DE PROTECCIÓN METÁLICA 600 mm



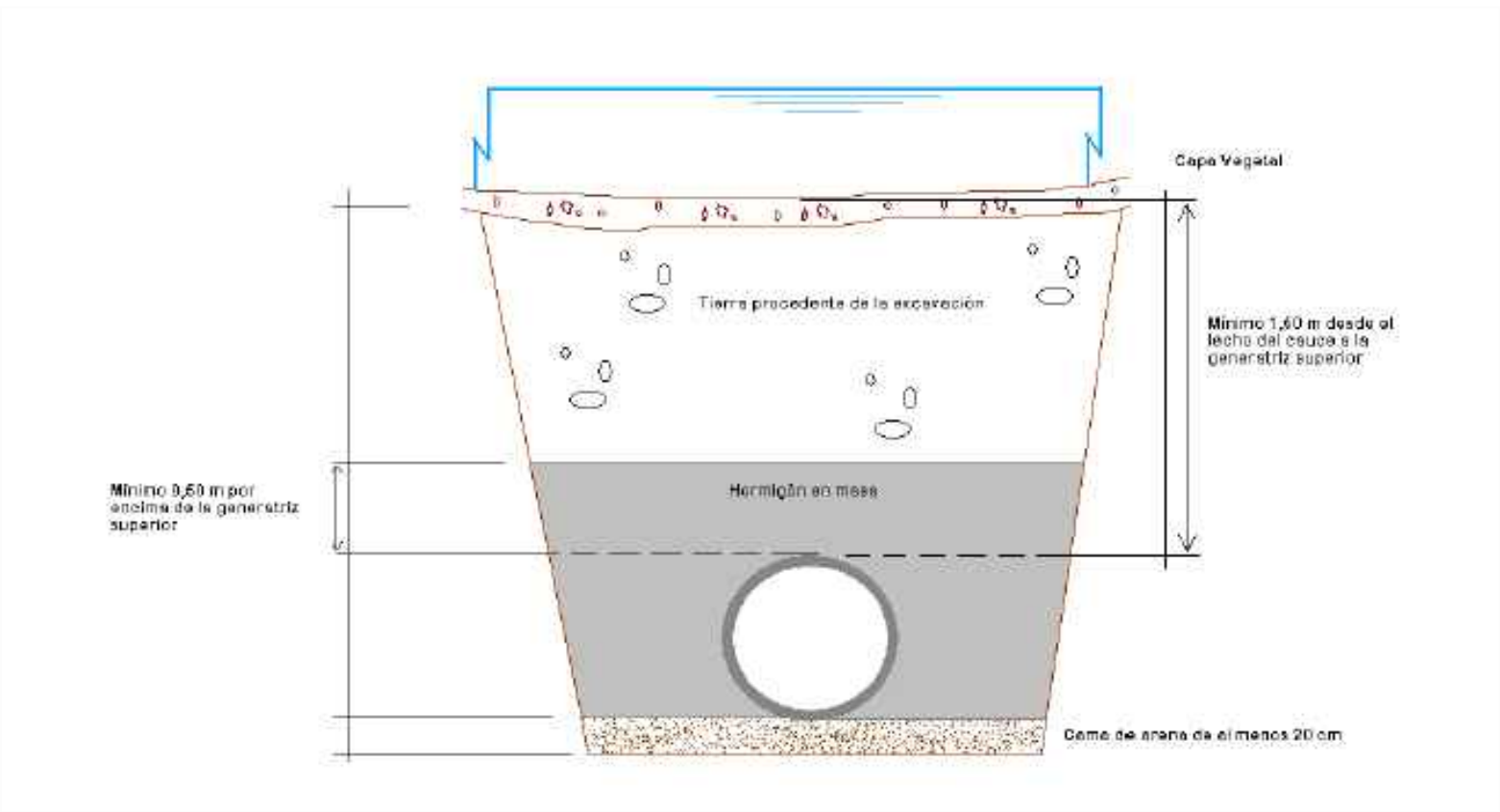
Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFE9EET9WZQEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



SECCIÓN LONGITUDINAL DEL CAUCE CON TUBERÍA



SECCIÓN LONGITUDINAL DEL CAUCE CON TUBERÍA



PROMOTOR:



PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV,
DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2',
EN CÁCERES

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto

Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:
**SECCIÓN TIPO CANALIZACIONES
SUBTERRÁNEAS ENTUBADAS
(Cruce de cauces y arroyos)**

FECHA:
19 de MARZO de 2025

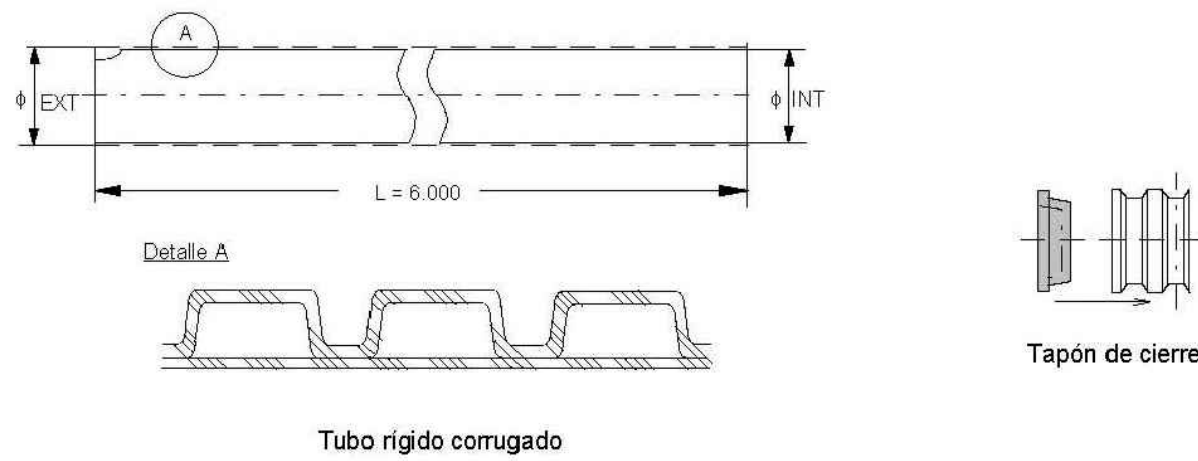
PLANO Nº:
ESCALA:
S/E





Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NEE9EET9W7OQEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

NI 52.95.03 TUBOS DE PLÁSTICO CORRUGADOS PARA CANALIZACIONES DE REDES SUBTERRÁNEAS. (EXENTOS DE HALÓGENOS)



CARACTERÍSTICAS

Tubos normalizados				Tapones normalizados	
Designación Iberdrola	Diámetro exterior mm	Tolerancia mm	Diámetro interior mínimo mm	Designación Iberdrola	Utilización Tipo de tubo
TC 90 / R	90	+ 1,7	67	TA-TC 90	90
TC 160 / C	160	+ 2,9	120	TA-TC 160	160
TC 160 / R	160	+ 2,9	120	TA-TC 160	160
TC 200/C	200	+ 3,6	150	TA-TC 200	200
TC 200/R	200	+ 3,6	150	TA-TC 200	200

TC = Tubo corrugado TA = Tapón C = Curva R = Rígido
90, 160 ó 200 = Diámetro nominal tubo, en mm

UTILIZACIÓN

En canalizaciones enterradas entubadas.

NI 29.00.01 CINTA DE POLIETILENO PARA SEÑALIZACIÓN SUBTERRÁNEA DE CABLES ENTERRADOS



Cinta de polietileno

CARACTERÍSTICAS

Designación Iberdrola	Color	Anchura cm	Espesor mm	Lado triángulo cm
CP - 15	Amarillo-naranja vivo	15 ± 0,5	0,1 ± 0,01	10,5 ± 0,3

CP = Cinta de polietileno 15 = anchura en cm

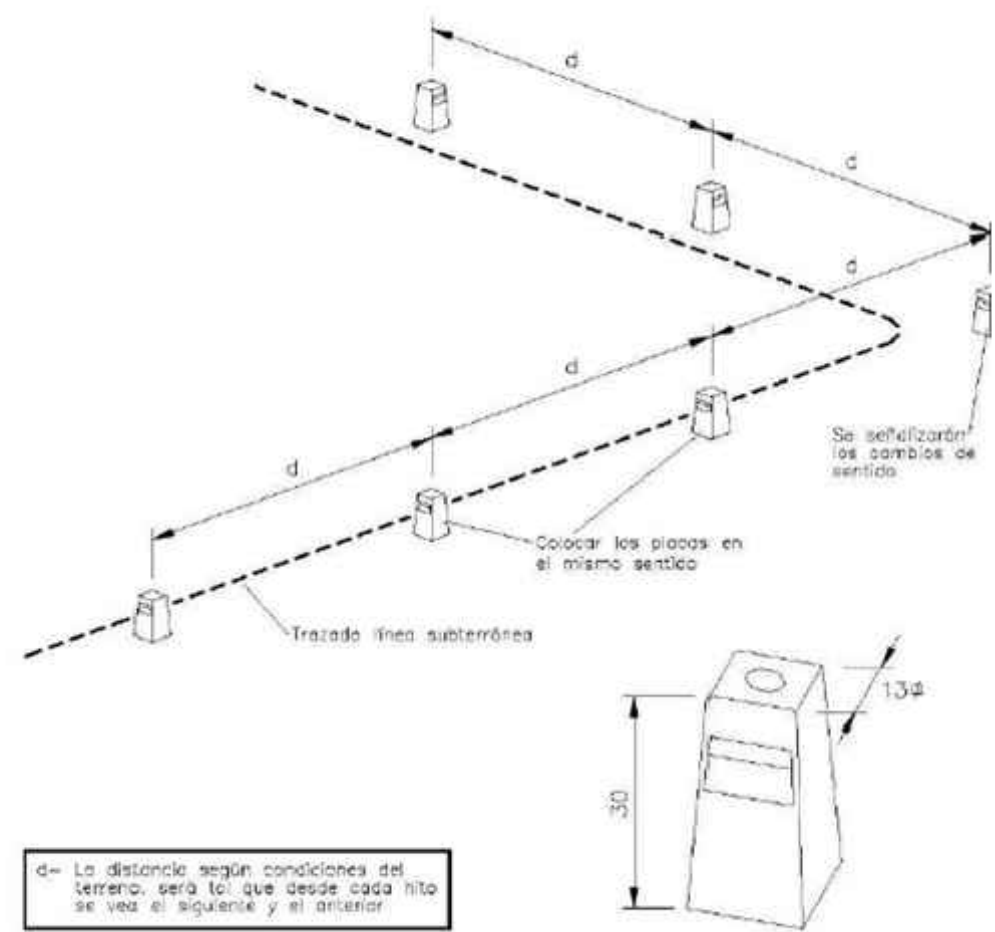
UTILIZACIÓN

En señalización de cables subterráneos en canalización enterradas.

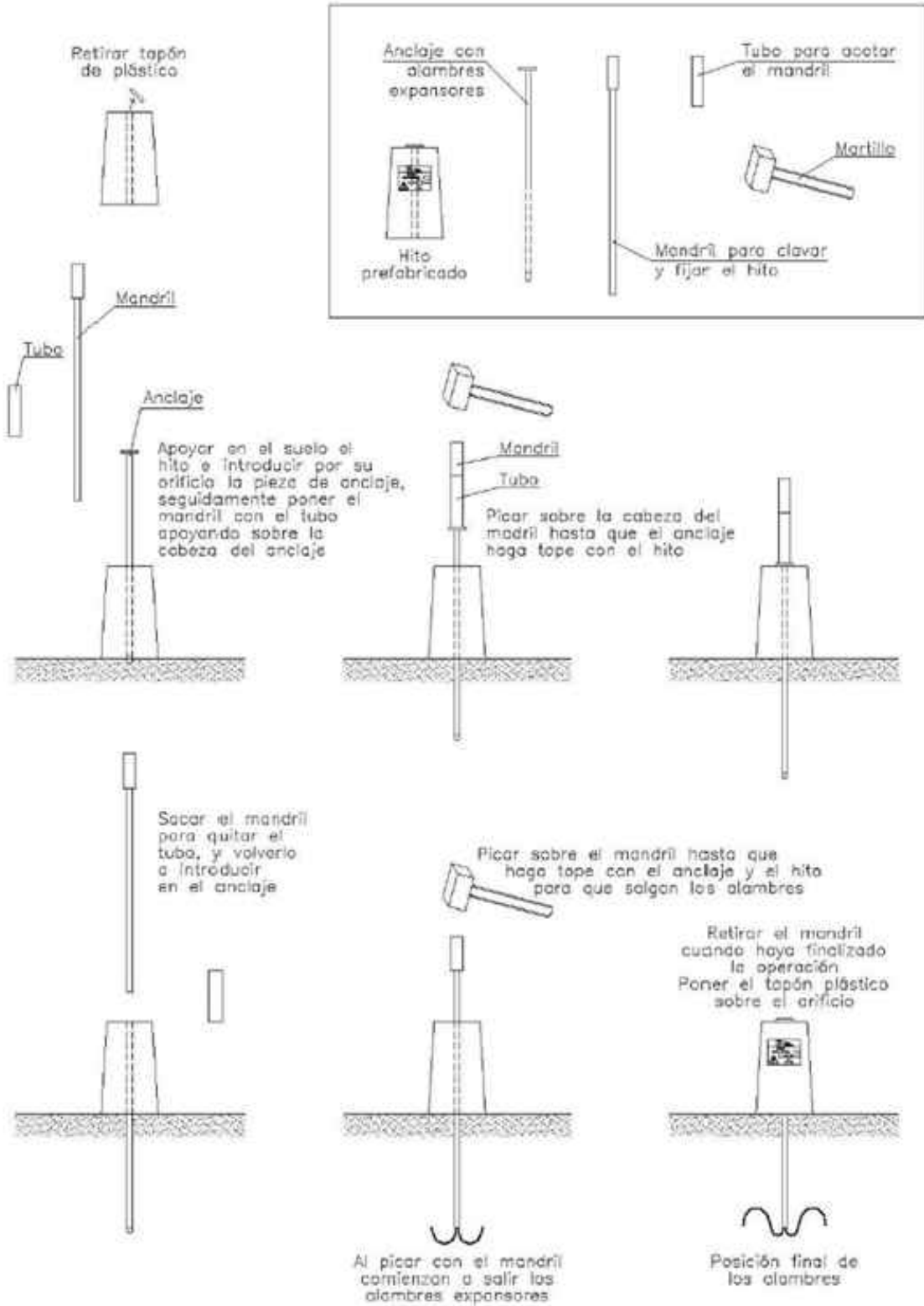
Procedimiento de Montaje de Hito "rural"



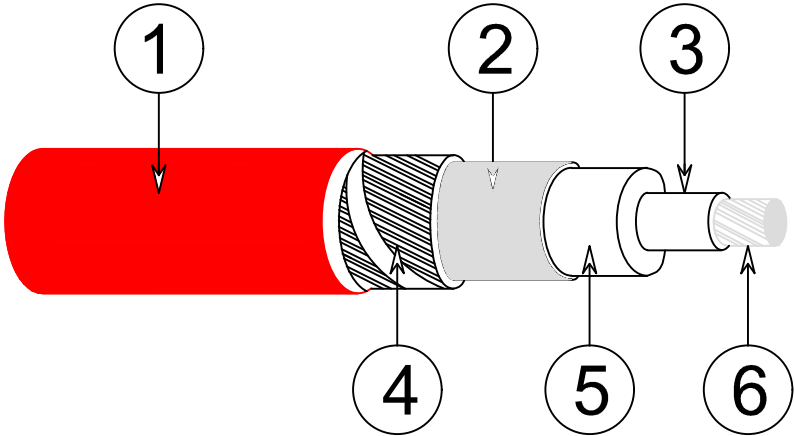
Esquema criterios de ubicación hitos.
Aplicación a hitos rurales



CONJUNTO DE ELEMENTOS PARA
LA FIJACION DE UN HITO



CABLE UNIPOLAR CON AISLAMIENTOS SECO DE ETILENO
PROPILENO DE ALTO MODULO Y CUBIERTO DE POLIOLEFINA
HEPRZ1 PARA REDES DE A.T 26/45 KV



Constitución del cable:

- 1.-Cubierta Exterior
- 2.-Semiconductora Externa.
- 3.-Semiconductora Interna.
- 4.-Pantalla Metálica
- 5.-Aislamiento
- 6.-Conductor Al

HEPRZ1 26/45 KV 1x630 K Al+H155

HEPRZ1(AS) 26/45 KV 1x630 K Al+H155

CONEXIÓN A TIERRA PANTALLA CABLES AISLADOS



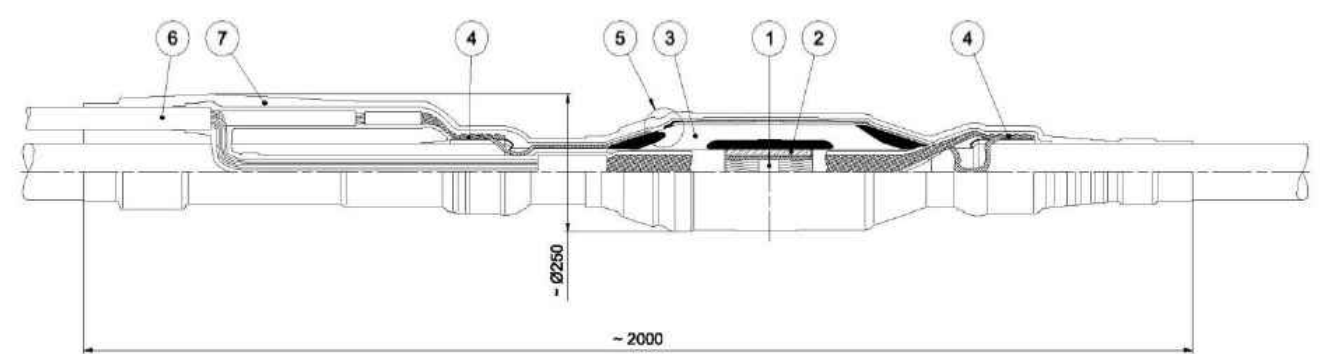
Las pantallas de los cables aislados se conectarán en ambos extremos solidariamente a tierra, por un lado en las celdas de línea de la Sala de Celdas de 45 KV de la nueva ST 'Los Arenales', y por otro en las cámara de empalme proyectadas





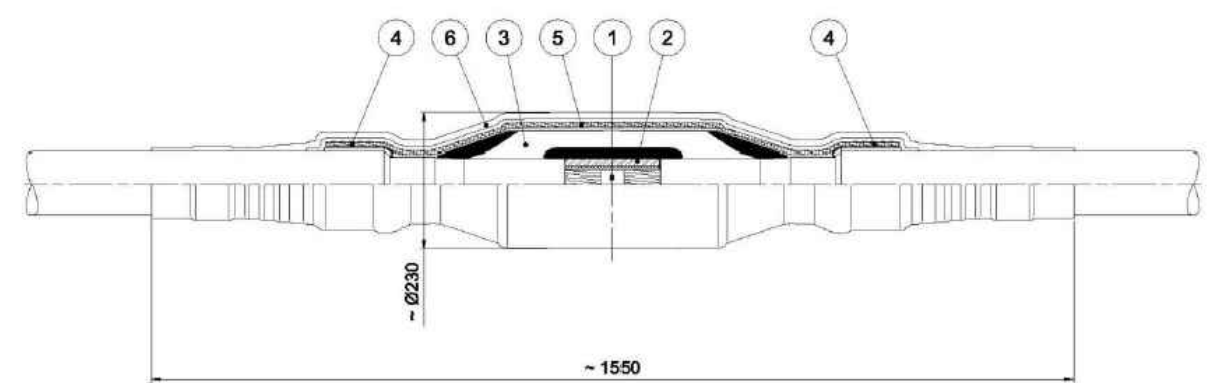
Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NEE9EET9WZ0QEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

EMPALME CON INTERRUCCIÓN DE PANTALLA
Según MT 2.31.05



Nº	Designación
1	Conexión de los conductores
2	Distribuidor térmico
3	Bloque unión premoldeado
4	Toma de pantalla
5	Interrupción de pantalla
6	Cable coaxial conexión de las pantallas
7	Protección mecánica

EMPALME CON CONTINUIDAD DE PANTALLA
Según MT 2.31.05

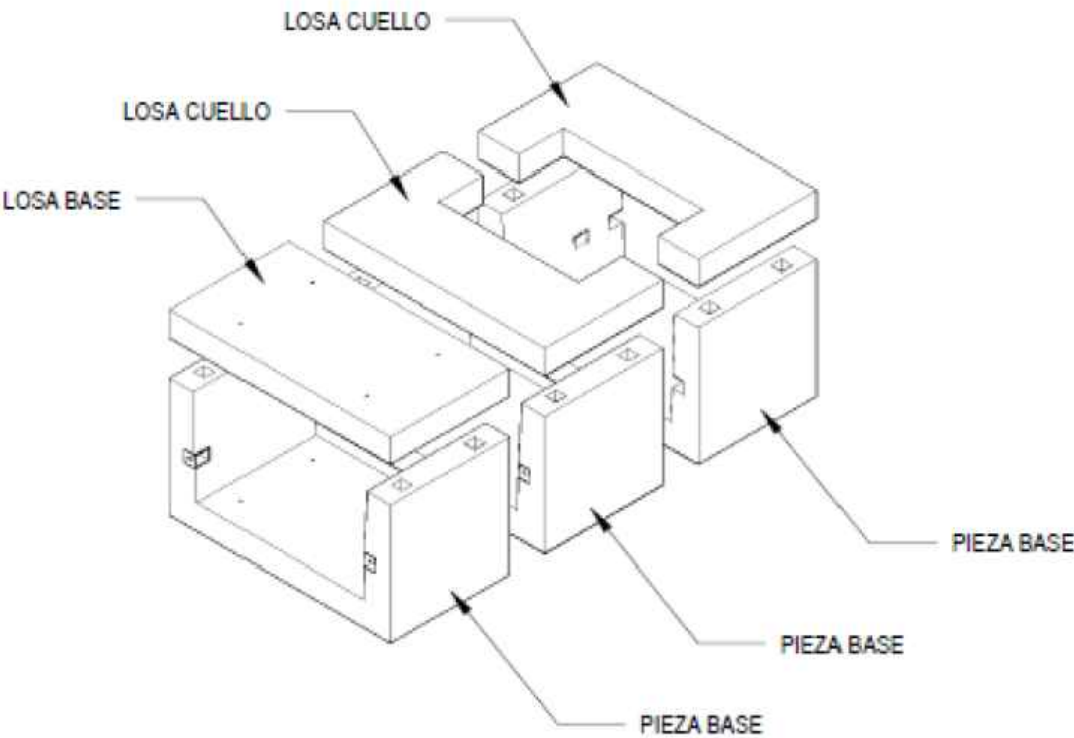


Nº	Designación
1	Conexión de los conductores
2	Distribuidor térmico
3	Bloque unión premoldeado
4	Toma de pantalla
5	Conexión de las pantallas
6	Protección mecánica

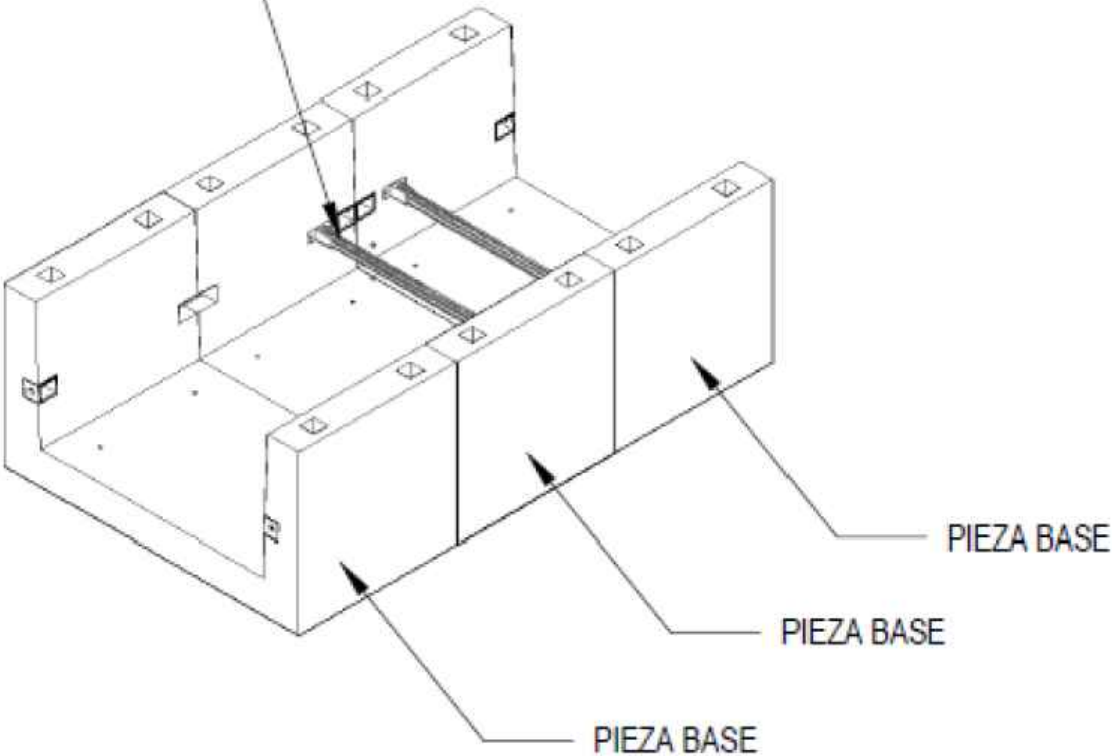
CÁMARAS DE EMPALME MODULARES
PARA LSAT (hasta 66 KV) - según NI 50.20.41



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NEE9EET9W7OQEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



CARRIL METÁLICO
GALVANIZADO PARA
COLOCACIÓN DE CAJA P.A.T



	Dimensiones (mm)	Espesor (mm)	Peso (kg)	CEM 132 (UD)	CEM 66 (UD)
Pieza base	1860x1000x1000	200	1700	5	3
Losa base	1860x1000	200	900	3	1
Pieza Cuello	1860x1000x1000	200	1700	2	2
Losa Cuello	1860x1000	200	700	2	2

PROMOTOR:



PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV,
DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2',
EN CÁCERES

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto

Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:

DETALLE DE
CÁMARA DE EMPALME
PARA LSAT (1)

FECHA:

19 de MARZO de 2025

PLANO Nº:

ESCALA:

S/E

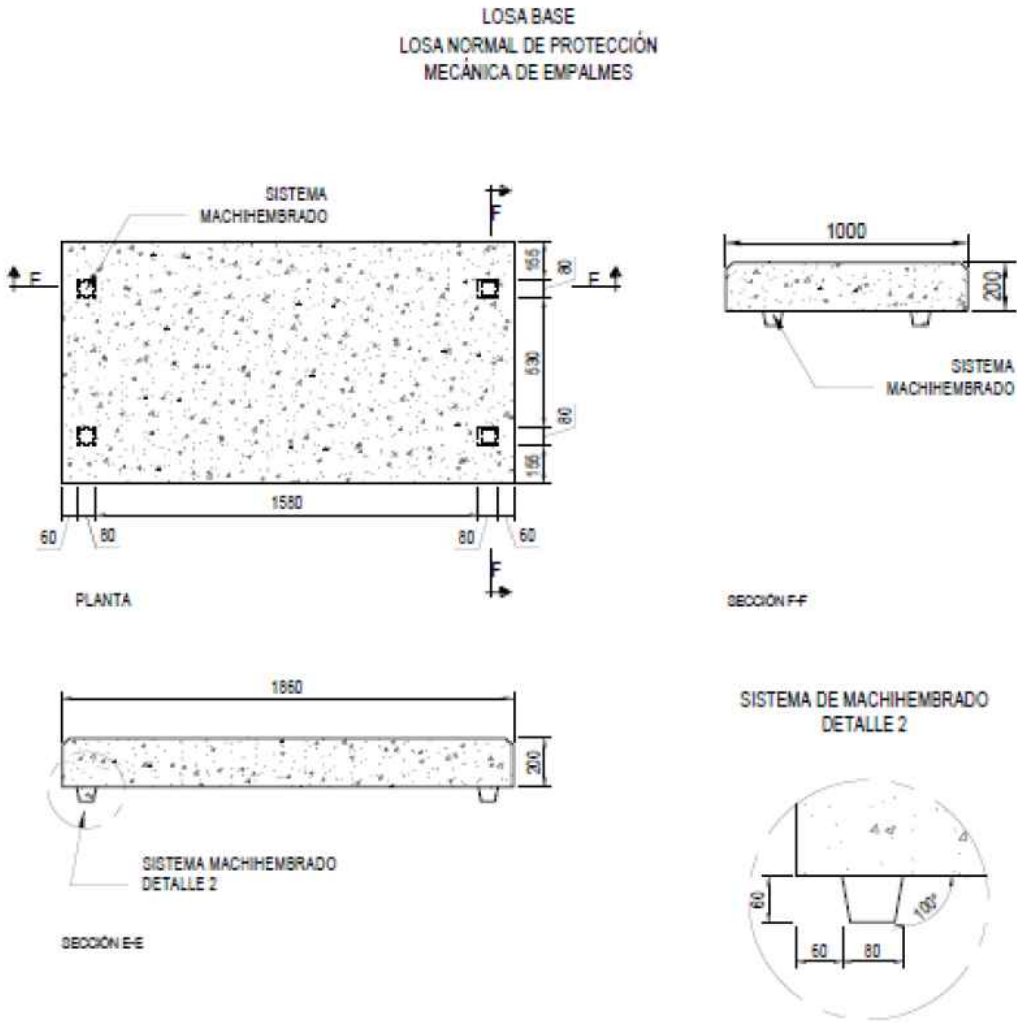
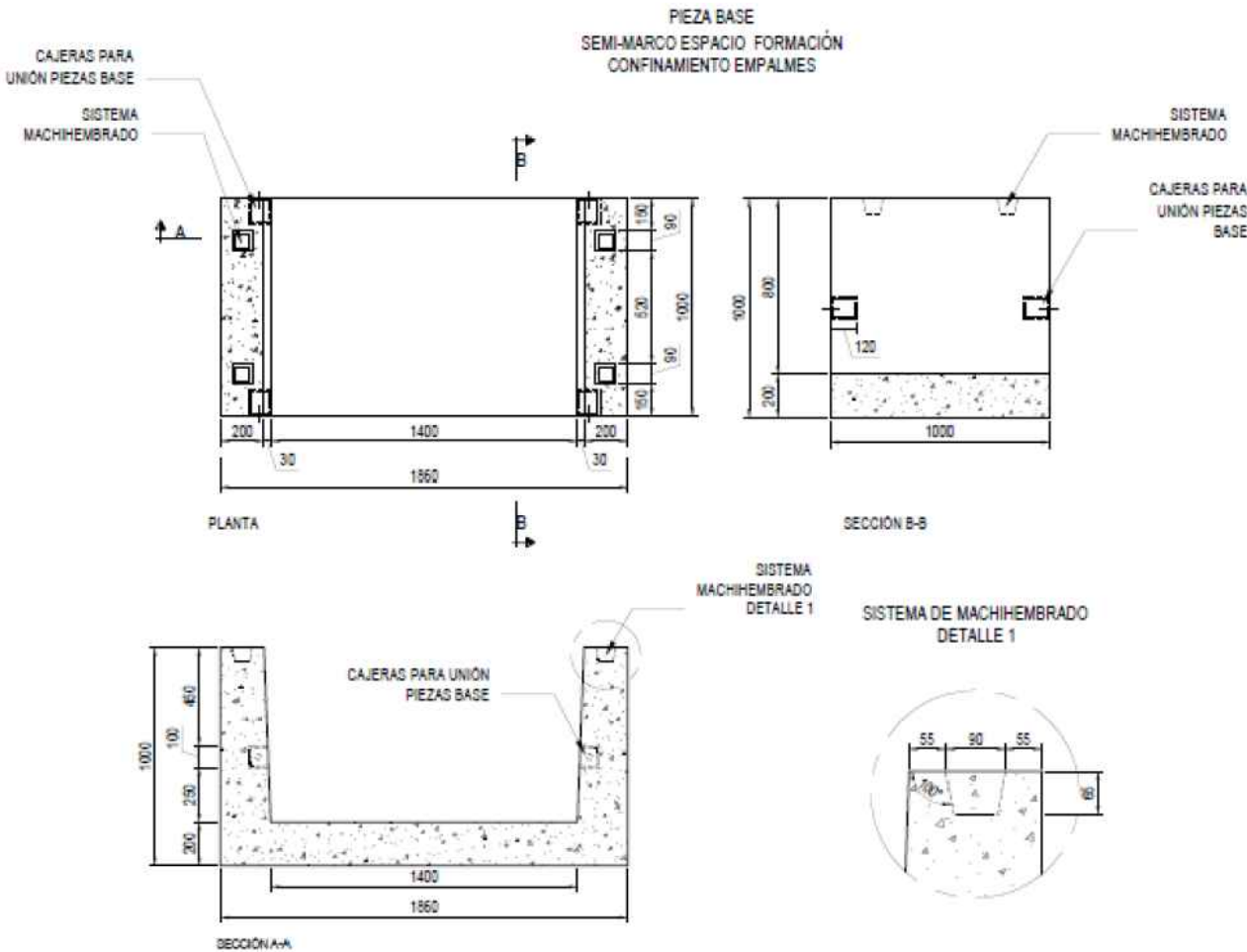
VISADO
COGITI



09.01
CÁCERES
CC00309/25
ISO 15924-3

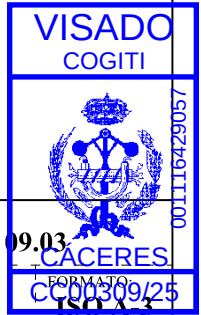
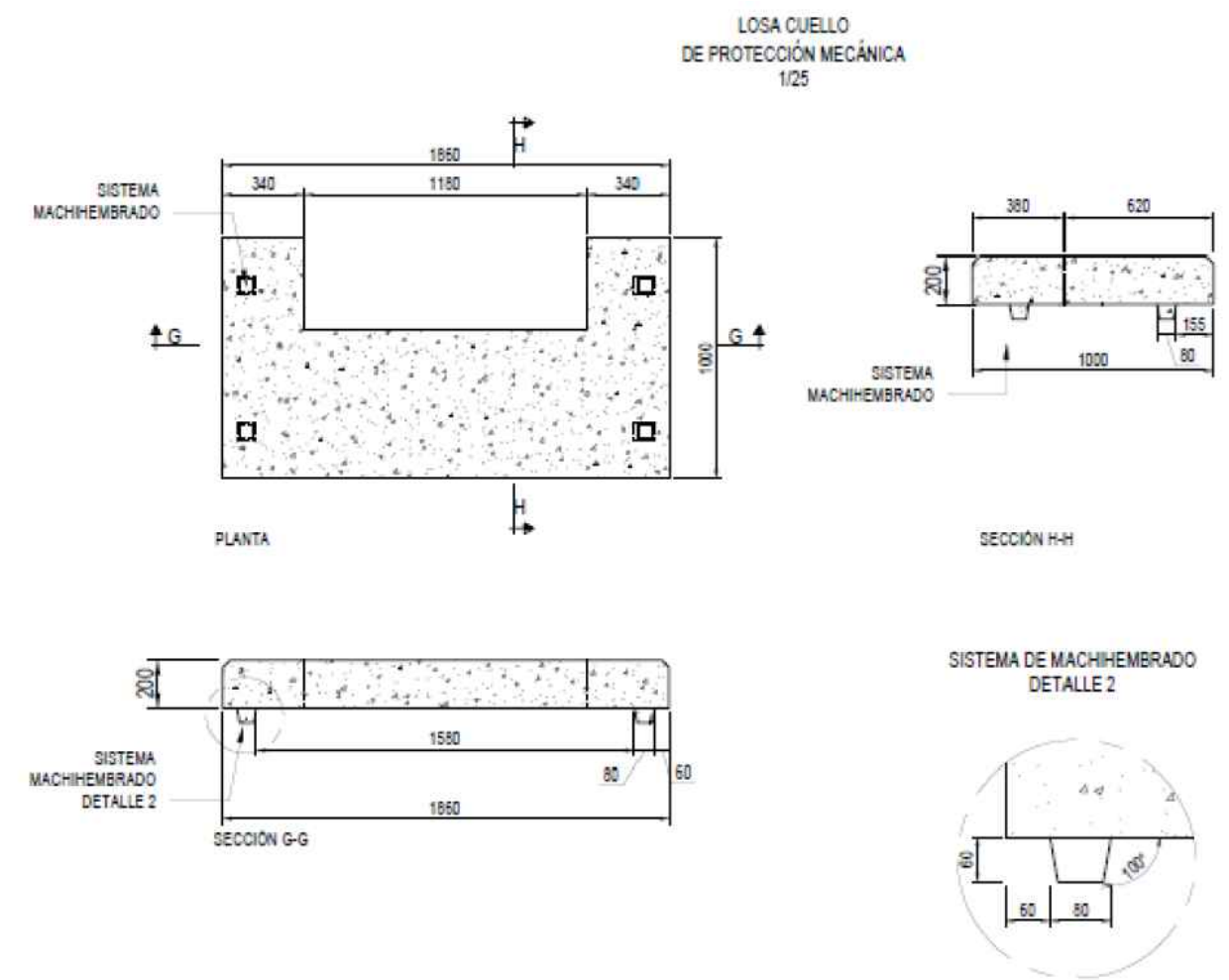
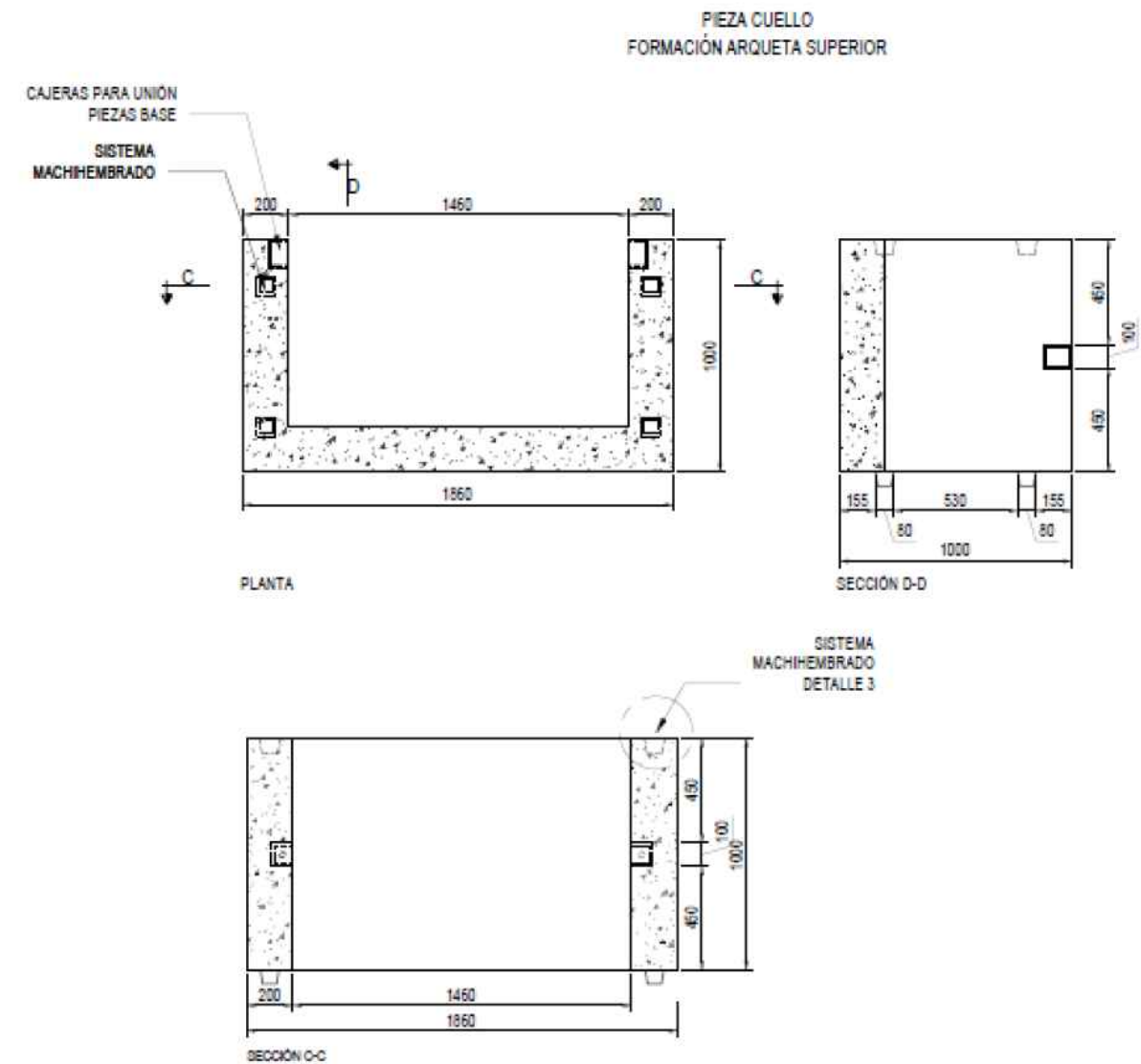
CÁMARAS DE EMPALME MODULARES
PARA LSAT (hasta 66 KV) - según NI 50.20.41

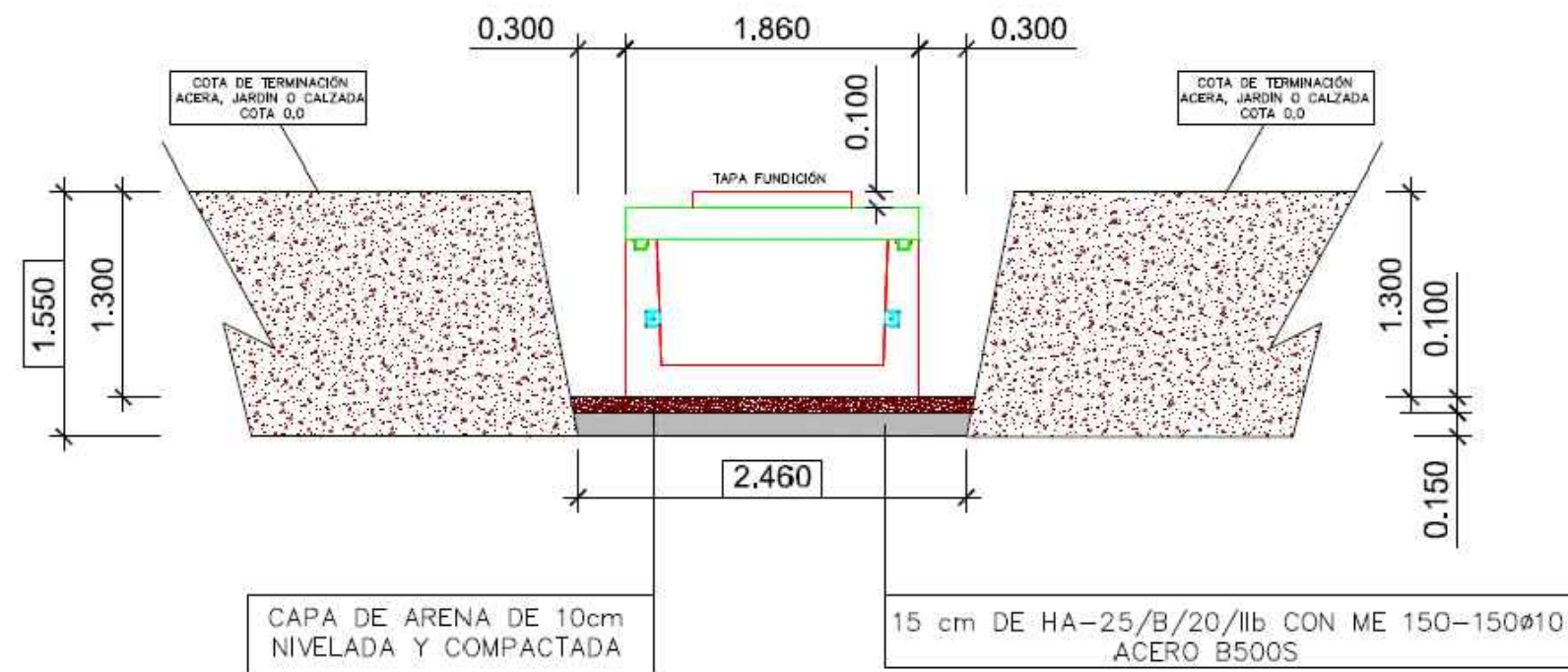
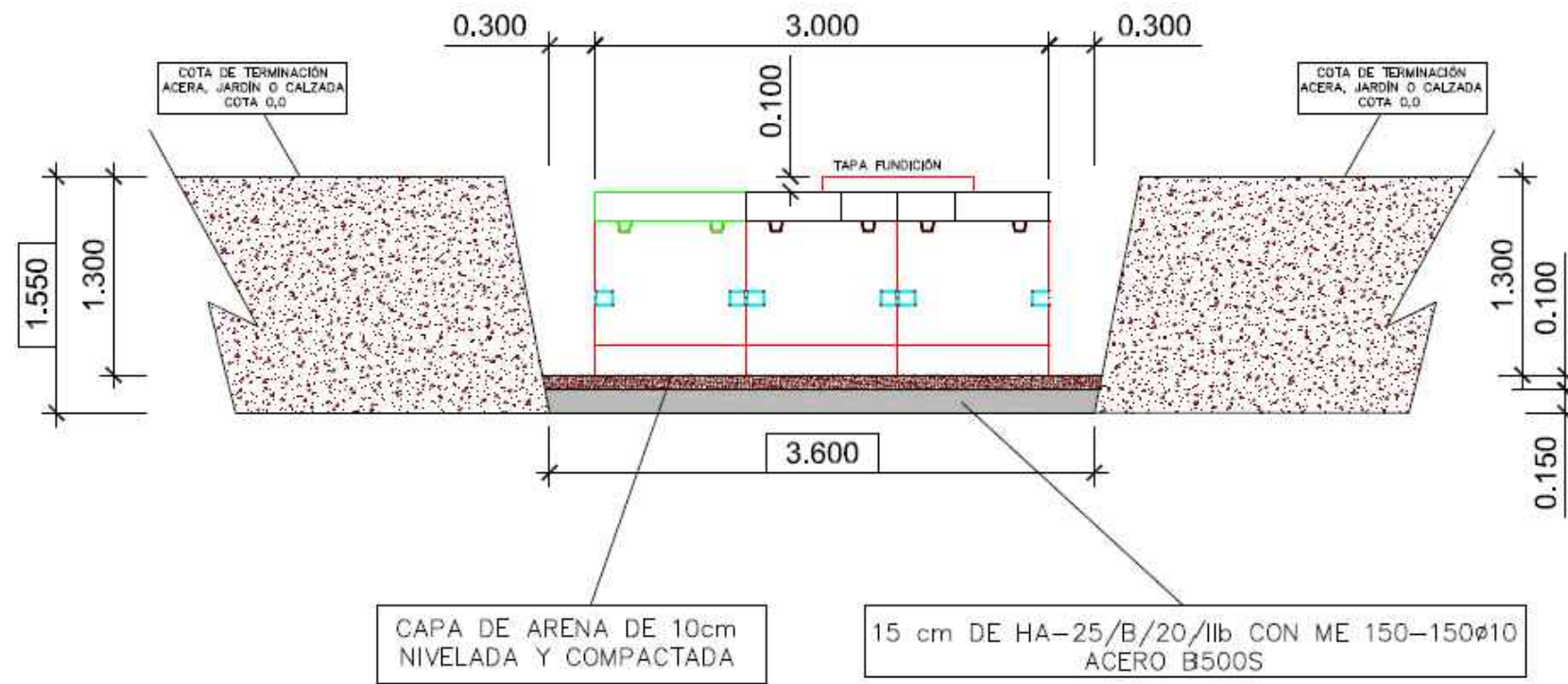
PIEZA BASE



CÁMARAS DE EMPALME MODULARES
PARA LSAT (hasta 66 KV) - según NI 50.20.41

PIEZA CUELLO





PROMOTOR:



PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV,
DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2',
EN CÁCERES

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto

Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO Nº:

**DETALLE DE EXCAVACIÓN
PARA CÁMARA DE EMPALME**

FECHA:

19 de MARZO de 2025

PLANO Nº:

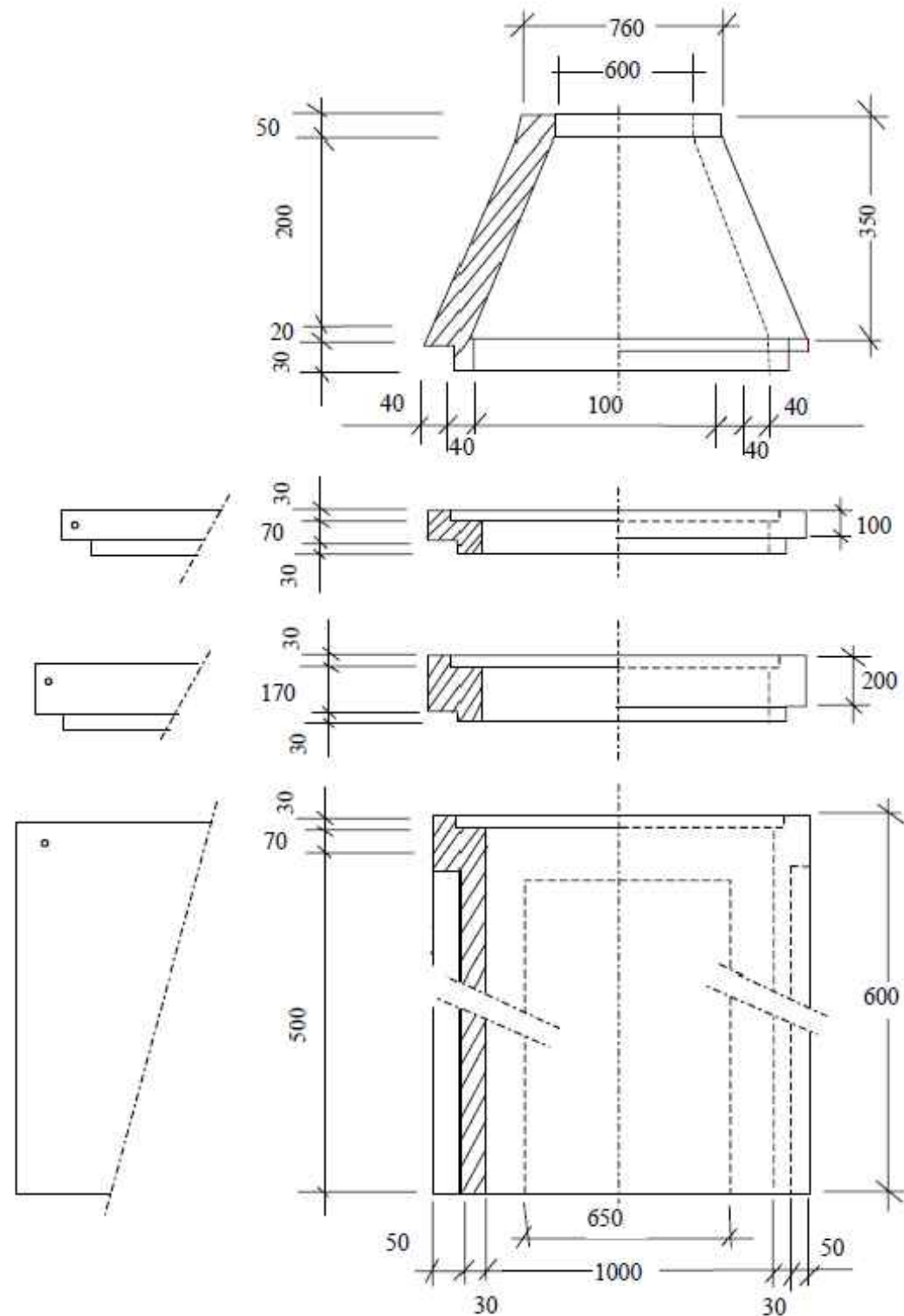
ESCALA:

S/E



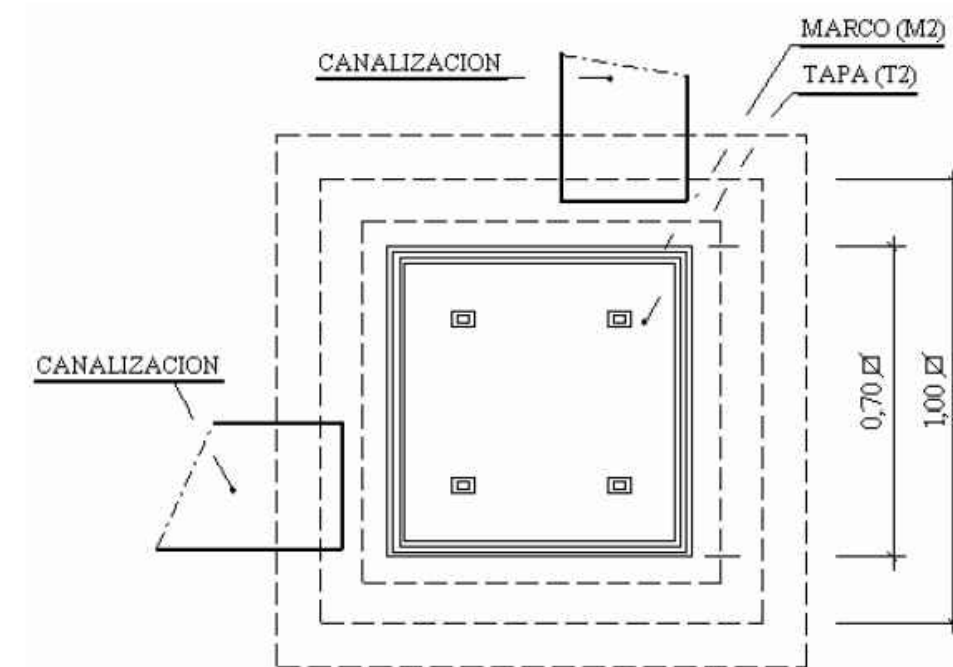
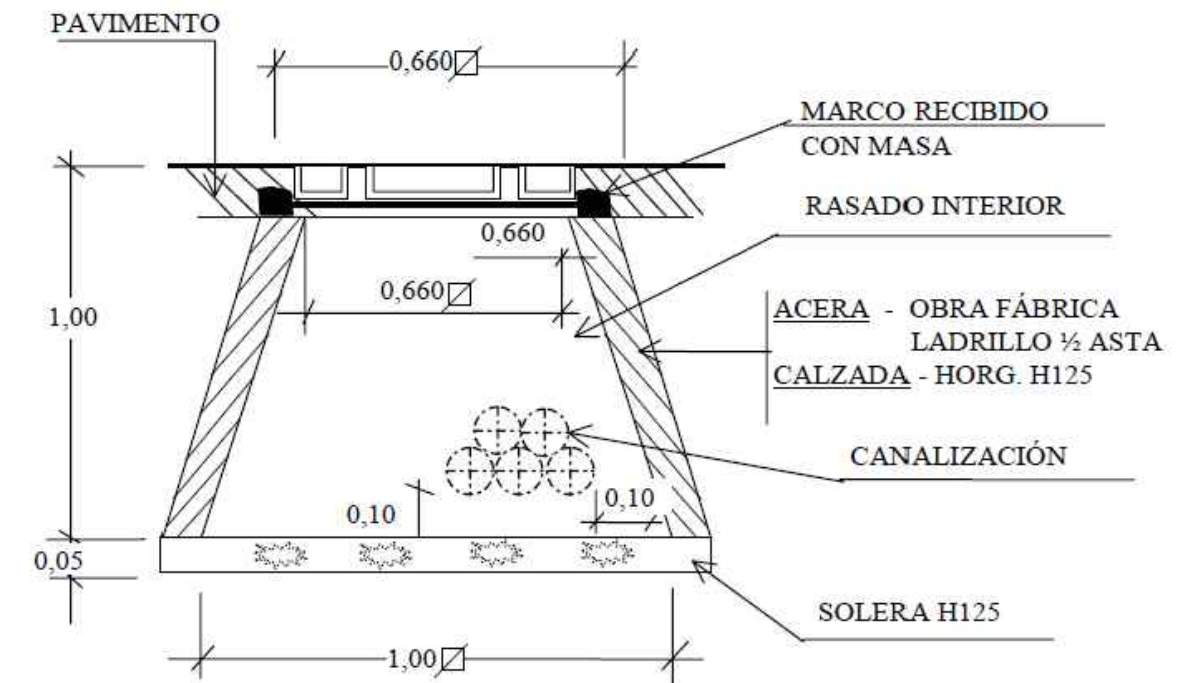
ARQUETAS REGISTRABLES MODULARES

PARA MARCO Y TAPA DE FUNDICIÓN M2 / T2 - M3 / T3

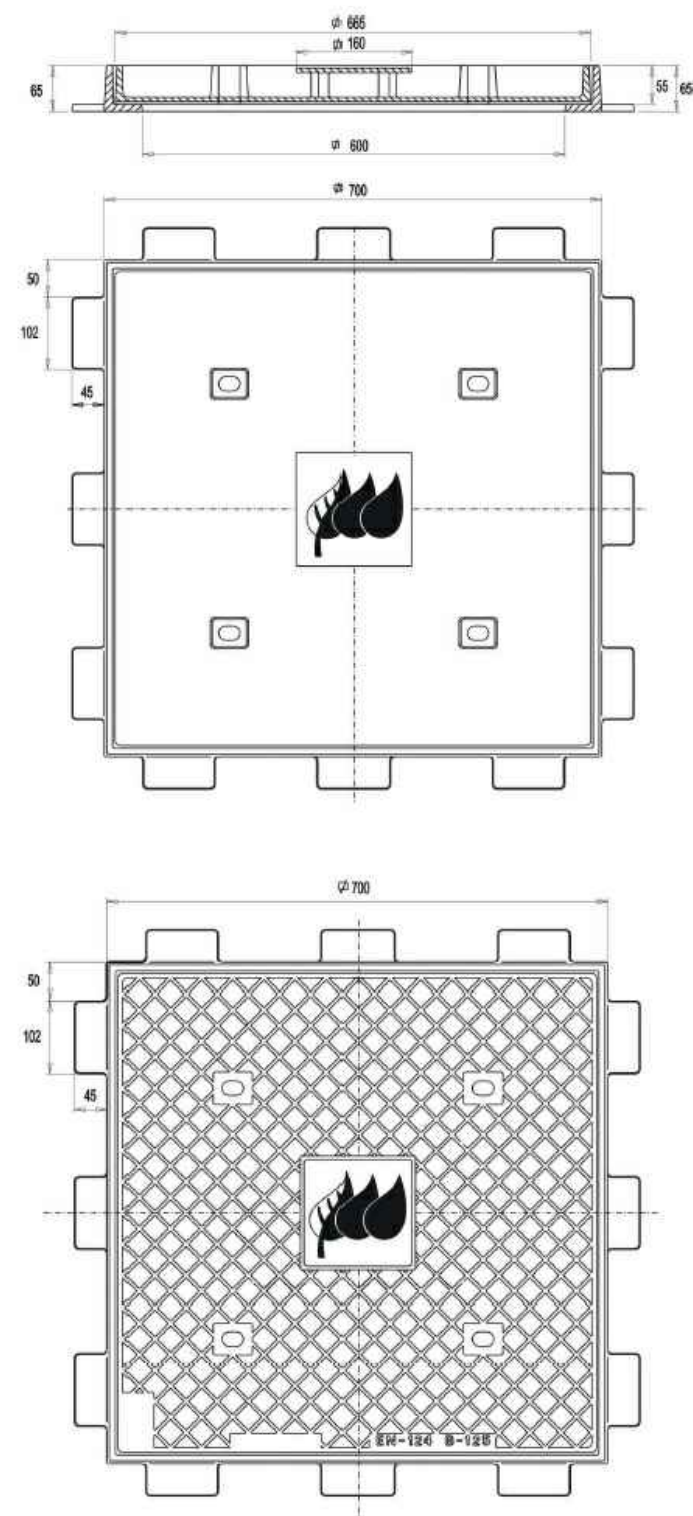


ARQUETAS REGISTRABLES "IN SITU" (TIPO AG)

PARA MARCO Y TAPA DE FUNDICIÓN M2 / T2
(ACERAS / JARDINES)



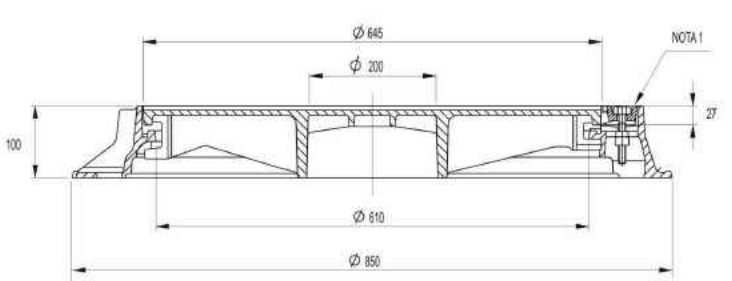
ARQUETAS CUADRADAS PARA ACERADO



TOI FRANCIA EN TODAS LAS COTAS CON ± 3 mm

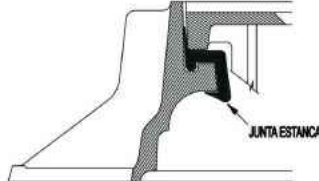
Detalle Marco M2 y tapa T2 (Dimensiones en mm.)

ARQUETAS REDONDAS PARA CALZADA



NOTA 1 - DISPOSITIVO DE ASEGURAMIENTO TAPA MARCO SERA MEDIANTE TORNILLO ACERO INOXIDABLE DE M. 14x47 DE CARA HEXAGONAL.

DETALLE JUNTA EN EL MARCO

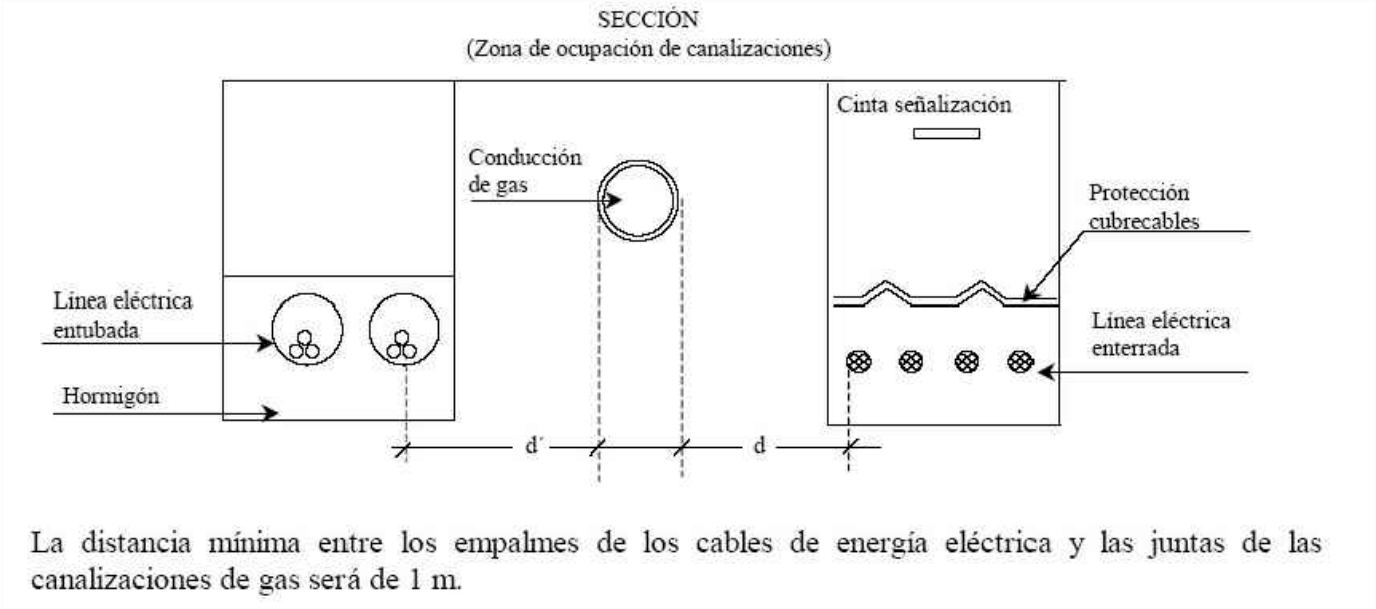


PUNTAS SALIENTES DE FORMA SEMIESFERICA DE 2mm DE RADIO Y 6mm ENTRE CENTROS.

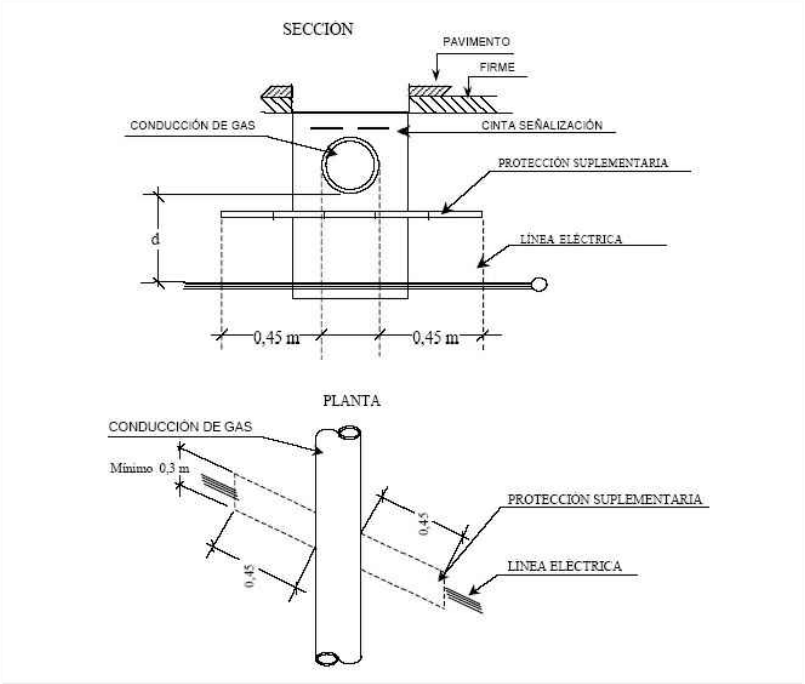


Detalle marco M3 y tapa T3 (Dimensiones en mm.).Tolerancia en cotas ± 3 mm.)

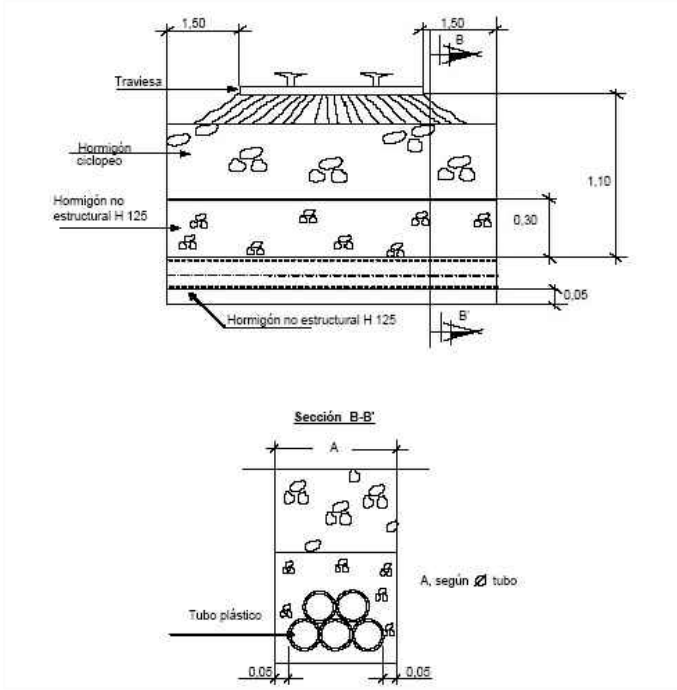
CRUCE CON CANALIZACIÓN DE GAS



CRUCE CON CANALIZACIÓN DE GAS
(Sección)



CRUCE CON FERROCARRIL



COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS
TÉCNICOS INDUSTRIALES DE CÁCERES

AENOR
ER
Empresa Registrada
ER-1277/2005

Nº Colegiado.: 890
BARROSO BARRENA, ALONSO
VISADO Nº.: CC00309/25
DE FECHA: 14/04/2025
Autenticación: 001116429057

PROYECTADO: El Ingeniero Autor del Proyecto
Fdo.: Alonso Barroso Barrera

VISADO

PROMOTOR:		PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CA' EN CÁCERES	PLANO:	CRUZAMIENTOS (DETALLES_1)	FECHA:	19 de MARZO de 2025	PLANO Nº:	1.01
						ESCALA:	S/E	CÁCERES

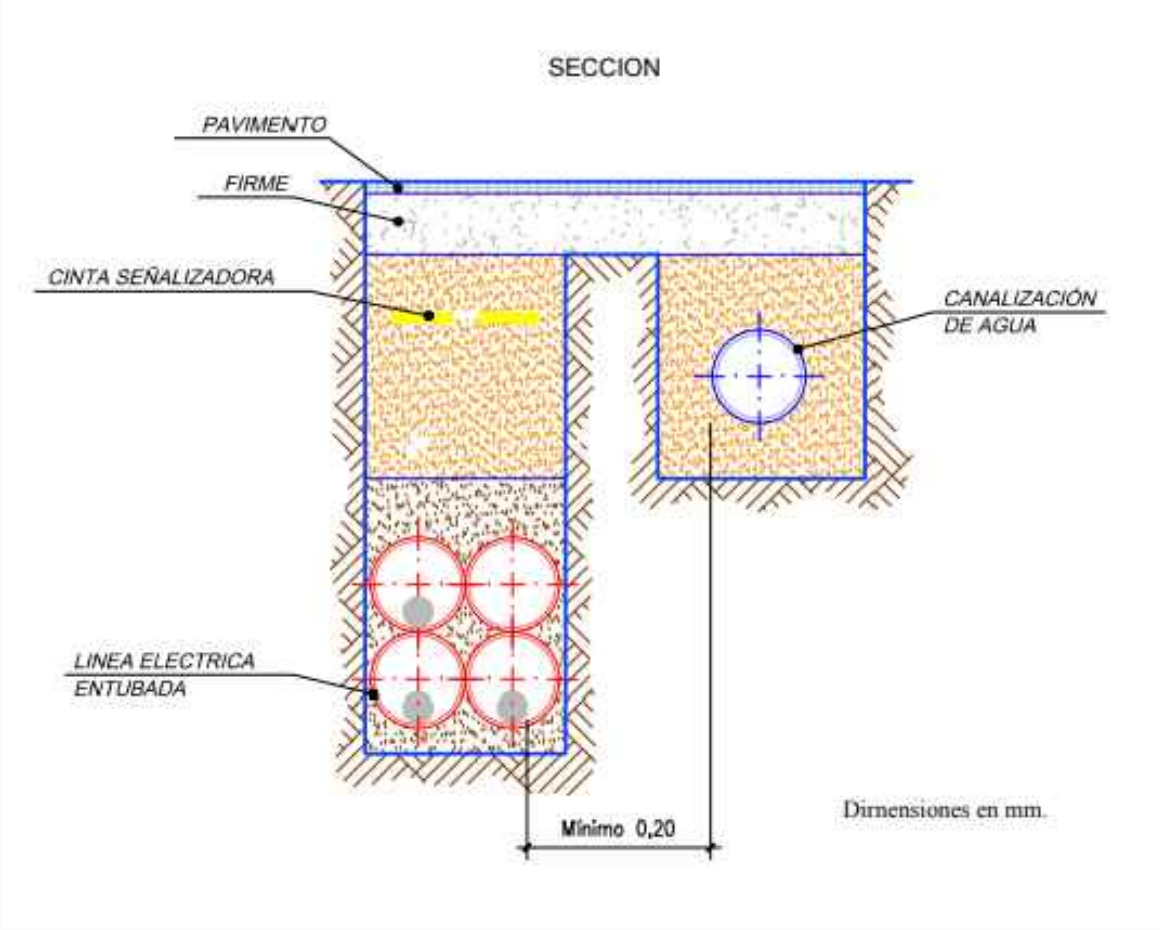
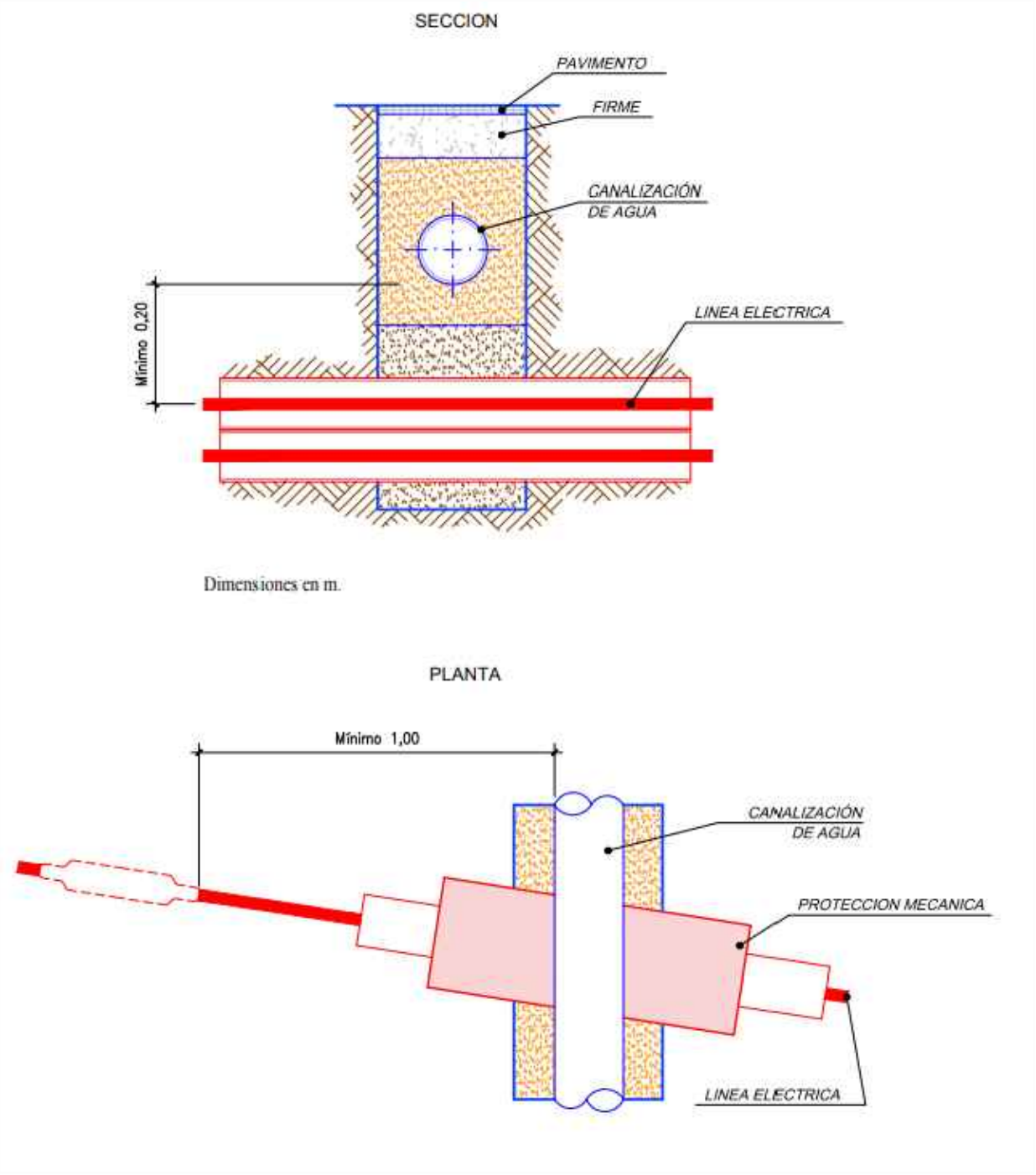


CRUCE CON CANALIZACIÓN DE AGUA

PARALELISMO CON CANALIZACIÓN DE AGUA

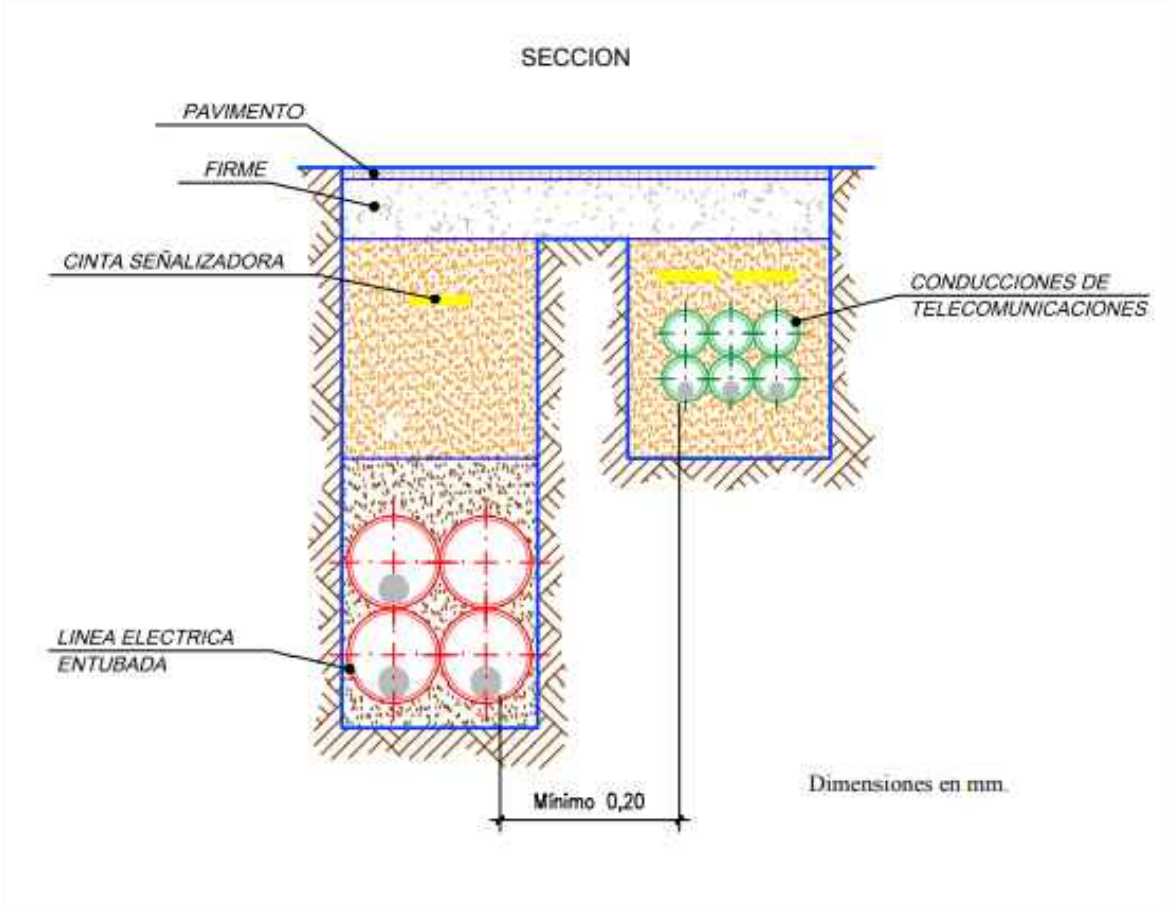
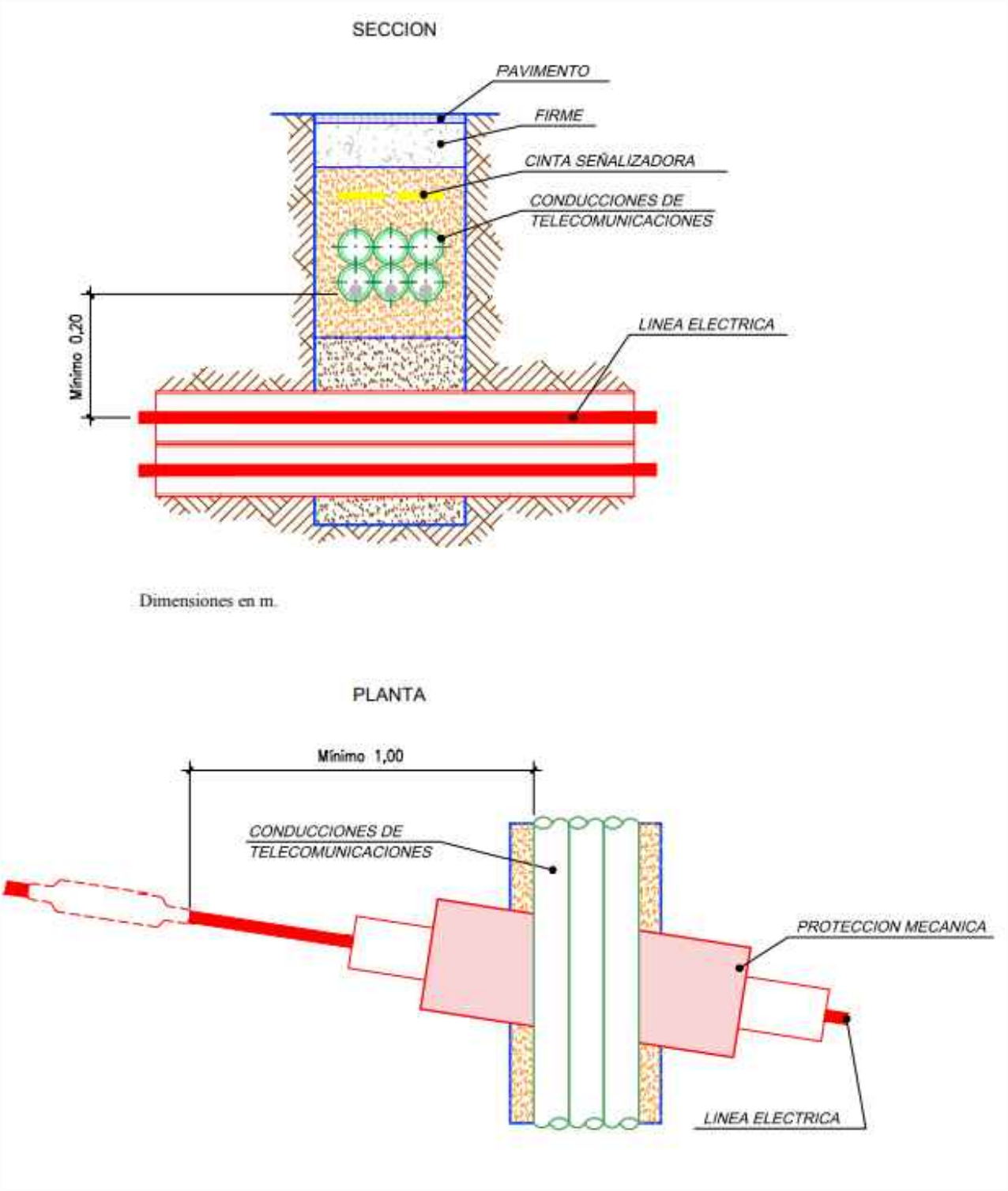


Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NEE9EET9WZ0QEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



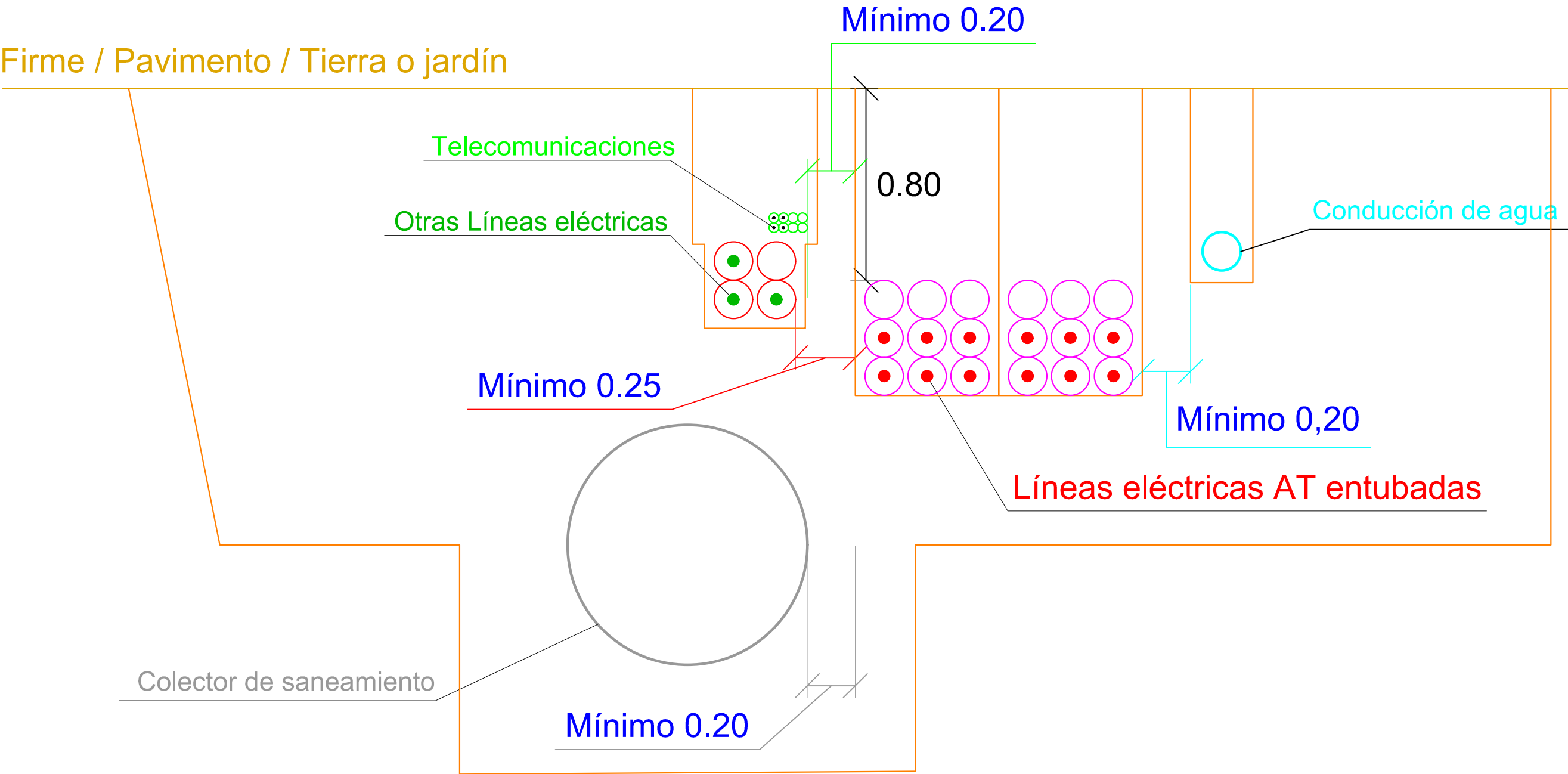
CRUCE CON CANALIZACIONES DE TELECOMUNICACIONES

PARALELISMO CON CANALIZACIONES DE TELECOMUNICACIONES

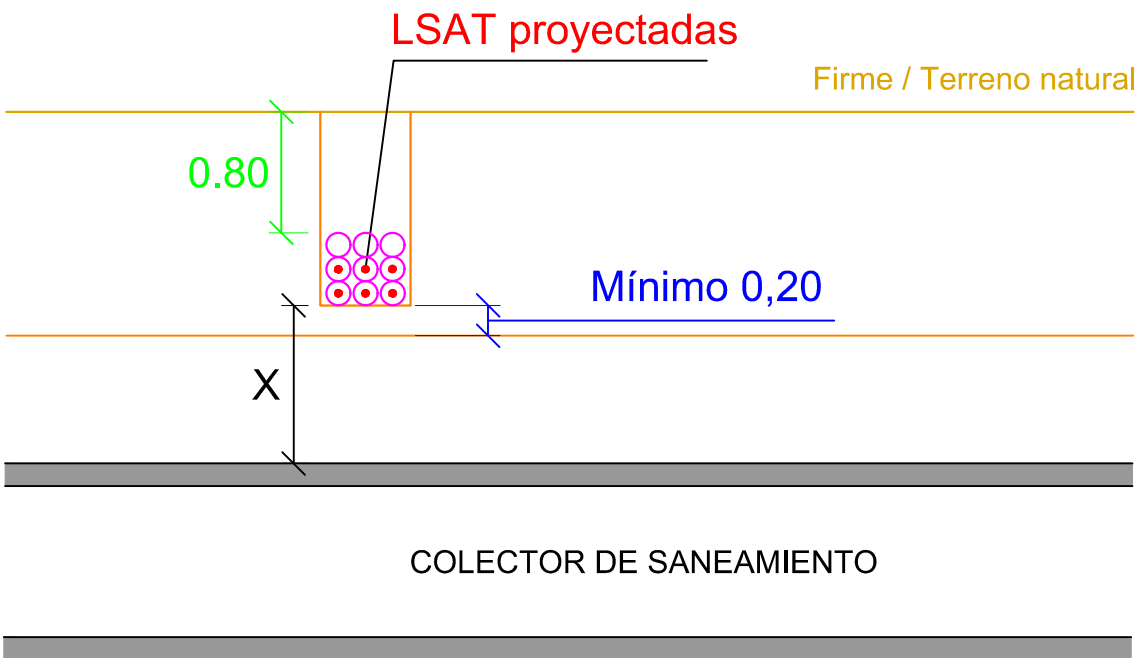
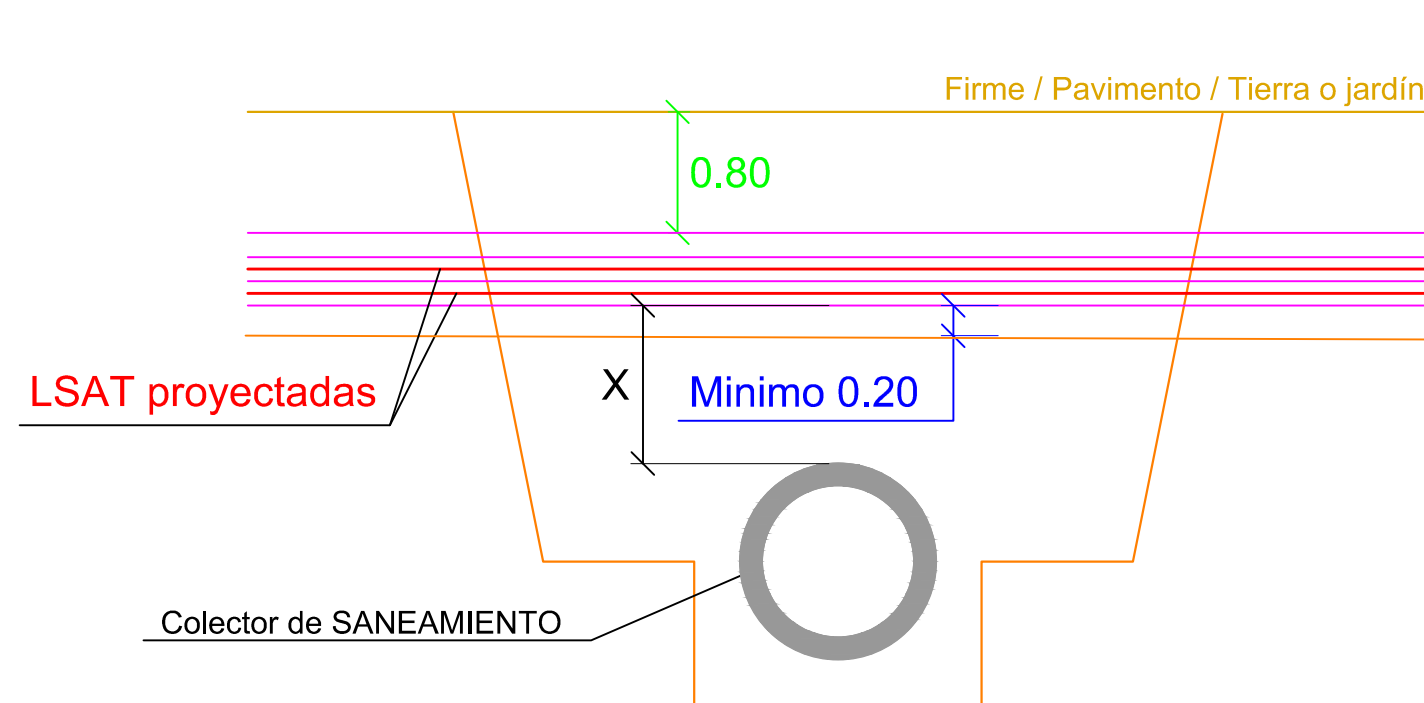


DETALLE DE PARALELISMOS CON CANALIZACIONES

Distancias Mínimas según normativa i-DE



DETALLE CRUZAMIENTO con Colector de Saneamiento



PROMOTOR:



PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV,
DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2',
EN CÁCERES

PROYECTADO:



El Ingeniero Autor del Proyecto



Fdo.: Alonso Barroso Barrera

PLANO:

DETALLES CRUZAMIENTOS
Cruzamiento con Saneamiento

FECHA:

19 de MARZO de 2025

PLANO Nº:

ESCALA:

S/E

VISADO
COGITI

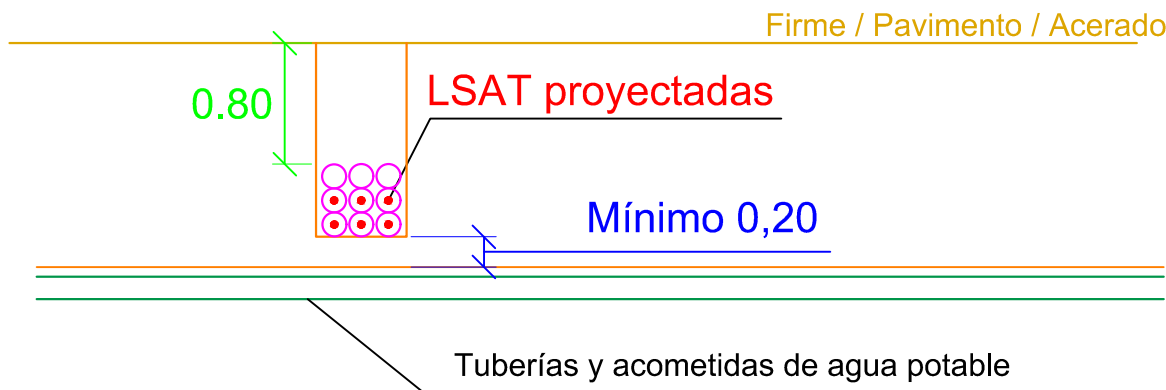
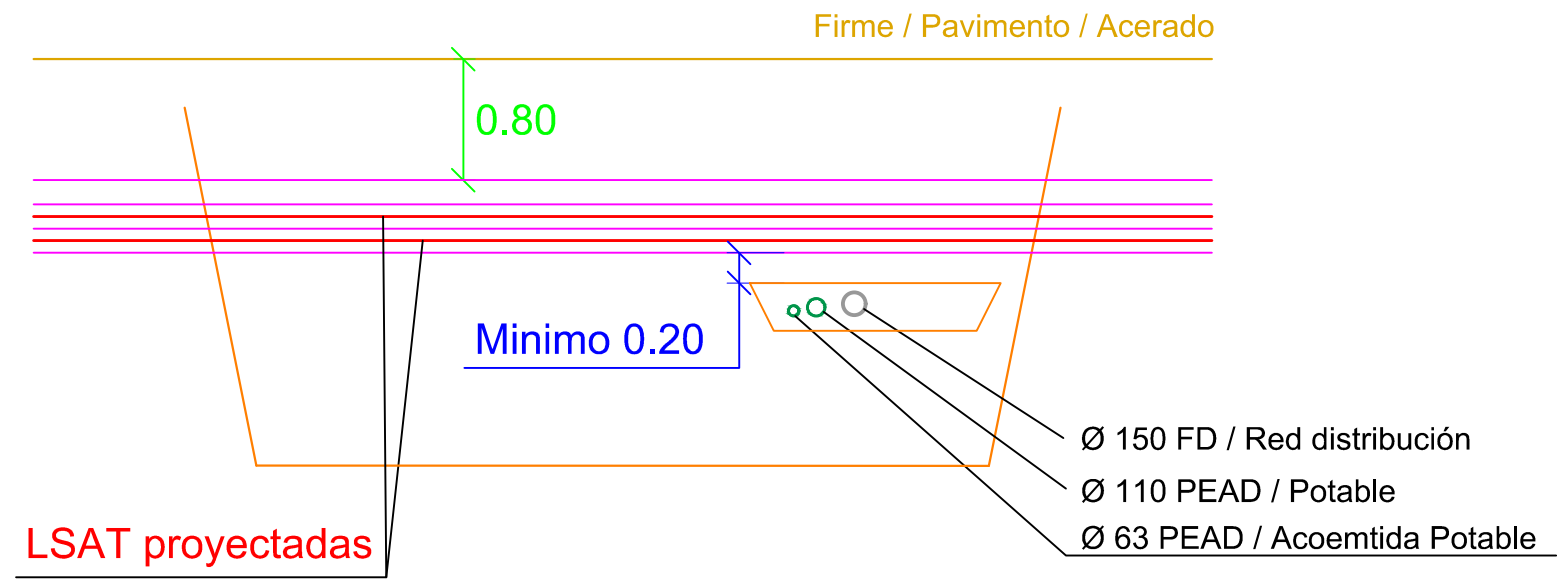


Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NEE9EET9WZQOEKWD verificable en <http://levisado.cogiticaeres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

DETALLE CRUZAMIENTO con Tuberías de agua potable



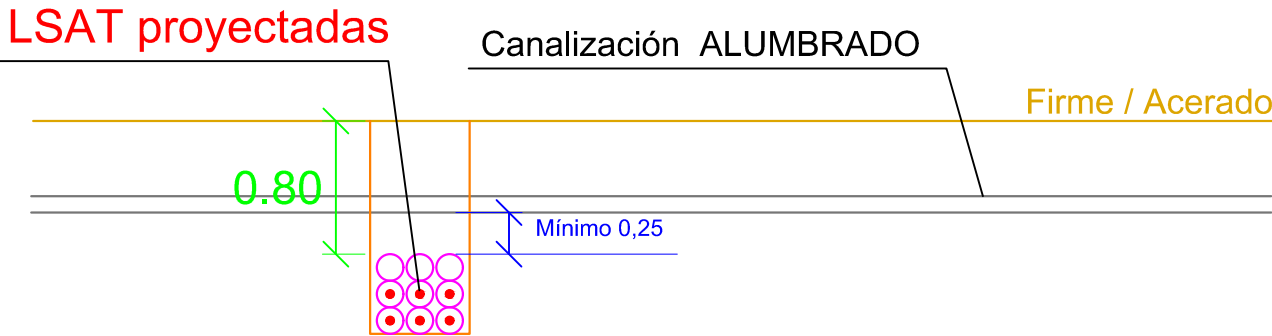
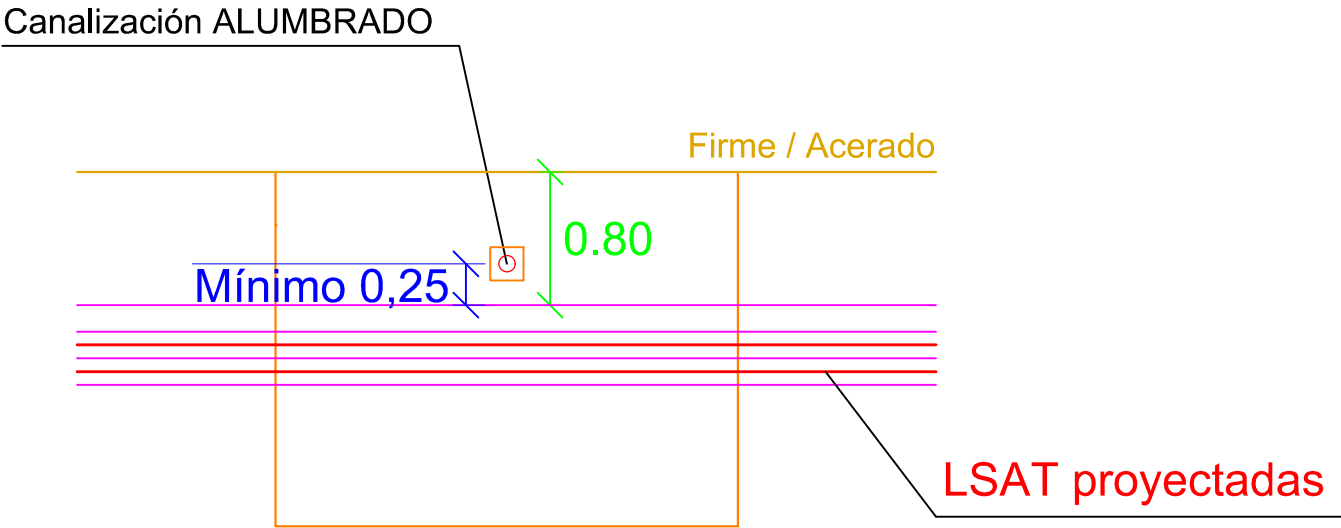
Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NEE9EET9W7OQEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



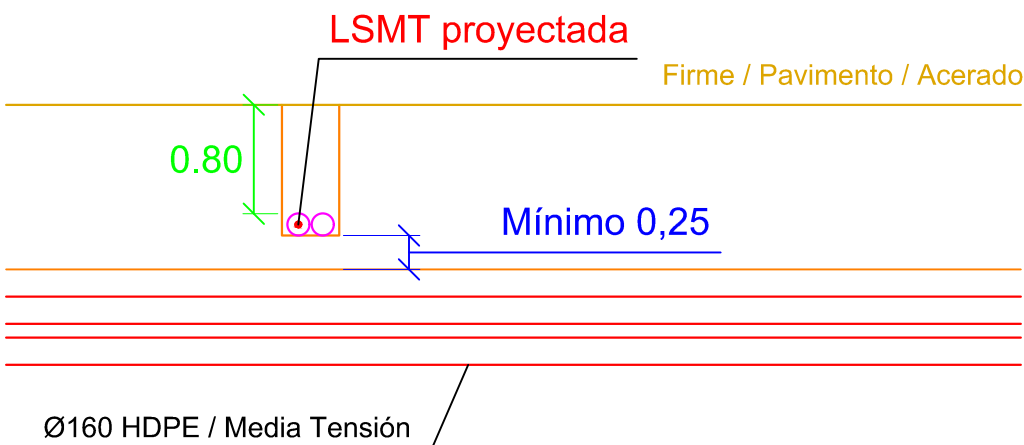
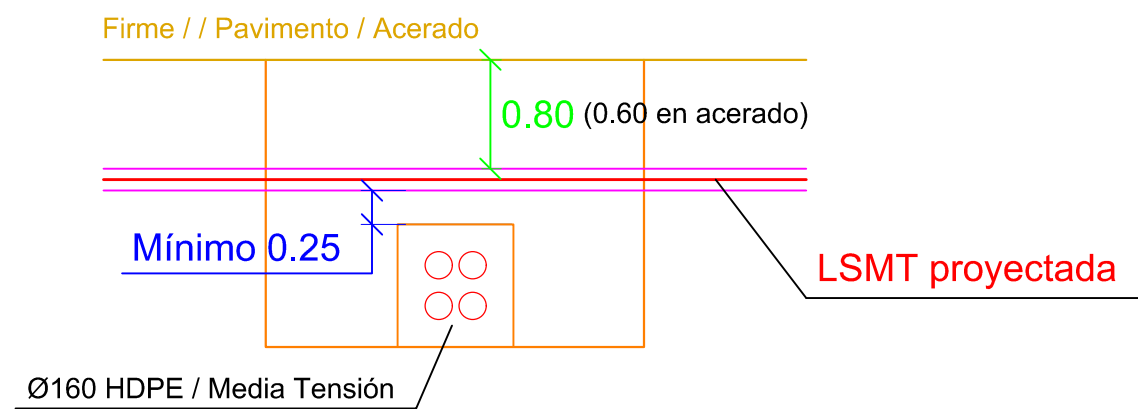
DETALLE CRUZAMIENTO con Canalización de alumbrado



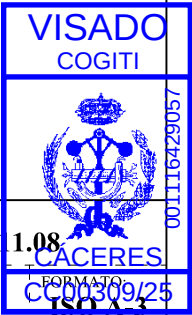
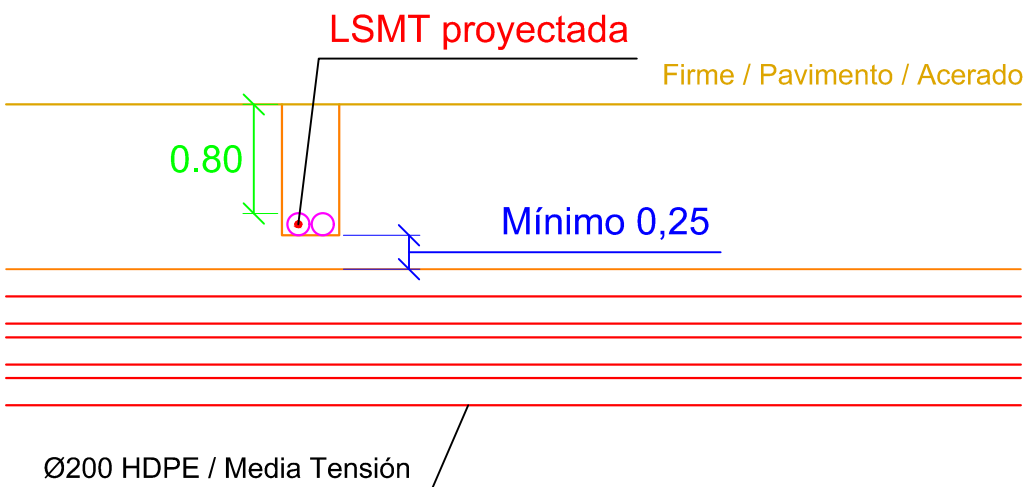
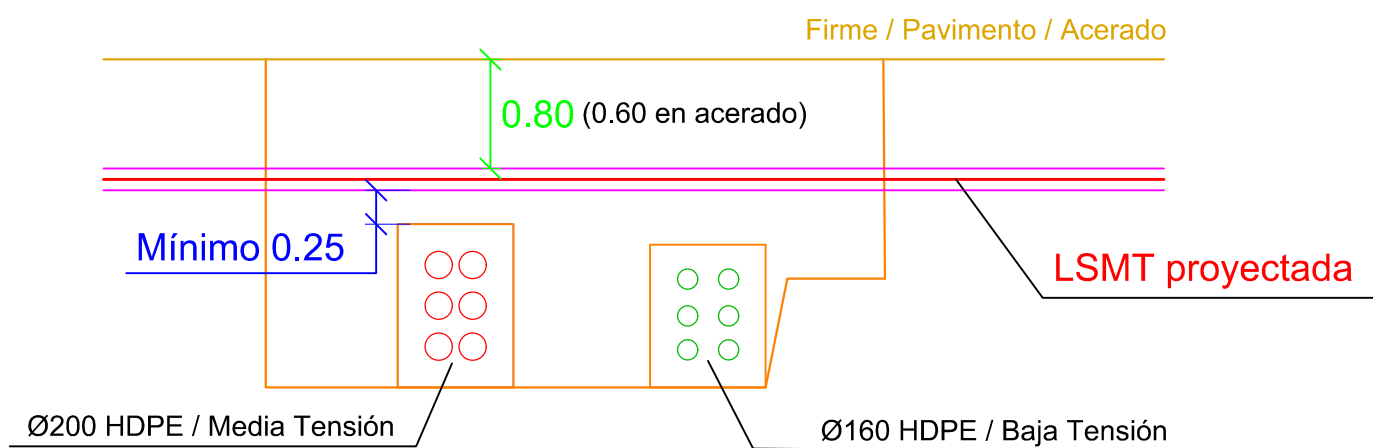
Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NEE9EET9WZQEKWD verificable en <http://levisado.cogiticares.org/validar/ValidacionCSV.aspx>



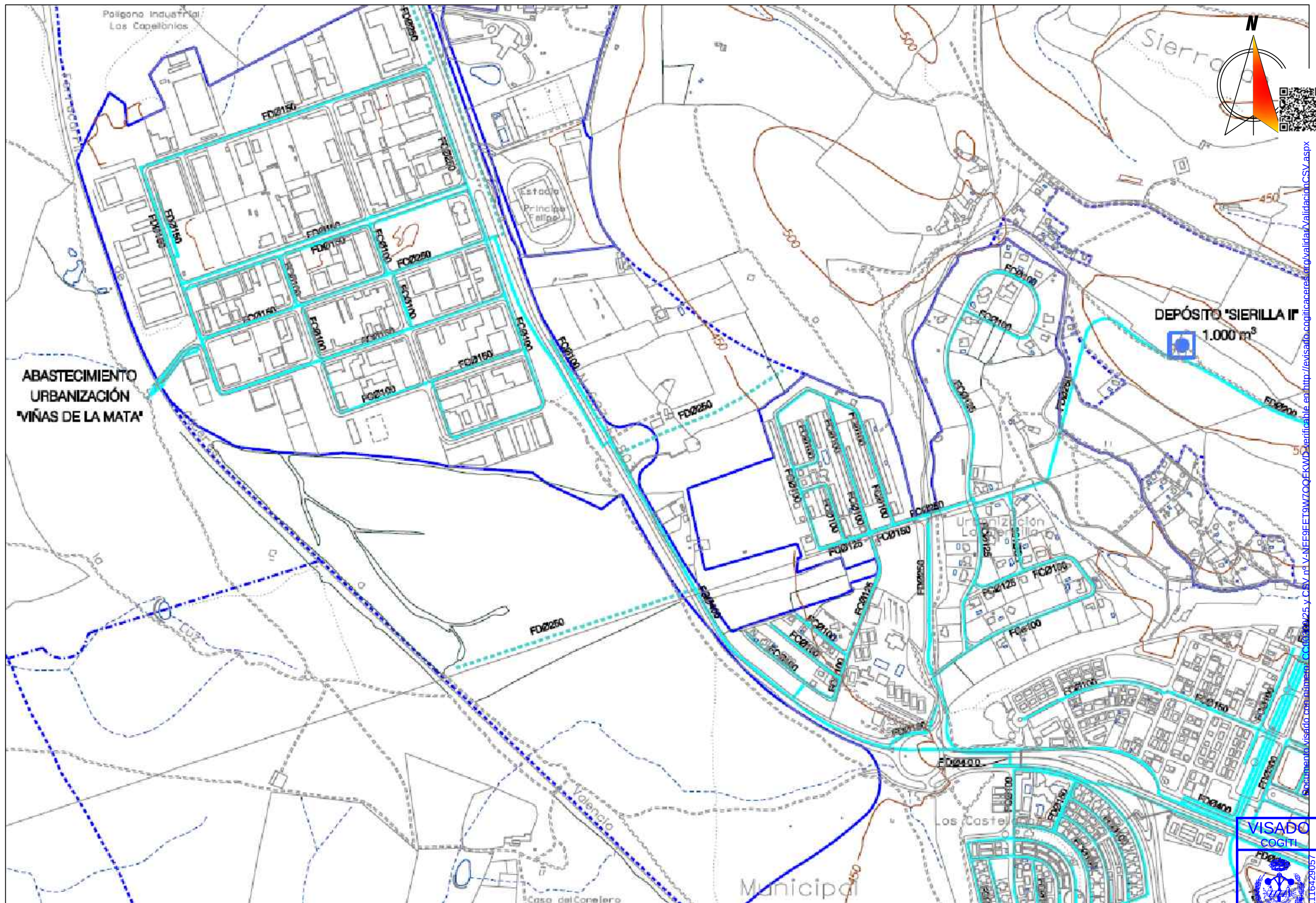
DETALLE CRUZAMIENTO con otras Líneas de MT



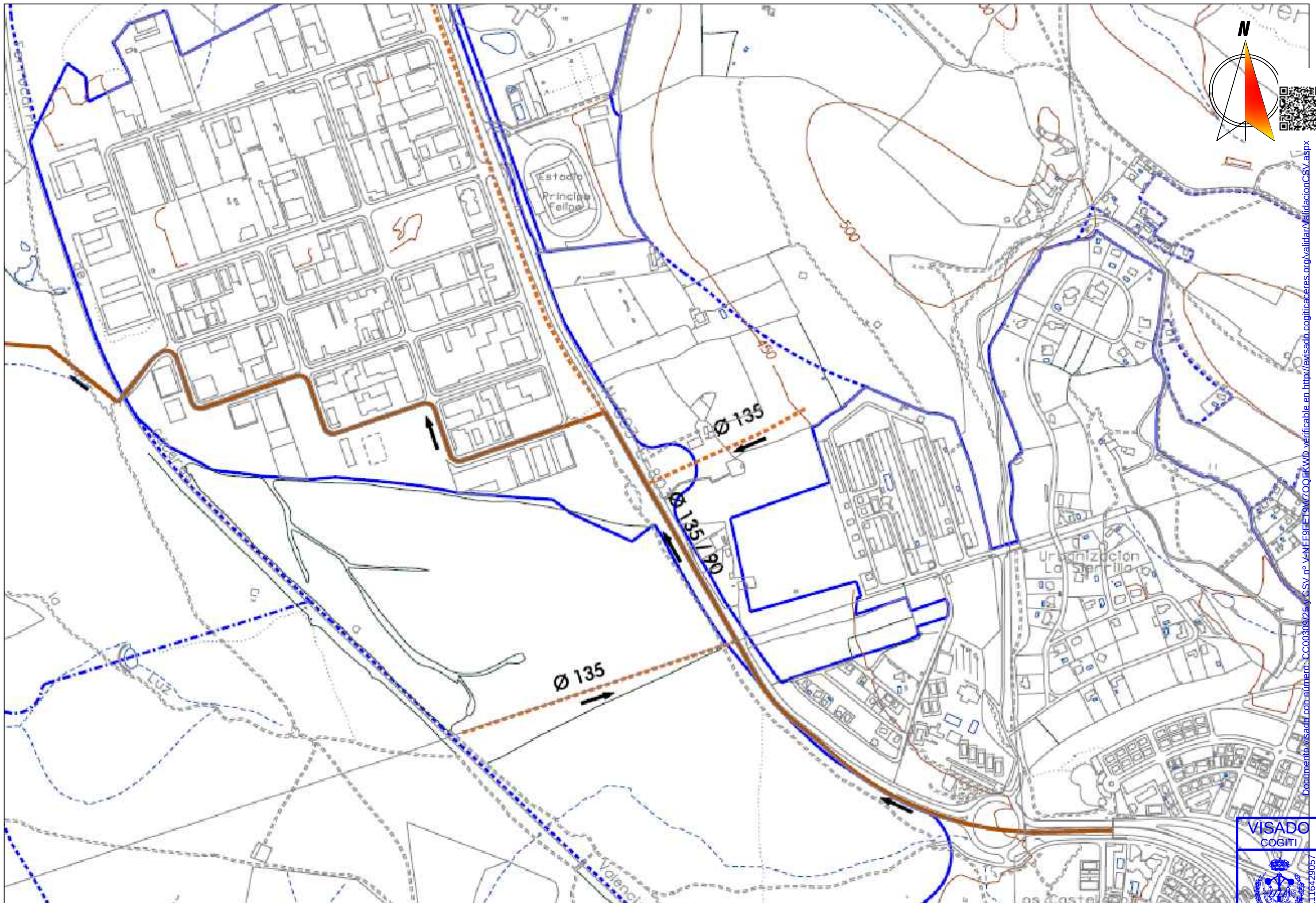
DETALLE CRUZAMIENTO con Líneas de MT y BT



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NEE9EET9W7OQEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

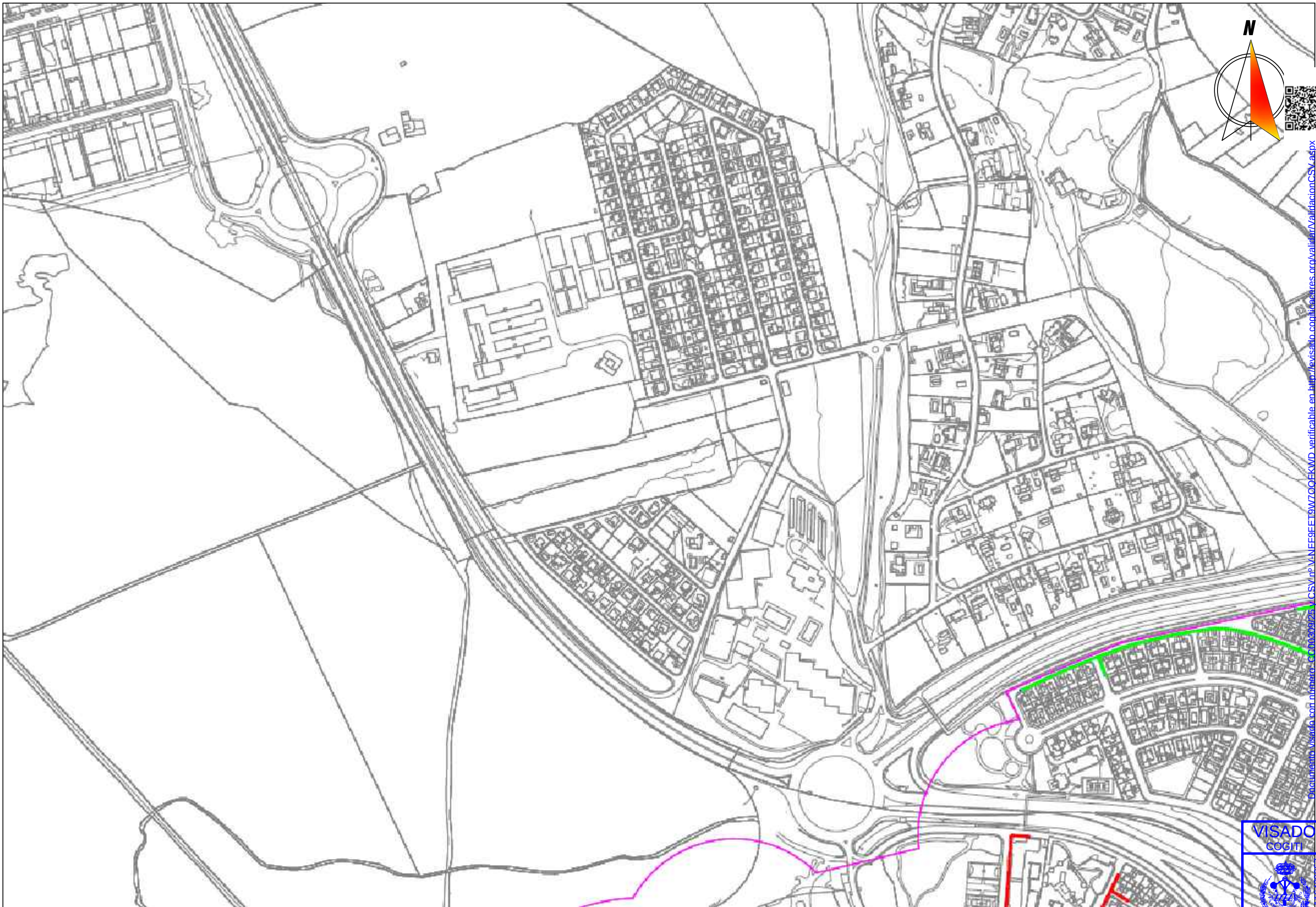


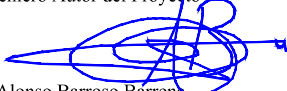
PROMOTOR: i-DE Grupo Iberdrola	PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES	PROYECTADO: seyce	El Ingeniero Autor del Proyecto Fdo.: Alonso Barroso Barrera	PLANO: SERVICIOS AFECTADOS <i>(Red de Abastecimiento)</i>	FECHA: 19 de MARZO de 2025	PLANO Nº: 2.01 ESCALA: S/E VISADO COGITI CC0039/25
---	--	--	--	--	--	---



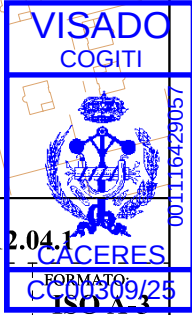
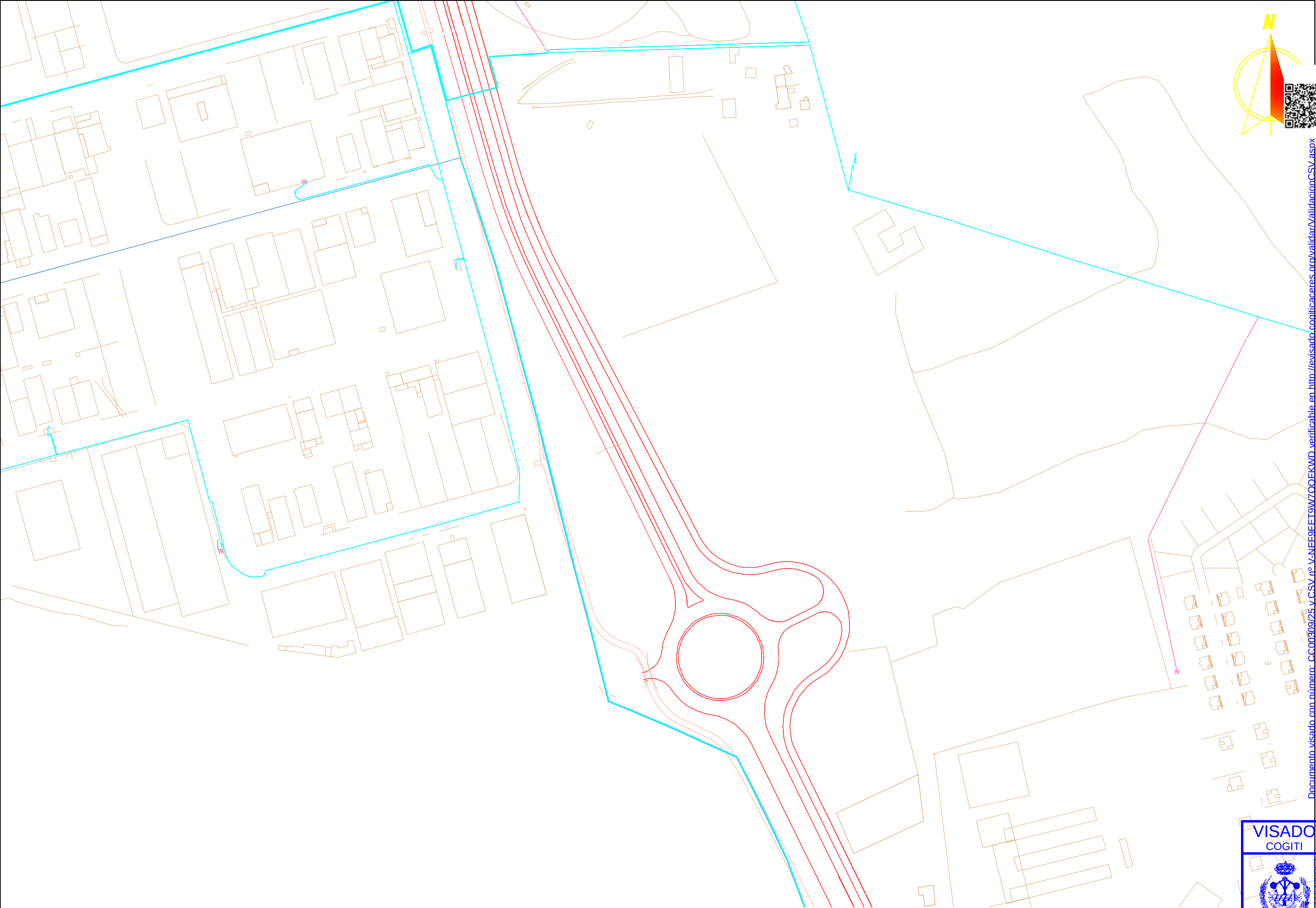
PROMOTOR: 	PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES	PROYECTADO: 	El Ingeniero Autor del Proyecto  Fdo.: Alonso Barroso Barrera	PLANO: SERVICIOS AFECTADOS <i>(Red de Saneamiento)</i>	FECHA: 19 de MARZO de 2025	PLANO Nº: 2.02 ESCALA: S/E VISADO COGITI  001116429057
--	--	--	--	---	--	--

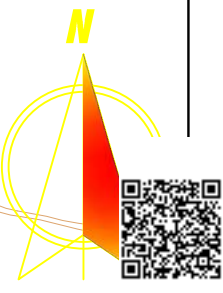
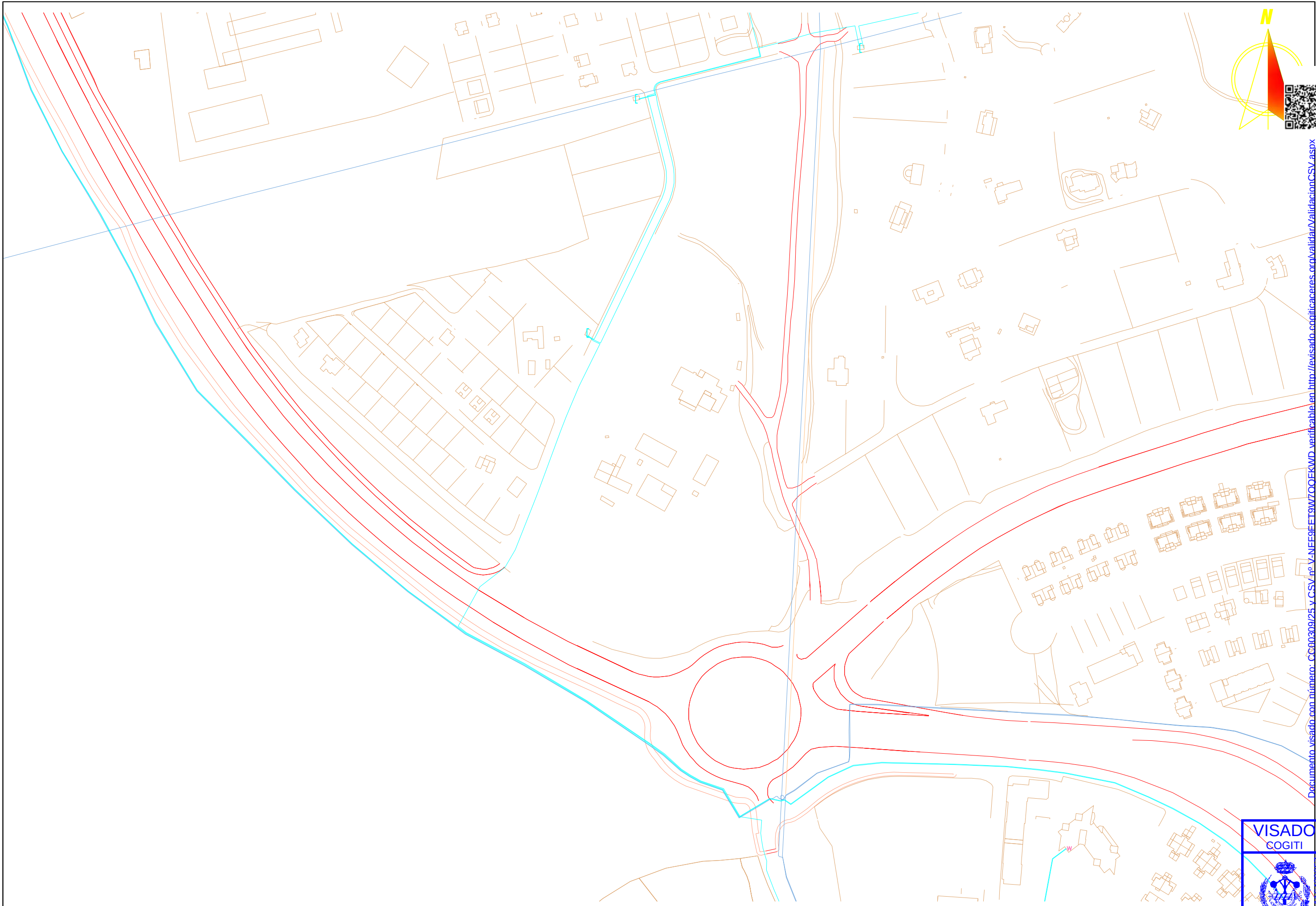
Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº VAFEE9E19W70QEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

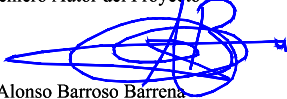


PROMOTOR: 	PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES	PROYECTADO: 	El Ingeniero Autor del Proyecto  Fdo.: Alonso Barroso Barrera	PLANO: SERVICIOS AFECTADOS <i>(Gas Extremadura)</i>	FECHA: 19 de MARZO de 2025	PLANO Nº: 2.03 ESCALA: S/E VISADO COGITI  001116429057
--	--	--	--	--	--	--

Documento visado con número: C-030309/25 y CSV nº VAFEE9E19W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>





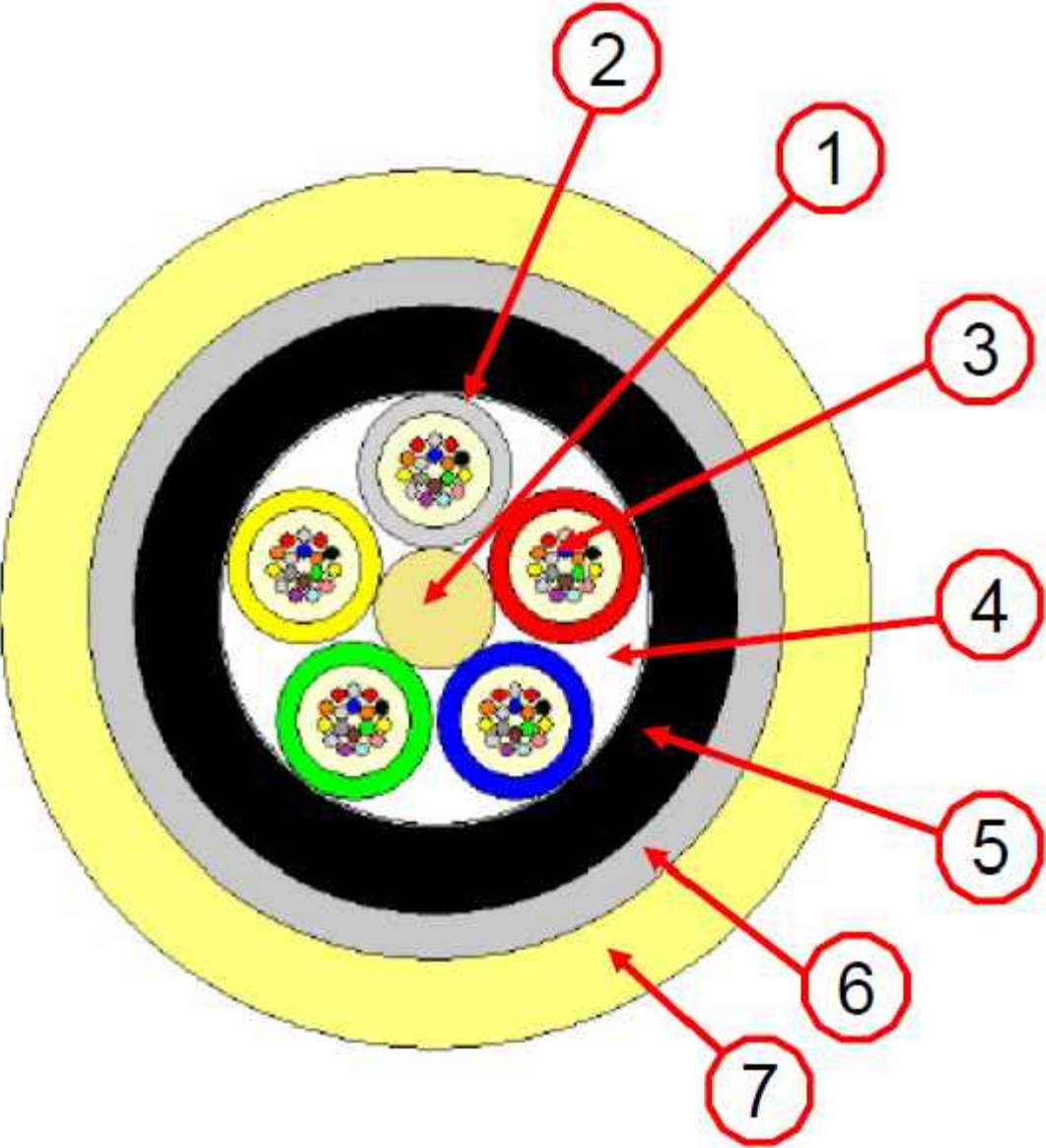
PROMOTOR: 	PROYECTO PARA EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST 'LOS ARENALES' Y LA ST 'CÁCERES' Y STR 'CÁCERES-2', EN CÁCERES	PROYECTADO: 	El Ingeniero Autor del Proyecto  Fdo.: Alonso Barroso Bárrera	PLANO: SERVICIOS AFECTADOS <i>(Líneas Eléctricas_2)</i>	FECHA: 19 de MARZO de 2025	PLANO Nº: 12.04.2 ESCALA: S/E VISADO COGITI 
--	--	--	--	--	--	--

Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NEE9EET9WZOOEKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

CABLE ÓPTICO OZGZ1

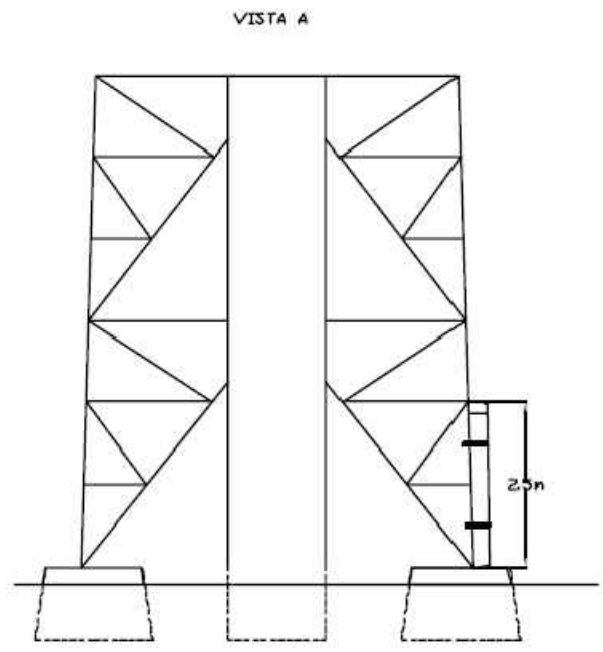
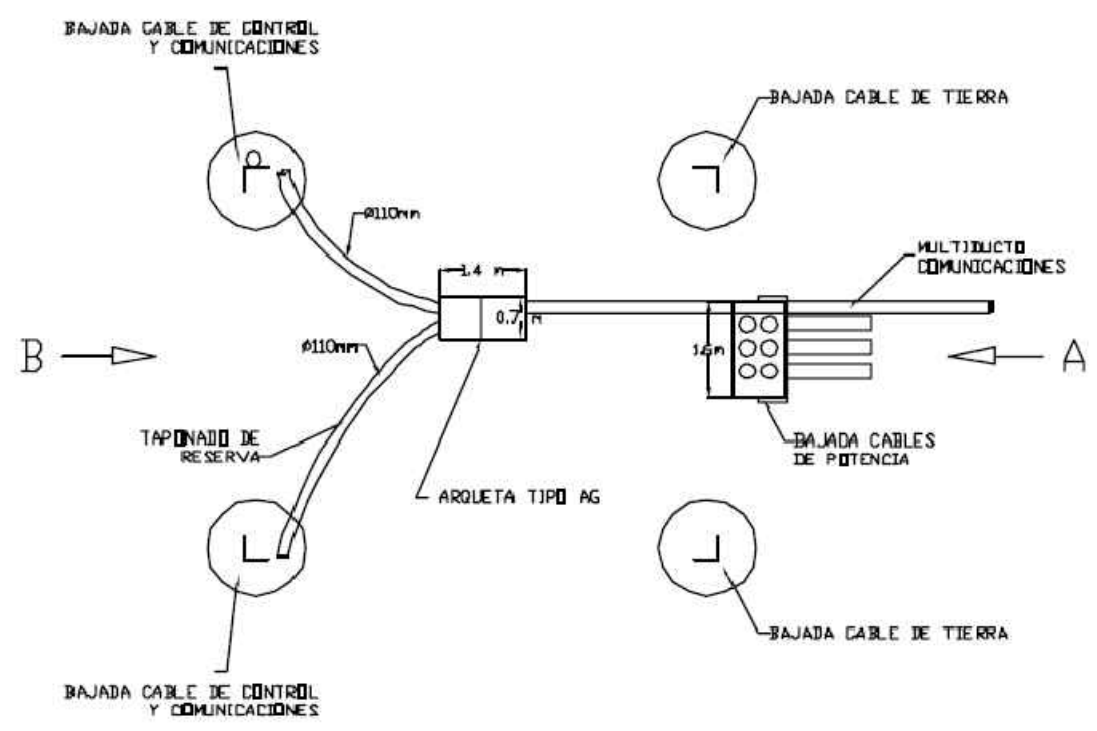


- 1.- Elemento central (fibra de vidrio+resina)
- 2.- Tubo de protección de las fibras ópticas
- 3.- Fibras ópticas
- 4.- Relleno antihumedad
- 5.- Cubierta de polietileno interna
- 6.- Pantalla antirroedores compuesta de hilaturas de aramida impregnadas en polvo de vidrio
- 7.- Cubierta exterior no propagadora de la llama y bajo desprendimiento de halógenos.

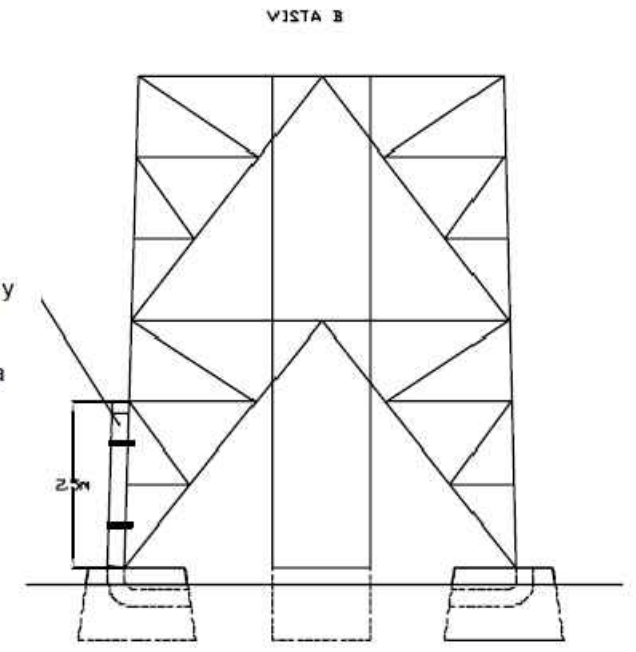


Los cables ópticos para tendidos subterráneos utilizados en Iberdrola se encuentran normalizados en la [NI 33.26.71](#). "CABLE ÓPTICO SUBTERRÁNEO OSGZ1"
Este cable tiene un comportamiento totalmente dieléctrico, no propagador de la llama, cero halógenos y baja emisión de humos

ENTRONQUE AÉREO SUBTERRÁNEO. DETALLE UBICACIÓN ARQUETA Y TUBOS FIBRA OPTICA



Tubo de proteccion de cable de control y comunicaciones
Señal identficativa línea fibra optica





Colegio de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales de Cáceres



Documento visado con número: CC00309/25 y CSV nº V-NFF9FET9W70QFKWD verificable en <http://levisado.cogitacaceres.org/validar/ValidacionCSV.aspx>

11 de abril de 2025

VOLANTE DE DIRECCIÓN DE OBRA Y DE COORDINACIÓN DE SEGURIDAD

Tengo el honor a de comunicar a V.S. que, con esta fecha, I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. ha designado al Colegiado D. Alonso Barroso Barrena (Colegiado nº 890), de la empresa SEYCEX Ingeniería, S.L., Coordinador de Seguridad y Salud, así como Director Técnico de la obra basada en el proyecto para **“EJECUCIÓN DE NUEVAS LÍNEAS SUBTERRÁNEAS DE AT, DE 45 KV, DE ENLACE ENTRE LA ST `LOS ARENALES` Y LA ST `CÁCERES` Y STR `CÁCERES-2`, EN CÁCERES” – FASE-2.**

Fdo.: Alonso Barroso Barrena

(Colegiado Nº 890)

COLEGIO OFICIAL DE PERITOS E INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE CÁCERES	
 AENOR Empresa Registrada UNE-EN ISO 9001 ER-12777/2005	Nº.Colegiado.: 890 BARROSO BARRENA, ALONSO VISADO Nº.: CC00309/25 DE FECHA: 14/04/2025 Autenticación: 001116429057
	 VISADO

VISADO COGITI
CÁCERES CC00309/25